



ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin
 ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeeinzugsgebiet
 LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe



LABEL: Risikoangepasste Nutzung der Elbe in Sachsen-Anhalt



Frank Thäger, Referatsleiter Europäische Raumentwicklung



ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin
 ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeeinzugsgebiet
 LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe



Wassertourismus



Frank Thäger, Referatsleiter Europäische Raumentwicklung





ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin

ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeeinzugsgebiet

LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe



Wassertourismus in Sachsen-Anhalt – Das Blaue Band



1996: Das Projekt „Blaues Band – Wassertourismus in Sachsen-Anhalt“ wird ins Leben gerufen.

Den Projektverlauf kennzeichnen zwei Phasen:

- erste Umsetzungsphase ab 1996 – Infrastrukturentwicklung
- zweite Umsetzungsphase ab 2003 – Außenmarketing



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung
und Verkehr



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



CENTRAL
EUROPE
COOPERATING FOR SUCCESS

Frank Thäger, Referatsleiter Europäische Raumentwicklung



ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin

ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeeinzugsgebiet

LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe

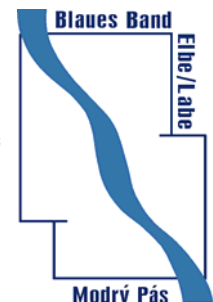


Wassertourismus in Sachsen-Anhalt und Tschechien

1998: Das Projekt „Blaues Band Elbe/Labe – Modry Pas Labe/Elbe“ wird als INTERREG II C- Projekt genehmigt

Ziel des Projekts:

- Beförderung der touristischen Entwicklung
- Aufbau einer zusammenhängenden Infrastruktur
- Erstellung eines Planungshandbuchs



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung
und Verkehr



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



CENTRAL
EUROPE
COOPERATING FOR SUCCESS

Frank Thäger, Referatsleiter Europäische Raumentwicklung



ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin

ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeinzugsgebiet

LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe



Transnationale Strategien zur Risikoanpassung - Wassertourismus

Das gleichnamige Arbeitspaket des Projekts LABEL sieht folgende Aktivitäten vor:

- Studien von tschechischen und deutschen Partnern zur Machbarkeit des risikoangepassten Wassertourismus
- Erstellen von Handlungsempfehlungen
- Erarbeiten eines gemeinsamen wassertouristischen Kataloges



Frank Thäger, Referatsleiter Europäische Raumentwicklung



ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin

ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeinzugsgebiet

LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe



Transnationale Strategie für Risikoanpassung- Wassertourismus

Derzeitiger Stand der Label Projektarbeit Land Sachsen-Anhalt:

- Studie zur Evaluierung des Blauen Bandes abgeschlossen
- Workshop zum Thema „Chancen und Potenziale des Wassertourismus an der Elbe“ in Vorbereitung (Magdeburg, 2. und 3. November 2010)
- Wassertouristischer Katalog geplant Frühjahr 2011



Frank Thäger, Referatsleiter Europäische Raumentwicklung





ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin

ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeinzugsgebiet

LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe



Stärken Blaues Band – Studienergebnisse

- Attraktives naturräumliches und touristisches Potenzial (Biosphärenreservate, UNESCO Kulturerbestandorte)
- Infrastruktur und Leitsystem flächendeckend vorhanden (Beschilderung Blaues Band wasser- und landseitig; Hochwasserrisiko bei Infrastruktur weitestgehend berücksichtigt)
- Wassertourismus bedeutender Wirtschaftsfaktor (ländlichen Räumen - KMU)
- Blaues Band als touristische Marke etabliert
- Themenspezifische Organisationsstrukturen (IMG Außenmarketing, Mitgliederorganisation Blaues Band e.V. Innenmarketing und Infrastrukturentwicklung)



Frank Thäger, Referatsleiter Europäische Raumentwicklung



ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin

ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeinzugsgebiet

LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe



Handlungsempfehlungen Blaues Band

- Länderübergreifende Kooperationen entlang der Elbe ausbauen – Mögliche Themen: Motorboot- oder Hausbootfahren, Kanufahren, Kombiangebote
- Einheitliches Niveau der Infrastruktur entlang der Elbe schaffen
- Starke Verbindung zur Elbe schaffen und Imagewirkung des Flusses nutzen
- Entwicklung von Themenbroschüren (Bsp. Bootstourismus, Kanutourismus, etc.)
- Anbietworker-Netzwerk (Häfen, Kanu und Fahrgastschiffahrt), kreative Produktentwicklung
- Schulungsprogramm für Anbieter zur Steigerung der Servicequalität
- Verstärkte Sicherung der Infrastruktur gegen Hochwasserrisiko, Informationssystem zum Thema Hochwasserrisiko



