

# Územní studie vlivu zlepšení technických parametrů Labské vodní cesty ve Středočeském kraji na udržitelný rozvoj

**Středočeský kraj**

**Objednatel**

Středočeský kraj, Zborovská 11, 111 50 Praha 5

**Zhotovitel**

Atelier T-plan, s.r.o., Na Šachtě 497/9, 170 00 Praha 7

---

**Praha dne 7. února 2012 - Konference Labe**

# HLAVNÍ FUNKCE VODNÍHO TOKU LABE

## ■ Přírodní

- ✓ krajinotvorný prvek
- ✓ lokality vysoce hodnotných biotopů s vazbou na režim povrchových a mělkých podzemních vod,
- ✓ výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů (EVL Natura 2000).

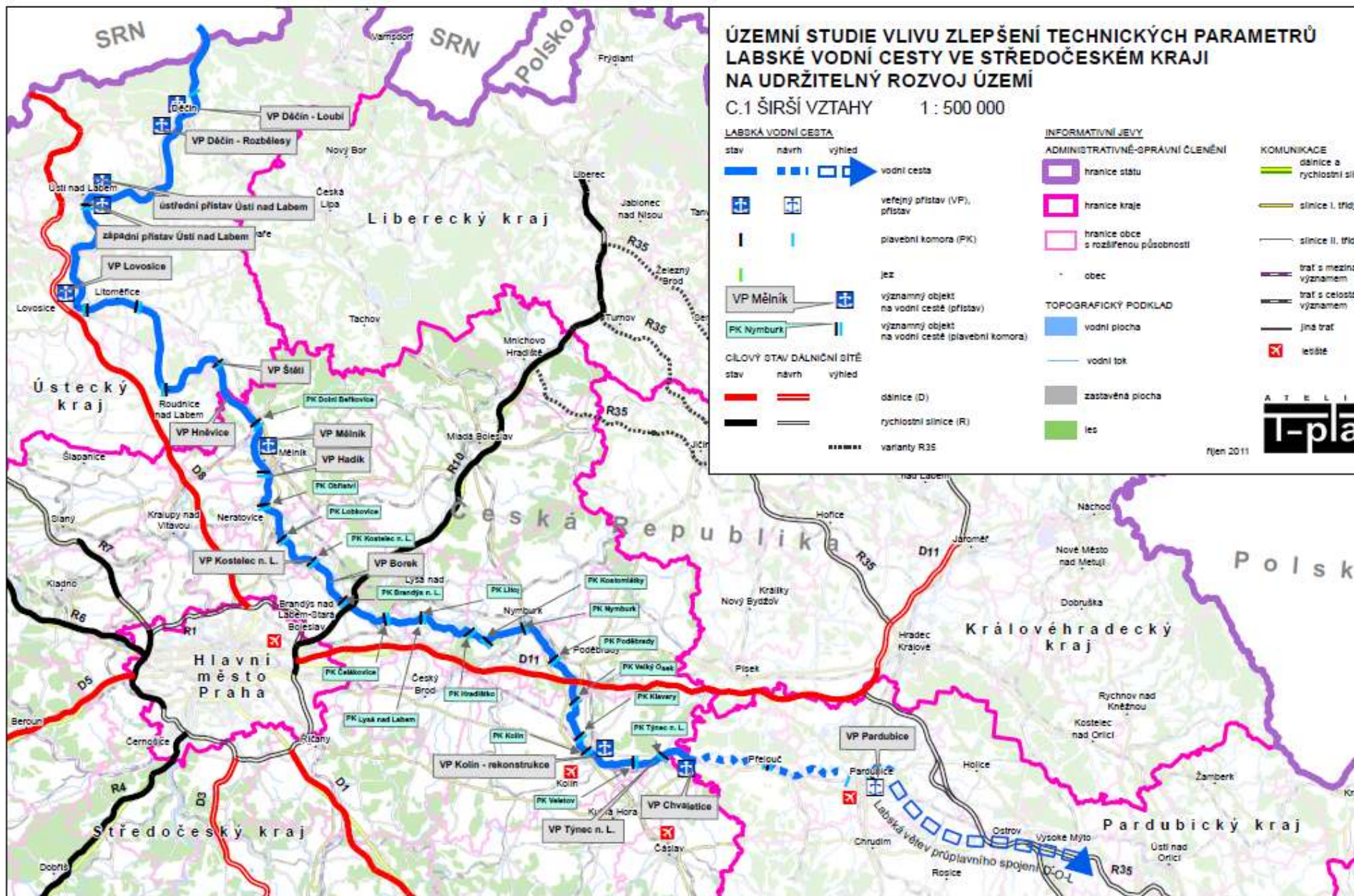
## ■ Vodohospodářský

- ✓ odběry pitné vody pro sídelní aglomerace i jednotlivá sídla v širokém okolí,
- ✓ zdroj povodňových situací s rizikem ohrožení kulturně historických hodnot a hmotného majetku → koordinace řešení PPO v rozsáhlých oblastech ucelených povodí

## ■ Dopravní

- ✓ alternativa k ostatním druhům dopravy (silniční a železniční doprava)





