



ANALÝZA PŘÍLEŽITOSTÍ A RIZIK SPLAVNĚNÍ VLTAVY V JIŽNÍCH ČECHÁCH

Objednavatel:

Jihočeský kraj
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Zhotovitel:

Analýza příležitostí a rizik splavnění Vltavy v Jižních Čechách
Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s. (VRV a.s.)
Nábřežní 4
150 56 Praha 5

- Pořízení studií je z 85% financováno z prostředků Evropské unie, 15% se podílí Jihočeský kraj.
- Cena studie „Analýza příležitostí a rizik splavnění Vltavy v Jižních Čechách“ – 237 000 Kč bez DPH.

- ❑ Studie byla zpracovány v rámci nadnárodního projektu LABEL, který byl schválen v rámci 1. výzvy OP Nadnárodní spolupráce CENTRAL EUROPE.
- ❑ Projekt LABEL je zaměřen na realizaci protipovodňových opatření a dalších opatření k podpoře využití řeky Labe a jejích přítoků.
- ❑ Práce na tomto projektu jsou rozvrženy na období září 2008 – únor 2012.
- ❑ Na projektu se podílejí partneři z Německa, České republiky, Rakouska a Maďarska.
- ❑ Jihočeský kraj – Krajský úřad, odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic, oddělení územního plánování již pořídilo v rámci projektu LABEL Územní studie Orlicko, Třeboňsko – Novohradsko, Vltavy v úseku Týn nad Vltavou – České Budějovice, na které projednáváné studie navazují.

Analýza příležitostí a rizik splavnění Vltavy v Jižních Čechách

- ❑ Cílem studie „Analýza příležitostí a rizik splavnění Vltavy v Jižních Čechách“ bylo zmapování vhodných lokalit přistávacích míst pro rekreační plavbu (přístavy, přístaviště, vývaziště, kotviště) na řece Vltavě, Otavě a Lužnici při ústí do řeky Vltavy. Studie se vedle rekreační plavby také zaměřila na vytipování vhodných přistávacích míst pro osobní lodní dopravu.

*Vysokovodní vázací prvky - přístaviště Lannova loděnice, Vltava
(foto: Jakub Čurda, 2011)*



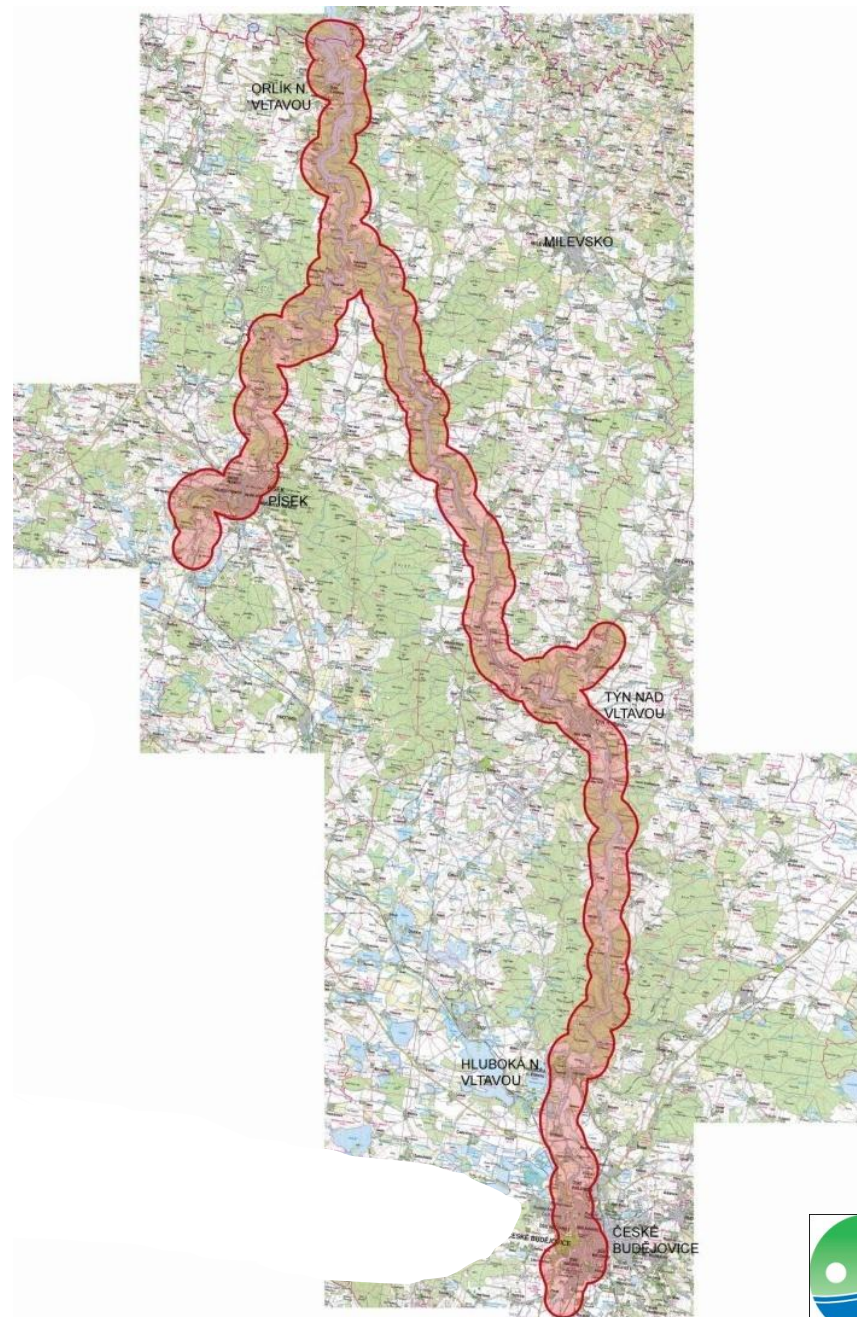
Zámek Orlík, Vltava (foto: Jakub Čurda, 2011)



