

ÚZEMNÍ STUDIE VLIVU ZLEPŠENÍ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ LABSKÉ VODNÍ CESTY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

ZADÁNÍ STUDIE

Projekt „LABE-ELBE – Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe“ – součást Operačního programu Nadnárodní spolupráce Střední Evropa (Central Europe). Aktivita č. 17 (PA 17) „Splavnost ve Středočeském kraji“ - analýza rizik spojených s navrhovanou úpravou toku Labe pro nákladní lodní dopravu o vyšších parametrech, zejména ve vazbě na řešení protipovodňové ochrany území a zájmy ochrany přírody a krajiny. Zpracováno v rámci územní studie ve smyslu §30, odst. 1, zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů: „Studie zlepšení technických parametrů Labské vodní cesty ve Středočeském kraji“.

ZÁKLADNÍ PODKLADY

- (1) Generální řešení splavnění Labe v úseku Střekov – Mělník (Vodní cesty a.s. 11/2003).
- (2) Generální řešení splavnění Labe v úseku Mělník – Chvaletice (Vodní cesty a.s. 11/2002).

CÍLE STUDIE

Posouzení územních důsledků realizace zlepšení technických parametrů Labské vodní cesty na území Středočeského kraje ve dvou základních variantách:

± **Varianta „V“** (velká) - zásadní rekonstrukce vodní cesty v parametrech **třídy Vb** ve smyslu zák. č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravně nebezpečných věcí; Zdroj: Generální řešení splavnění Labe – (1), (2)

± **Varianta „S“** (standardní) - zajištění pravidelné údržby stávající vodní cesty v parametrech **třídy IV**

Posouzení předpokládaných zásadních střetů případné realizace **varianty „V“** s vlastnostmi, hodnotami a limity dotčeného území Středočeského kraje a s požadavky na jeho využití.

Podklad pro budoucí aktualizaci Zásad územního rozvoje Středočeského kraje.

OBSAH STUDIE

Varianty „V“ a „S“ jsou posuzovány z hlediska:

- ± širší územní i koncepční souvislosti (vazba na navazující německý úsek vodní cesty, průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe, výstupy projektu SoNoRa - severojižní rozvojový koridor Balt–Jadran, dohoda AGN - Evropská dohoda o hlavních vnitrozemských vodních cestách, Nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě)
- ± nároků na zajištění plavebních podmínek pro nákladní přepravu
- ± nároků na vybavenost vodní cesty pro překládku zboží v návaznosti na ostatní druhy dopravy a možné zapojení se do sítě veřejných logistických center republikového a regionálního významu
- ± důsledků případné realizace na přírodní, kulturně historické a urbanistické hodnoty území, střety s ostatními limity využití území
- ± míry koordinace s ostatními zájmy na využití území republikového a nadmístního významu, zejména s protipovodňovou ochranou území a rozvojovými záměry hlavních sídelních center na trase vodní cesty.

Etapy:

- ± **Analytická** - identifikace významných hodnot, vlastností a limitů využití území a souvisejících významných záměrů na využití území, vymezení hlavních střetů
- ± **Návrhová** - hodnocení vlivů variant na udržitelný rozvoj území, výsledná doporučení a jejich odůvodnění.

VÝSLEDKY STUDIE

Modernizace a parametrická přestavba Labské vodní cesty (součást hlavní sítě TEN-T) musí v kontextu udržitelného rozvoje území vyváženým způsobem reflektovat všechny hlavní funkce vodního toku; tj. **přírodní – vodohospodářská – dopravní**.

Koncepce „Generálního řešení splavnění Labe“, (varianta „V“) - návrh přestavby v parametrech třídy Vb evropské klasifikace vodních cest podmíněn rozšířením dnešního koryta zejména v obloucích, v dílčích úsecích vytvoření nového koryta v ose mimo stávající vodní tok (průpichy), příp. zásah do břehových částí. Dopad do území - zásadní střety zejména s hodnotami a limity území (Natura 2000, ÚSES, režim podzemních vod).

Ekonomické náklady na dostavbu a přestavbu v parametrech třídy Vb - cca 43,9 mld. Kč. Dosažení cílového stavu v přijatelném časovém horizontu není reálné.

Přestavba Labské vodní cesty v souladu s dohodou AGN a podmínkami sítě TEN-T reálná v úspornějších **parametrech třídy Va**;

- ± parametry třídy Va vytvářejí vhodnější předpoklady pro využití stávajícího koryta, ve vybraných úsecích s potřebným rozšířením v obloucích a s prohloubením plavební dráhy dnešních jezových zdrží ve stávajícím korytě na plavební hloubku 3,3 m (2,8 + 0,5 m),
- ± rekonstrukce objektů a zařízení v parametrech třídy Va by byla navržena s využitím stávajících malých plavebních komor jako druhé komory, vedle dostavby nové malé plavební komory s rozměry 115 x 2,5 x 4,0 m

Výhledovou přestavbu Labské vodní cesty v parametrech třídy Vb podmínit případnou výhledovou realizací průplavního spojení Dunaj - Odra - Labe.