# LABSKÁ VODNÍ CESTA V ČR

## (současný stav)

### ■ **Dolní Labe**; úsek Hřensko (st. hranice SRN / ČR) - Mělník

- ✓ vodní cesta třídy Va. třídy, příp. i Vla.
- ✓ celková délka 109,27 km
- ✓ není celoročně splavné v úseku Hřensko - Ústí n. L., Střekov
- ✓ celoročně splavné v úseku Ústí n. L., Střekov - Mělník
- ✓ 6 plavebních stupňů (zdymadla) se vzdutou hladinou
- ✓ 2 plavební komory vedle sebe (malá, velká)

### ■ **Střední Labe**; úsek Mělník - Chvaletice

- ✓ vodní cesta IV. třídy,
- ✓ celková délka - 102,0 km
- ✓ celoročně splavné Mělník - Chvaletice
- ✓ 14 plavebních stupňů (zdymadla) se vzdutou hladinou
- ✓ 1 plavební komora (malá)

# LABSKÁ VODNÍ CESTA NA ÚZEMÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE (současný stav)

## ■ Celková délka: 112,040 km

- ✓ Dolní Labe (přístav Hněvice – přístav Mělník) 11,240 km
- ✓ Střední Labe (přístav Mělník – PK Týnec n. L.) 96,810 km

## ■ Počet plavebních komor: 16

## ■ Přístavy:

- ✓ Mělník, Kostelec n. L., Nymburk, Kolín, Týnec n. L.



# PŘEDMĚT STUDIE

- **Varianta „S“** (Standardní) - zajištění pravidelné údržby stávající Labské vodní cesty v parametrech **třídy IV**
- **Varianta „V“** (Velká) - zásadní přestavba Labské vodní cesty v parametrech **třídy Vb** s nepřetržitým obousměrným provozem

*(Podklad: Generální řešení splavnosti Labe v úseku Střekov – Mělník, Mělník – Chvaletice; 2002, 2003)*

# POPIS VARIANT

## Varianta „S“

- = současný provozní stav Labské vodní cesty
- úsek Hněvice – Mělník: VPK Dolní Beřkovice pro Vb. třídu
- úsek Mělník – Týnec nad Labem: 15 MPK pro IV. třídu

## Varianta „V“

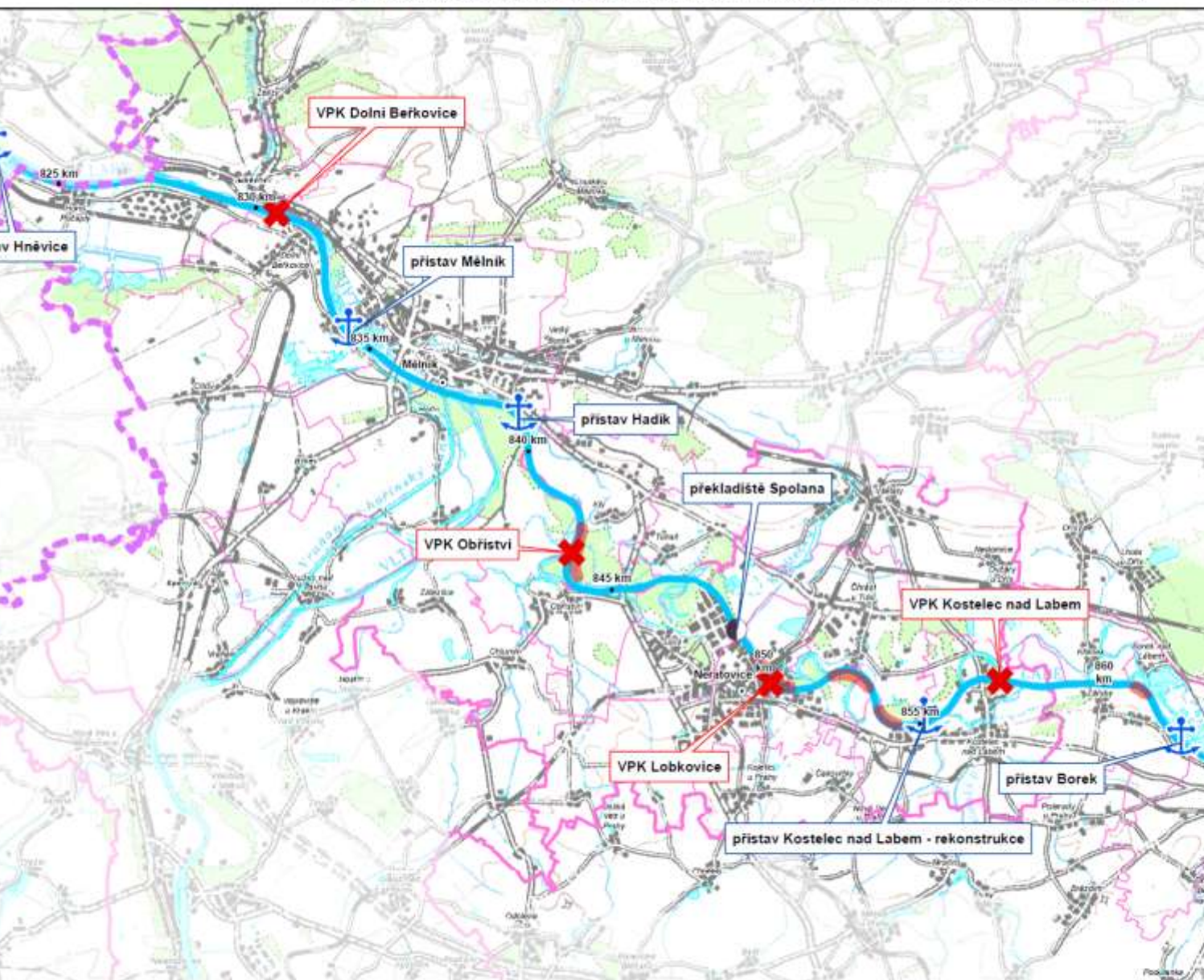
- zásadní přestavba 13 MPK → 2x VPK (dl. 200m)
- PK Dolní Beřkovice (1 funkční VPK) → 1x nová VPK (dl. 200 m)
- PK Obříství + PK Lobkovice (1 funkční MPK) → vždy 1x VPK (dl.200 m) - omezené prostorové limity
- vybočení ze stávajícího koryta nebo průpichy s novým korytem mimo stávající vodní tok
  - ✓ 27,500 km (cca 30,5% celkové délky na území kraje)