Analýza příležitostí a rizik splavnění Vltavy v Jižních Čechách

- ❑ Rozsah předmětného území je vymezen územními studii „Vltavy v úseku Týn nad Vltavou – České Budějovice“ a „Orlicko“.
- ❑ **Vltava** - úsek od rekreačního střediska Radava u obce Chrást po České Budějovice.
- ❑ **Otava** - od ústí do Vltavy po město Písek
- ❑ **Lužnice** – od ústí do Vltavy přibližně po obec Vesce u Kolodějí nad Lužnicí.

4) Řešené území



- ❑ Zatímco studie „Vazby mezi prevencí povodňových rizik a cestovním ruchem“ je zaměřena na rekreační využití třech významných řek v Jihočeském kraji - Vltavy, Otavy a Lužnice, a jejich přilehlého okolí, studie „Analýza příležitostí a rizik splavnění Vltavy v Jižních Čechách“ se zaměřuje na samotnou plavbu po řece Vltavě a vytipování vhodných přístávacích míst pro rekreační plavbu, tak i pro osobní lodní dopravu.
- ❑ Co mají obě studie společné je to, že zhodnocují míry ohrožení navržené či stávající infrastruktury pro vodní turistiku povodněmi, posuzují její dopravní dostupnost, dostupnost navazující občanské vybavenosti a atraktivit cestovního ruchu. Studie „Analýza příležitostí a rizik splavnění Vltavy v Jižních Čechách“ je navíc doplněna podrobnou SWOT analýzou zpracovanou pro jednotlivé lokality formou 2. strany krycích listů.



*Kotvící hausbóty v Kostecké zátocce, Vltava
(foto: Jakub Čurda, 2011)*



*Nouzové tábořiště u Sulana – Písek, Otava
(foto: Jakub Čurda, 2011)*





*Vodácké tábořiště Harrachovka, Lužnice
(foto: Jakub Čurda, 2011)*

- ☐ Obě studie jsou tvořeny
 - ☐ textovou částí,
 - ☐ katalogovými listy,
 - ☐ přehlednou mapou řešeného území v měřítku 1: 50 000 se znázorněním kladu katalogových listů .
- ☐ Studie „Analýza příležitostí a rizik splavnění Vltavy v Jižních Čechách“ obsahuje sadu mapových listů s vyznačením navrhovaných přístávacích míst včetně navazující infrastruktury v měřítku 1:10 000
- ☐ Hlavním výstupem studie jsou přehledové katalogy vytipovaných stávajících i potenciálních lokalit infrastruktury pro rekreační plavbu a lokalit tábořišť, kempů či rekreačních středisek, který pro jednotlivé lokality shrnuje veškeré relevantní údaje o požadavcích na jejich vybavení, dále informace o turistické a dopravní návaznosti jednotlivých lokalit, o právních aspektech a rizicích ohrožení jednotlivých lokalit povodněmi a v případě studie „Analýza příležitostí a rizik splavnění Vltavy v Jižních Čechách“ **SWOT analýzy jednotlivých lokalit.**






- ☐ Textová část obsahuje celkový popis navrhovaného řešení.
- ☐ Vzhled katalogových listů a jejich obsah je výsledkem konsensu pracovních skupin v rámci prací na projektu LABEL, tak aby byla zajištěna návaznost studií jednotlivých projektových partnerů.
- ☐ Katalogové listy jsou zaměřeny na konkrétní lokality a obsahují:
 - ☐ název lokality,
 - ☐ číslo listu,
 - ☐ říční kilometr a umístění (pravý/levý břeh),
 - ☐ požadavky na přistávací místo – ty zahrnují kategorii přistávacího místa (přístav, přístaviště, vývaziště apod.), druh vyvazovacího zařízení, navrhovanou kapacitu daného přistávacího místa, a další),
 - ☐ turistická návaznost - sídla v dostupné vzdálenosti, služby v dostupné vzdálenosti, možnosti rekreace, cyklostezka nebo turistická trasa, zajímavosti v okolí, dopravní návaznost na silniční a železniční dopravu,
 - ☐ právní aspekty,
 - ☐ nebezpečí povodní Q100 – ohroženost dané lokality povodňovými průtoky,
 - ☐ mapové výřezy dané lokality,
 - ☐ SWOT analýza dané lokality.