DOPORUČENÍ STUDIE

Provést **etapovou úpravu Labské vodní cesty** s prioritní přestavbou a dostavbou objektů a zařízení v souladu s dohodou AGN a podmínkami sítě TEN-T v **parametrech třídy Va**

Podmínky pro úpravu Labské vodní cesty v parametrech třídy Va konfrontovat a vzájemně koordinovat s požadavky:

- ± koncepce řešení protipovodňové ochrany dotčeného území
- ± ochrany a vodárenského využití kolektoru podzemní vody vázaného na kvartérní šterkopiskové terasy Labe
- ± ochrany přírody a krajiny, zejména ve vztahu k evropsky významným lokalitám soustavy Natura 2000
- ± ochrany funkcí lesa v území v rozsahu území dotčeného změnou hladiny podzemní vody

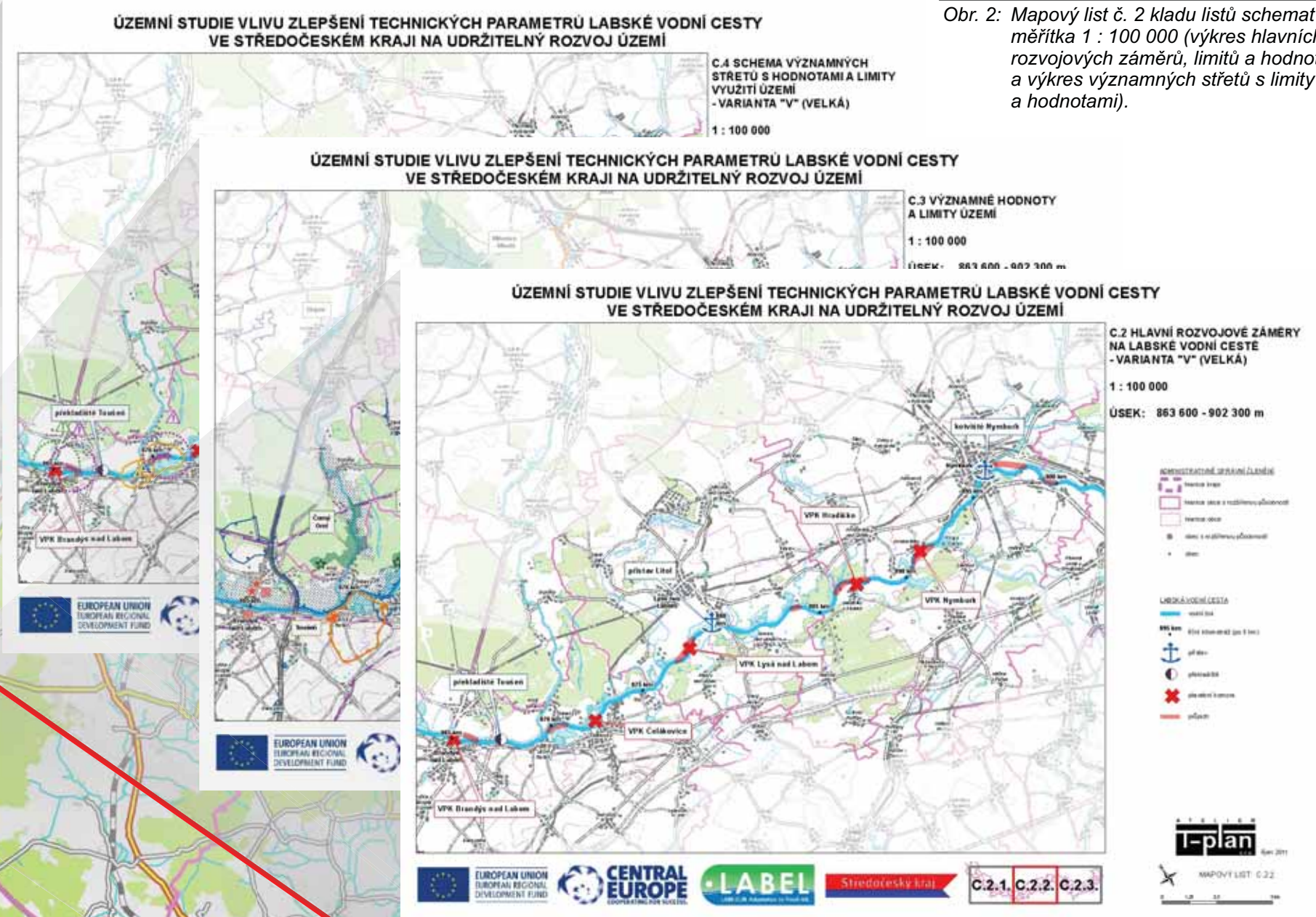
Zpracovat komplexní podklad pro rozhodnutí:

- ± o možném rozsahu ekonomicky odůvodněné a z hlediska vlivů na složky životního prostředí akceptovatelné etapové modernizace vodní cesty a jejich synergických efektů, vyplývajících z vzájemné koordinace s ostatními záměry a funkcemi v území
- ± o krátkodobých a střednědobých záměrech přestavby Labské vodní cesty s možnou stabilizací nároků na území v ÚPD Středočeského kraje a dotčených obcí

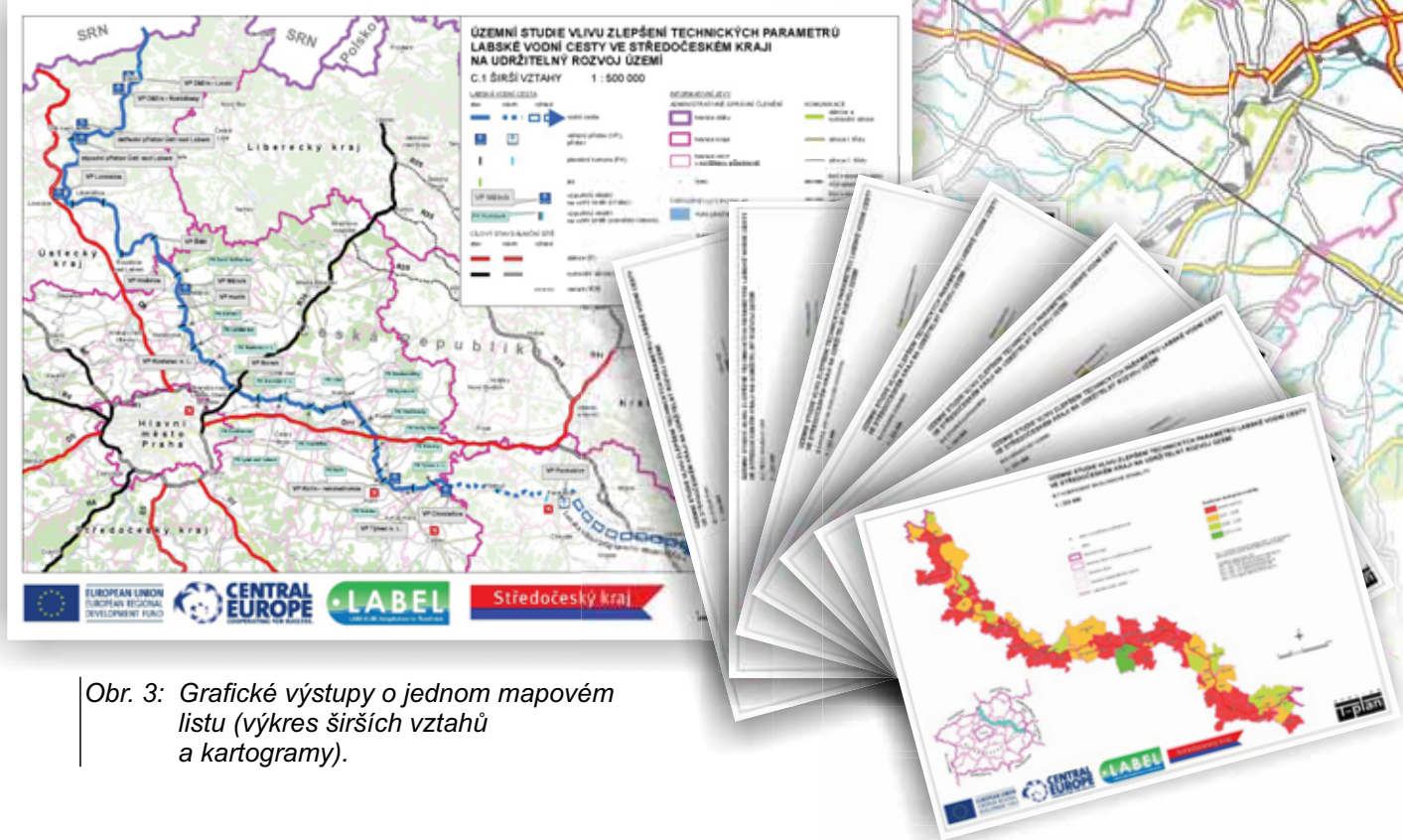
Ze strany dotčených krajů, v rámci aktualizace Politiky územního rozvoje ČR, uplatnit požadavek na zpracování technického řešení labské vodní cesty v **parametrech třídy Va** včetně prověření jeho technicko-ekonomických, územních a environmentálních aspektů.



Obr. 1: Mapový list B2 kladu listů výkresů měřítka 1 : 10 000 (analytické výkresy a výkres syntetický).



Obr. 2: Mapový list č. 2 kladu listů schémat měřítka 1 : 100 000 (výkres hlavních rozvojových záměrů, limitů a hodnot a výkres významných střetů s limity a hodnotami).



Obr. 3: Grafické výstupy o jednom mapovém listu (výkres širších vztahů a kartogramy).

Podkladový obr.: Schematické znázornění použitého kladu výkresů měřítek 1 : 10 000 (A1 - G8) a 1 : 100 000 (1 - 2).