# ÚZEMNÍ STUDIE VLIVU ZLEPŠENÍ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ LABSKÉ VODNÍ CESTY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

## C.2 HLAVNÍ ROZVOJOVÉ ZÁMĚRY NA LABSKÉ VODNÍ CESTĚ - VARIANTA "V" (VELKÁ)

1 : 100 000

ÚSEK: 822 000 - 863 600 m



### ADMINISTRATIVNĚ-SPRÁVNÍ ČLENĚNÍ

- hranice kraje
- hranice obce s rozšířenou působností
- hranice obce
- obec s rozšířenou působností
- obec

### LABSKÁ VODNÍ CESTA

- vodní tok
- 895 km říční kilometr (po 5 km)
- přístav
- překladiště
- plavební komora
- průpich

ATELIER  
**T-plan**  
s.r.o.

Jílen 20



MAPOVÝ LIST: C.2.1.

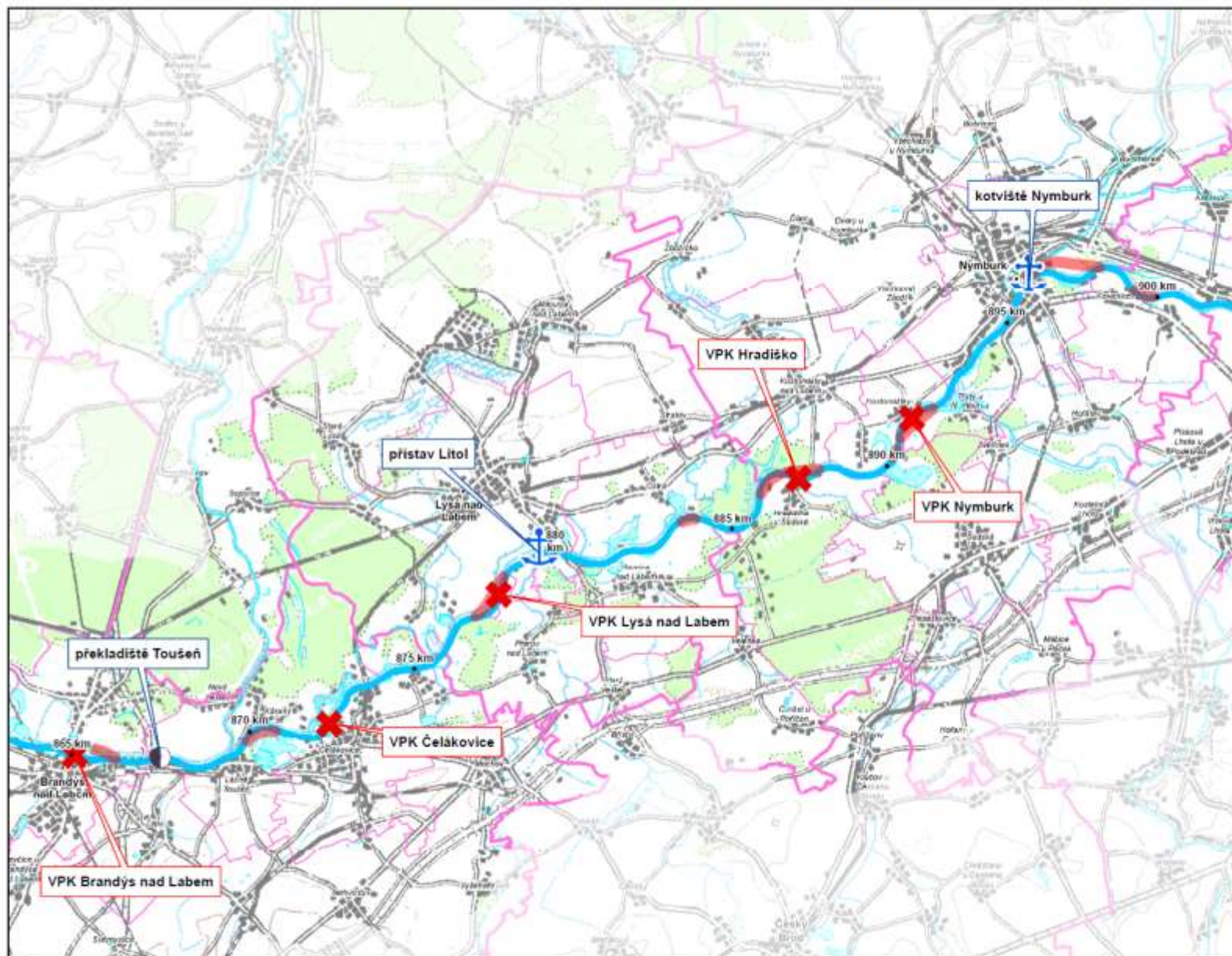