Frank Thäger, Referatsleiter Europäische Raumentwicklung





ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin

ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeeinzugsgebiet

LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe



Schiffbarkeit Elbe



Frank Thäger, Referatsleiter Europäische Raumentwicklung



ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin

ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeeinzugsgebiet

LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe



Regionalstudie/ Analyse Schiffbarkeit Elbe

- Studie wird im November 2010 abgeschlossen – Koordinierung mit zeitgleichen Studien von tschechischen Partnern zum selben Thema
- Fokus in Sachsen-Anhalt auf der Auswertung und Evaluierung bestehender Studien zum Thema Schiffbarkeit
- Aussagen zur Wirtschaftlichkeit, zu Güterverkehrsaufkommen, zur Infrastruktur, Nachhaltigkeit, zum Klimawandel und Hochwasserrisiko werden überprüft und kategorisiert
- Komplexe Gesamtübersicht über derzeitige Debatte, Defizite und Wissenslücken identifizierbar
- Handlungsempfehlungen für Politik und Verwaltung



Frank Thäger, Referatsleiter Europäische Raumentwicklung





ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin

ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeeinzugsgebiet

LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe



Tendenzen Schiffbarkeit Elbe - Studie

Schiffbarkeit allgemein

- Fokus: Wasserstraßeninfrastruktur sowie Unterhaltungsziel Elbe 2010
- Kapazität der Infrastruktur nicht ausreichend – aber: etliche Aussagen widersprechen dem auch
- Die meisten Aussagen bestätigen das Unterhaltungsziel Elbe 2010 als sinnvolle Maßnahme
- Defizite: Mangelnde Wissensbasis zur Beschäftigungssituation in der Binnenschifffahrt, der Personal- und Ausbildungssituation;
Kapazität und Qualität der Flotte nicht ausreichend erforscht



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



CENTRAL
EUROPE
COOPERATING FOR SUCCESS

Frank Thäger, Referatsleiter Europäische Raumentwicklung



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung
und Verkehr



ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin

ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeeinzugsgebiet

LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe



Tendenzen Schiffbarkeit Elbe - Studie

Schiffbarkeit und Wirtschaftlichkeit

- Fokus: Prognosen zur Entwicklung der Binnenschifffahrt und Aussagen zu Engpässen
- Prognosen verweisen auf ein insgesamt steigendes Güterverkehrsaufkommen
- Die Meinungen zu Güterverkehrsengpässen divergieren zwischen einer möglichen Verlagerung auf Binnenschiffe zur Entlastung und einer Beibehaltung des Status Quo
- Defizite: kaum valide und aktuelle Transportprognosen für Elbstromgebiet;
keine Engpassanalyse im Kontext bestehender und
prognostizierter Transportmengen



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



CENTRAL
EUROPE
COOPERATING FOR SUCCESS

Frank Thäger, Referatsleiter Europäische Raumentwicklung



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung
und Verkehr



ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin

ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeinzugsgebiet

LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe



Tendenzen Schiffbarkeit Elbe - Studie

Neue Technologien, Innovationen, Forschung, Flussmanagement

- Fokus: technologische Innovationen und Wasserrahmenrichtlinie
- Leistungsfähigkeit der Binnenschifffahrt könnte durch neue, innovative Technologien verbessert werden
- Mögliche Auswirkungen laufender und geplanter Maßnahmen des Flussmanagements auf Einhaltung Wasserrahmenrichtlinie von Bedeutung
- Defizit: Erforschung neuer Technologien in der Binnenschifffahrt und deren Anwendungsmöglichkeiten



Frank Thäger, Referatsleiter Europäische Raumentwicklung



ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin

ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeinzugsgebiet

LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe



Tendenzen Schiffbarkeit Elbe - Studie

Schiffbarkeit und Umwelt-/ Hochwasserschutz, Klimawandel

- Fokus: hydrologische Verhältnisse und Auswirkungen des Klimawandels im Elbeinzugsgebiet
- Entwicklung hydrologischer Verhältnisse könnte sich negativ für Binnenschifffahrt auswirken
- Klimawandel spielt hier große Rolle, Ausmaß der Auswirkungen ungewiss
- Defizite: wenig fundierte Informationen zu Modal Shift / Verkehrsverlagerungspotenziale entlang der Elbe sowie Auswirkungen eines Modal Shift Straße-Wasserstraße auf den Ausstoß von Schadstoffen; Nachhaltigkeitsaspekte



Frank Thäger, Referatsleiter Europäische Raumentwicklung