6) Forma studií

Analýza příležitostí a rizik splavnění Vltavy v Jižních Čechách

ZVÍKOVSKÝ MOST		List 71		
OTAVA, ř. km (střed lokality) 2,40 - pravý břeh				
Požadavky na přístávací místo				
Kategorie	Přístaviště pro osobní lodě (zastávka)			
Druh vyvazovacích zařízení	plovoucí molo, vyvazovací prvky			
Kapacita	1 plavidlo			
Statut	stání veřejné služby			
Navazující infrastruktura pozemní části	přístup pro pěší			
Poznámka				
Turistická návaznost				
Sídla v dostupné vzdálenosti	Zvíkovské Podhradí			
Služby v dostupné vzdálenosti	restaurace, ubytování, kemp, koupaliště, autobusová zast. Zvíkovské Podhradí (cca)			
Možnosti rekreace	koupání, rybaření			
Cyklostezka nebo turistická trasa	cyklotrasa č. 31, značená červená a zelená turistická trasa			
Zajímavosti v okolí	Hrad Zvíkov, Zvíkovský most (Vltava a Otava), návesní kaplička a boží muka (Zvíkovské Podhradí)			
Dopravní návaznost				
Silnice	přístup pro pěší od silnice II/121			
Železnice	-			
Právní aspekty				
Stav	SP nebo UR	RP nebo UP	US nebo jiný podklad	LABEL
Nebezpečí povodní				
Q ₁₀₀	ANO, veškeré zařízení je třeba situovat tak, aby nebránilo plavebnímu provozu a nezhoršovalo odtokové poměry.			
				

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> - navazující síť cyklotras a turistických tras - propojení LB a PB - v blízkosti turisticky zajímavé lokality - v blízkosti zastávka autobusu 	<ul style="list-style-type: none"> - přístup pouze pro pěší - není návaznost na železniční dopravu
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<ul style="list-style-type: none"> - zatraktivnění lokality - zlepšení dopravní dostupnosti lokality 	<ul style="list-style-type: none"> - nežádoucí provozovatelů vodní dopravy zapojit se do integrovaného dopravního systému
	

	
	
	
ANALÝZA PŘÍLEŽITOSTÍ A RIZIK SPLAVNĚNÍ VLTAVY V JIŽNÍCH ČECHÁCH	
KATALOG LOKALIT - MAPOVÉ LISTY	
KATALOŽITA Č. 71	MAPOVÝ LIST Č. 71
DATUM: 06/2011	

- ❑ Jedním z hlavních faktorů ovlivňujících návrh umístění a vybavení přistávacího místa je i nebezpečí povodní. Vzhledem k tomu, že navrhované lokality musí splňovat určité parametry z hlediska plavební bezpečnosti (šířka plavební dráhy, plavební hloubka apod.), je dosti komplikované nalézt lokalitu, která by splňovala dané parametry pro plavbu a zároveň zde nehrozilo riziko povodní.
 - ❑ Na každé vodní cestě by mělo být k dispozici dostatečné množství lokalit pro bezpečné vyvážání všech plavidel a plovoucích zařízení ohrožených povodní. Významně se tak sníží riziko poškození staveb v korytě toku a v jeho bezprostřední blízkosti, plynoucí ze stržení plavidel nebo plovoucích zařízení proudící vodou.
 - ❑ Studie navrhla celkem o 82 lokalit pro realizaci přistávacích míst. V těchto lokalitách je navrženo 16 kotvišť, 21 vývazišť, 6 přístavišť, 11 sportovních přístavů, 2 nákladní přístavy a 29 přístavišť pro osobní lodě (zastávka). 70 Lokalit je navrženo na řece Vltavě, 9 na Otavě a 3 na Lužnici.
- Ochranný přístav České Vrbné – stav 4/2011, Vltava
(foto: Jakub Čurda, 2011)

6) Závěry studie

Analýza příležitostí a rizik splavnění Vltavy v Jižních Čechách

- ❑ Vzhledem k tomu, že v současné době nelze odhadnout zájem budoucích investorů o realizaci jednotlivých přistávacích míst, je studie koncipována tak, že obsahuje větší počet lokalit, ze kterých bude možné si pro budoucí investory vybrat tu neoptimálnější.





Děkuji Vám za pozornost...