# ÚZEMNÍ STUDIE VLIVU ZLEPŠENÍ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ LABSKÉ VODNÍ CESTY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

C.2 HLAVNÍ ROZVOJOVÁ  
NA LABSKÉ VODNÍ CESTY  
- VARIANTA "V" (VELKÁ)

1 : 100 000

ÚSEK: 863 600 - 902 300



ADMINISTRATIVNĚ-SPRÁVNÍ

- hranice kraje
- hranice obce s rozšířenou působností
- hranice obce
- obec s rozšířenou působností
- obec

LABSKÁ VODNÍ CESTA

- vodní tok
- 895 km říční kilometr (přes Litol)
- přístav
- překladiště
- plavební komora
- průpich

ATELI  
T-pla

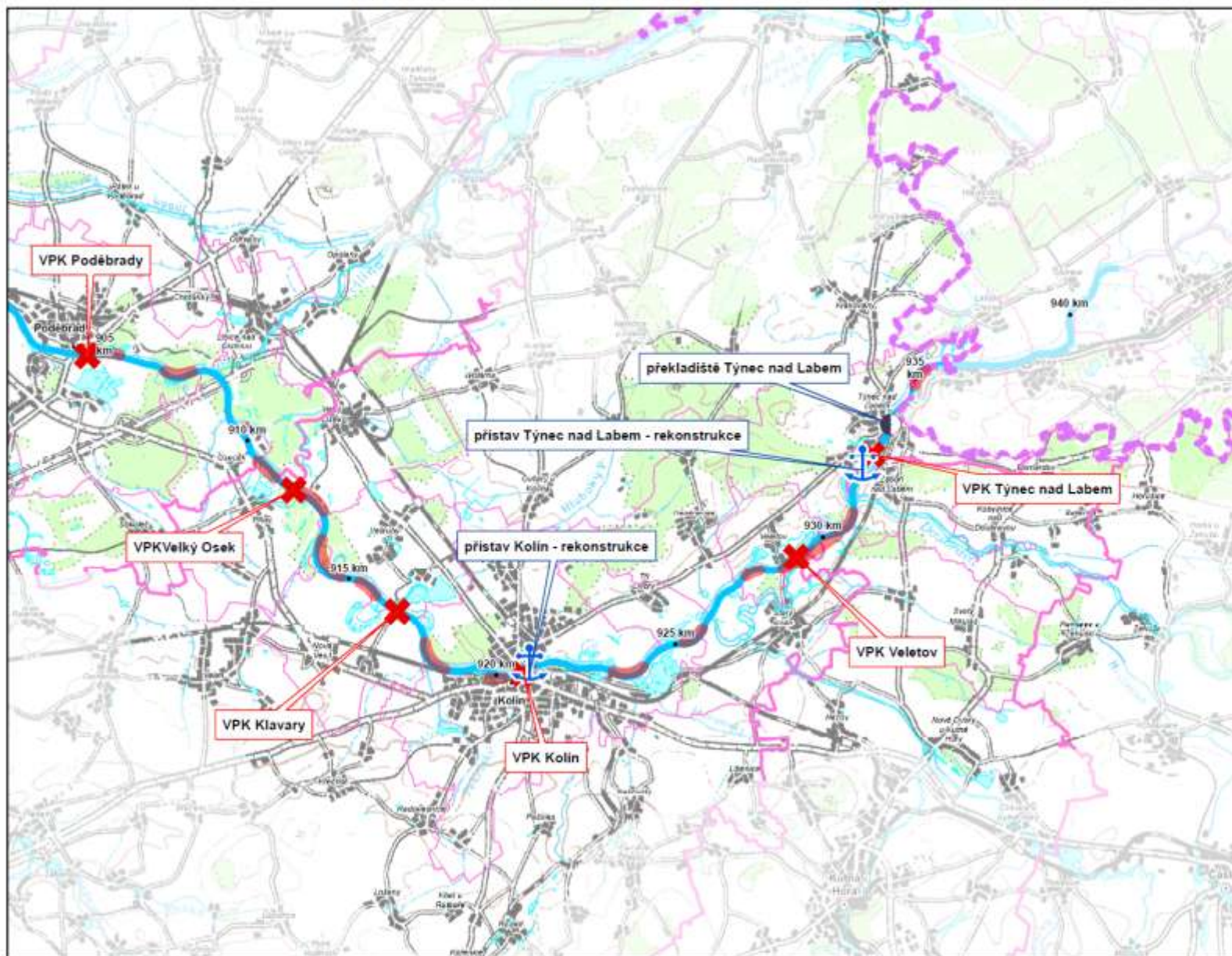


# ÚZEMNÍ STUDIE VLIVU ZLEPŠENÍ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ LABSKÉ VODNÍ CESTY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

C.2 HLAVNÍ ROZVOJOVÝ  
NA LABSKÉ VODNÍ CESTY  
- VARIANTA "V" (VELKÁ)

1 : 100 000

ÚSEK: 902 300 - 939 200



ADMINISTRATIVNĚ-SPRÁVNÍ

- hranice kraje
- hranice obce s rozšířenou působností
- hranice obce
- obec s rozšířenou působností
- obec

LABSKÁ VODNÍ CESTA

- vodní tok
- říční kilometr (přibližně)
- přístav
- překladiště
- plavební komora
- průpich

# VÝZNAMNÉ STŘETY VARIANT S HODNOTAMI A LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ

- Hodnocení významných střetů **varianty „V“ (Velké)** z hlediska vlivů na:
  - ✓ obytnou a rekreační zástavbu
  - ✓ vodní režim
  - ✓ přírodu a krajinu
  - ✓ lesní porosty
  - ✓ vodohospodářskou infrastrukturu
  - ✓ energetickou infrastrukturu
  - ✓ kulturní a historické hodnoty území



# ÚZEMNÍ STUDIE VLIVU ZLEPŠENÍ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ LABSKÉ VODNÍ CESTY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

## C.4 SCHEMA VÝZNAMNÝCH STŘETŮ S HODNOTAMI A LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ - VARIANTA "V" (VELKÁ)

1 : 100 000

ÚSEK: 822 000 - 863 600 m

### ADMINISTRATIVNĚ-SPRÁVNÍ ČLENĚNÍ

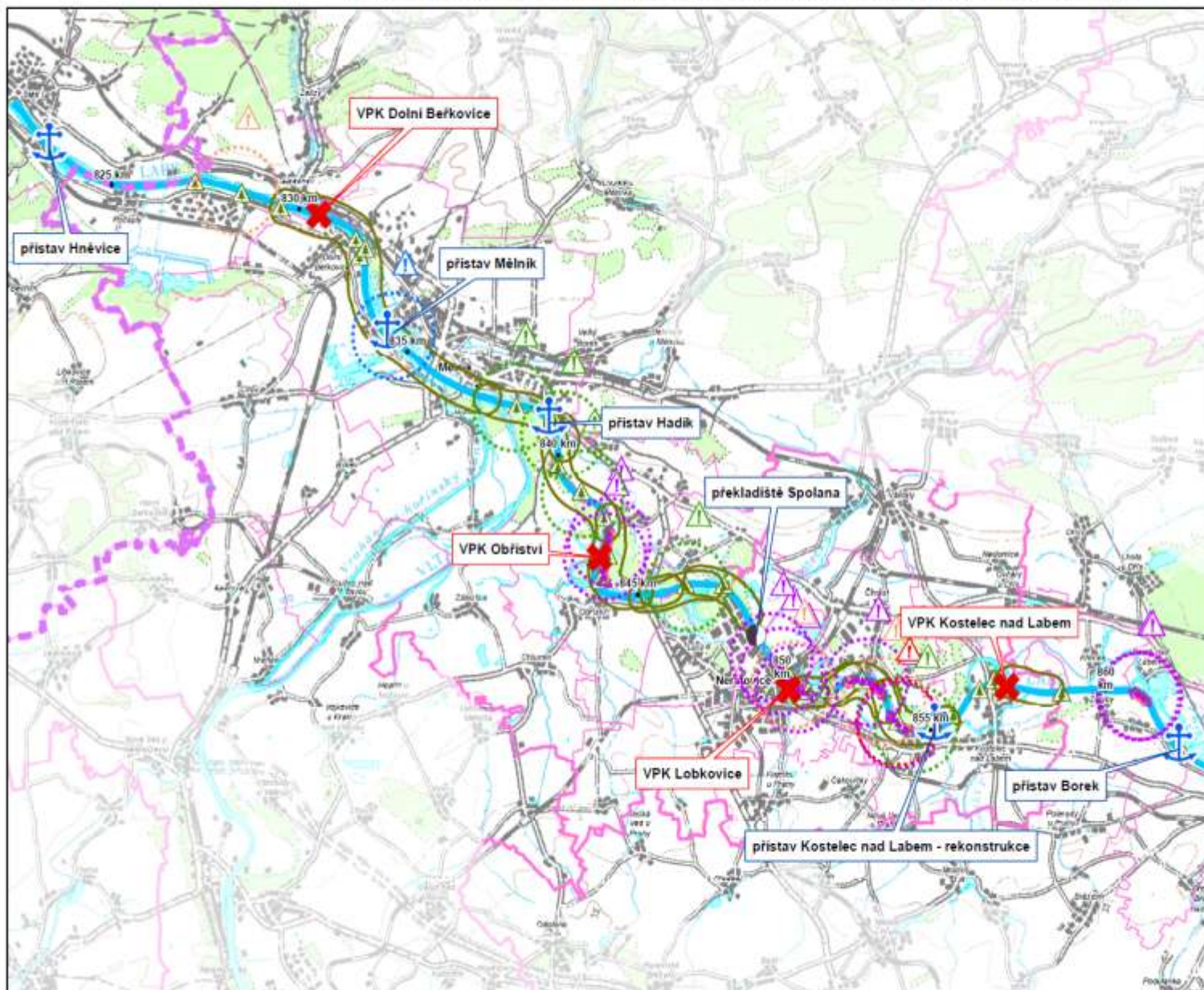
- hranice kraje
- hranice obce s rozšířenou působností
- hranice obce
- obec s rozšířenou působností
- obec

### LABSKÁ VODNÍ CESTA

- vodní tok
- říční kilometr (po 5 km)
- přístav
- překladiště
- plavební komora
- průpich

### VYZNAČENÍ STŘETŮ

- NATURA 2000
- ochrana přírody a krajiny
- les
- protipovodňová ochrana
- povrchové a podzemní vody
- povrchové a podzemní vody - průpich (mnoho ovlivnění hladiny podzemní vody)
- přírodní léčivé zdroje
- zastavba
- energetická infrastruktura a výroba



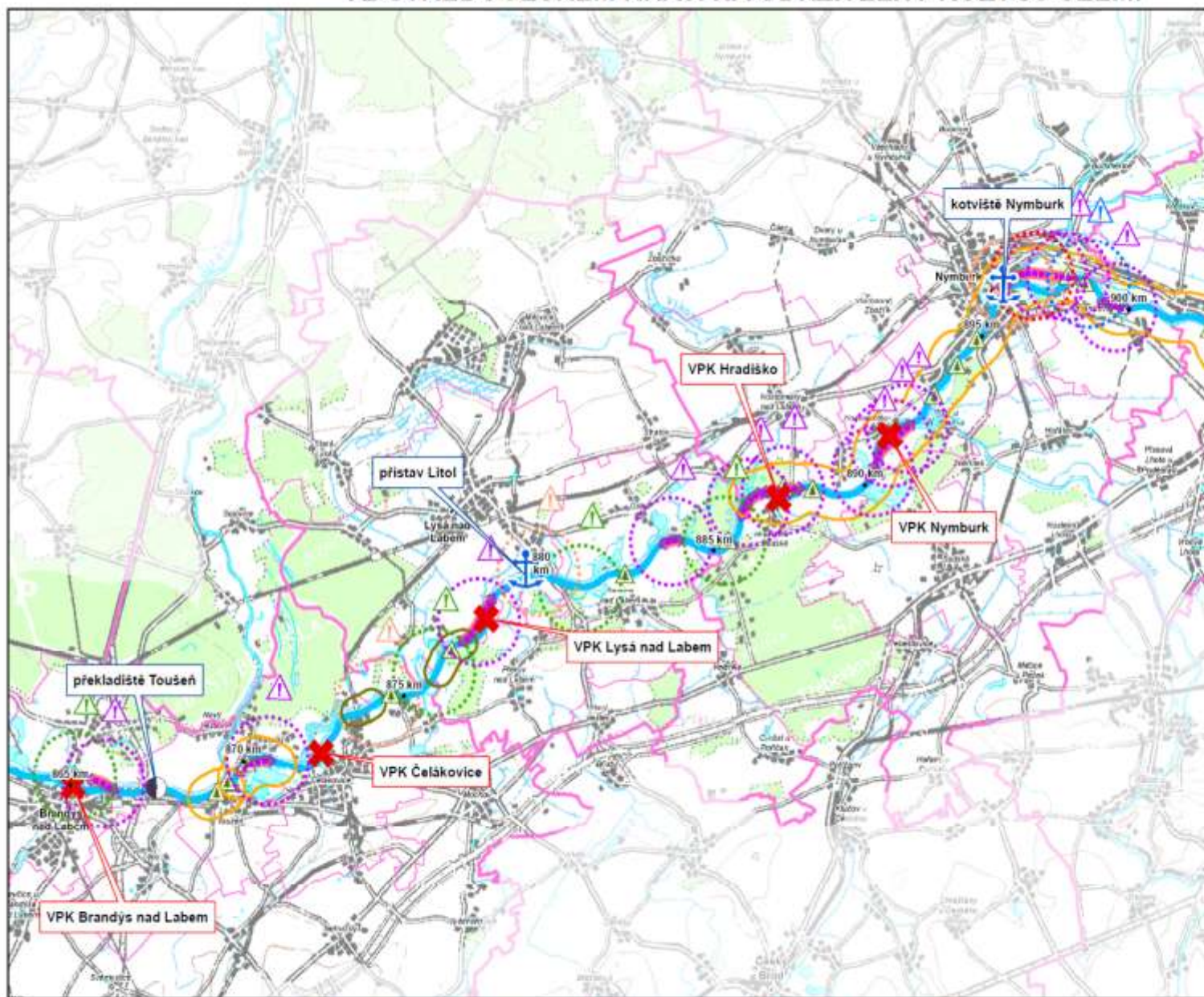


# ÚZEMNÍ STUDIE VLIVU ZLEPŠENÍ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ LABSKÉ VODNÍ CESTY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

## C.4 SCHEMA VÝZNAMNÝCH STŘETŮ S HODNOTAMI A LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ - VARIANTA "V" (VELKÁ)

1 : 100 000

ÚSEK: 863 600 - 902 300 m



### ADMINISTRATIVNĚ-SPRÁVNÍ ČLENĚNÍ

- hranice kraje
- hranice obce s rozšířenou působností
- hranice obce
- obec s rozšířenou působností
- obec

### LABSKÁ VODNÍ CESTA

- vodní tok
- říční kilometr (po 5 km)
- přístav
- překladiště
- plavební komora
- průpich

### VYZNAČENÍ STŘETU

- NATURA 2000
- ochrana přírody a krajiny
- les
- protipovodňová ochrana
- povrchové a podzemní vody
- povrchové a podzemní vody - průpich (riziko ovlivnění hladiny podzemní vody)
- přírodní léčivé zdroje
- zástavba
- energetická infrastruktura a výroba

ATELIER  
**T-plan**  
s.r.o.

říjen 2018



MAPOVÝ LIST: C.4.2.



# ÚZEMNÍ STUDIE VLIVU ZLEPŠENÍ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ LABSKÉ VODNÍ CESTY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

## C.4 SCHEMA VÝZNAMNÝCH STŘETŮ S HODNOTAMI A LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ - VARIANTA "V" (VELKÁ)

1 : 100 000

ÚSEK: 902 300 - 939 200 m

### ADMINISTRATIVNĚ-SPRÁVNÍ ČLENĚNÍ

- hranice kraje
- hranice obce s rozšířenou působností
- hranice obce
- obec s rozšířenou působností
- obec

### LABSKÁ VODNÍ CESTA

- vodní tok
- říční kilometr (po 5 km)
- přístav
- překladiště
- plavební komora
- průpich

### VÝZNAMNÉ STŘETU

- NATURA 2000
- ochrana přírody a krajiny
- les
- protipovodňová ochrana
- povrchové a podzemní vody
- povrchové a podzemní vody - průpich (střiklo ovlivnění hladiny podzemní vody)
- přírodní léčivé zdroje
- zástavba
- energetická infrastruktura a výroba energie

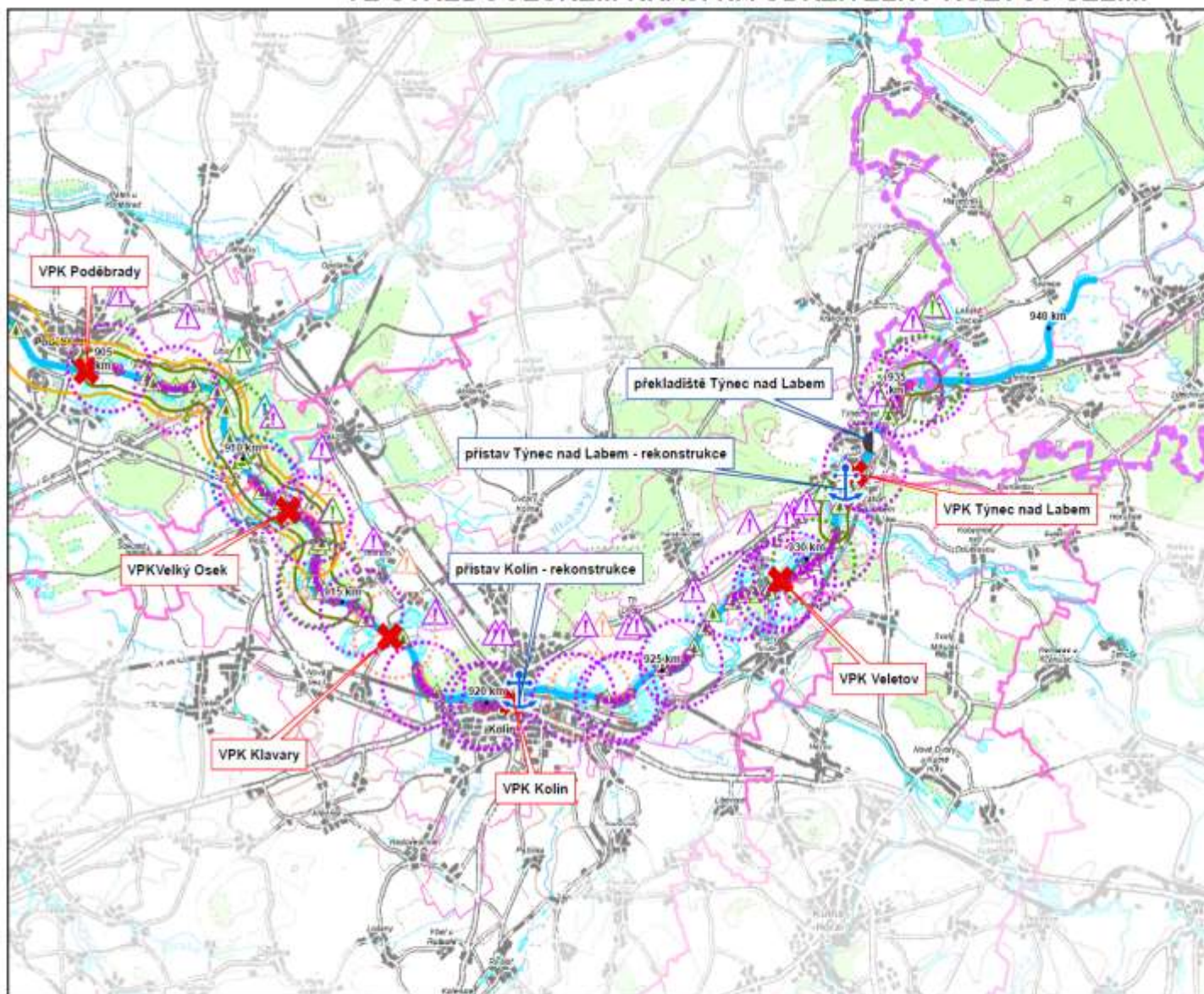
ATELIER  
**T-plan**  
s.r.o.

říjen 2011



MAPOVÝ LIST: C.4.3.

0 1,25 2,5 5 km





# PODMÍNKY UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ PŘÍLEŽITOSTI x HROZBY

## VARIANTA „V“ (Velká)

Vyhodnocení příležitostí a hrozeb ve třech pilířích URÚ:

- Životní prostředí
  - ✓ ochrana vod
  - ✓ ochrana přírody a krajiny
  - ✓ ochrana ZPF a PUPFL
- Hospodářský rozvoj
- Sociální soudržnost

# PŘEDPOKLADY A CÍLE REÁLNÉHO ROZVOJE LABSKÉ VODNÍ CESTY

- Sledovat přestavbu v parametrech **třídy Vb.** (dle Generelu) pouze jako **dlouhodobý cílový stav**, podmíněný případnou realizací navazující Labské větve průplavního spojení Dunaj-Odra-Labe
- Sledovat strategii etapového postupu přestavby vodní cesty v parametrech **Va. třídy**
- Přínosy navrhované etapizace:
  - ✓ úspora investičních nákladů při zachování podmínek dohody AGN i parametrických požadavků sítě TEN-T
  - ✓ výrazné omezení územních i prostorových nároků s vyloučením řady významných střetů s hodnotami a limity využití území
  - ✓ přepravní efektivnost vodní cesty odpovídající očekávaným přepravním nárokům a ekonomická návratnost vložených investic

# NÁVRH ETAPIZACE

## ■ Krátkodobý horizont

- ✓ realizace nové MPK Brandýs nad Labem v parametrech Va třídy (stávající MPK stavebně porušená)
- ✓ realizace záložní MPK Nymburk v parametrech Va třídy (délka 115 m) vedle stávající MPK v parametrech IV. třídy  
*(podmíněno výstavbou plavebního stupně Děčín a Malé Březno)*

## ■ Střednědobý horizont

- ✓ Realizace ostatních nových MPK v parametrech třídy Va (délka 115 m) vedle stávajících MPK (v širších souvislostech až po stupeň Pardubice)

## ■ Dlouhodobý horizont

- ✓ Realizace VPK (délka 200 m) včetně ostatních úprav na vodní cestě (v souladu s Generelem) – podmíněno případnou realizací Labské větve průplavního spojení Dunaj-Odra-Labe



# ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ - 1

- Prověřit a navrhnout **etapovou úpravu Labské vodní cesty** s prioritní přestavbou a dostavbou objektů a zařízení v souladu s evropskou klasifikací vodních cest a podmínkami TEN-T **v parametrech třídy Va** za podmínek:
  - ✓ využití stávajícího koryta, ve vybraných úsecích s rozšířením v obloucích o 4,0 – 7,5 m (max. 9,5 m) a s prohloubením plavební dráhy ve stávajícím korytě na plavební hloubku 3,3 m
  - ✓ rekonstrukce objektů a zařízení v parametrech třídy Va s využitím stávajících MPK jako druhé komory, vedle dostavby nové MPK s rozměry odpovídajícími třídě Va (délka 115 m)

# ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ - 2

## ■ **Koordinovat s požadavky:**

- ✓ koncepce řešení protipovodňové ochrany
- ✓ ochrany a vodárenského využití kvartérního kolektoru podzemních vody (štěrkopískové terasy Labe)
- ✓ ochrany přírody a krajiny (EVL Natura 2000)
- ✓ ochrany funkce lesa

## ■ **Územní studie - podklad pro strategické rozhodování** o možném rozsahu ekonomicky odůvodněné a z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelné etapové modernizaci Labské vodní cesty včetně vzájemné koordinace s ostatními záměry a funkcemi v území.

# ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ - 3

- Prověřený a projednaný etapový podklad pro zpracování krátkodobých a střednědobých záměrů do ÚPD Středočeského kraje a dotčených obcí.
- V koordinaci s kraji Ústeckým a Pardubickým uplatnit v rámci aktualizace Politiky územního rozvoje ČR požadavek na zpracování studie technického řešení Labské vodní cesty v parametrech třídy **Va** včetně prověření jeho technicko-ekonomických, územních a environmentálních aspektů.



# DĚKUJI ZA POZORNOST

Ing. Marie Wichsová, Ph.D

**Atelier T-plan, s.r.o.**

Na Šachtě 9, 170 00 Praha 7 - Holešovice

