

# **ÚZEMNÍ STUDIE ZHODNOCENÍ PLAVEBNÍHO STUPNĚ DĚČÍN VE VAZBĚ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ**

## **část B:**

**Zhodnocení plavebního stupně  
Děčín ve vazbě  
na udržitelný rozvoj území**

## **Zadavatel územní studie**

Krajský úřad Ústeckého kraje,  
Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem;  
odbor územního plánování a stavebního řádu,  
oddělení regionálního rozvoje.

## **Zpracovatel územní studie - část B**



Atelier T- plan, s.r.o, Na Šachtě 9, Praha 7

Ing. arch. Karel Beránek

vedení prací .....

RNDr. Libor Krajíček

jednatel společnosti .....

## **Zpracovatelský kolektiv**

Ing. arch. Karel Beránek - vedení a koordinace prací, urbanismus

Ing. Marie Wichsová, Ph.D.- dopravní infrastruktura

Ing. Michal Banseth (Hydrosoft Veleslavín s.r.o.) - vodní hospodářství

Ing. Petr Hurych (Hydrosoft Veleslavín s.r.o.) - vodní hospodářství

PhDr. Eliška Jílková - sociodemografie

Mgr. Eva Chvojková - konzultace, ochrana přírody a krajiny

Ing. Michal Nosál, Dis - GIS, zpracování grafické dokumentace

## Územní studie část B

# **Zhodnocení záměru Plavebního stupně (PS) Děčín ve vazbě na udržitelný rozvoj území (URÚ)**

(Prosinec 2010)

## **Obsah práce**

1. Úvod - část B	1
2. Současný stav přípravy PS Děčín a jeho posouzení v EIA	4
3. Rozbor řešeného území z hlediska podmínek hospodářského rozvoje a soudržnosti obyvatel	19
4. PS Děčín - SWOT analýza pilířů URÚ	35
5. Závěr a návrhy pro aktualizaci PÚR ČR a ZÚR ÚK	44
6. Grafické přílohy	50
7. Vybrané podkladové materiály	51
8. Používané zkratky	53

# 1. ÚVOD - ČÁST B

## ZADÁNÍ A OBSAH ÚZEMNÍ STUDIE

Zadavatelem územní studie „Zhodnocení plavebního stupně Děčín ve vazbě na udržitelný rozvoj území“ je Odbor územního plánování a stavebního řádu a Oddělení regionálního rozvoje Krajského úřadu Ústeckého kraje. Práce na studii probíhaly ve spolupráci hlavního projektanta Atelieru T-plan s.r.o. (zaměření na problematiku územního plánování a koordinaci prací) a hlavního kooperanta Hydrosoftu Veleslavin s.r.o. (zaměření na problematiku vodního hospodářství a navazujících odborné obory). Byla zajištěna též kooperace na úseku socioekonomickém, na úseku ochrany přírody a krajiny a další hlediska. Úkolem územní studie je poskytnout názor a podklady posuzující záměr z hlediska územních souvislostí (vliv PS Děčín na tzv. udržitelný rozvoj území – tj. hlediska příznivé životní prostředí, soudržnost obyvatel území, hospodářský rozvoj). Výsledky studie budou sloužit také jako podklad pro budoucí aktualizaci Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje, eventuelně jako podklad který může být použit při uplatnění požadavků při aktualizaci Politiky územního rozvoje ČR.

Územní studie je jeden z výstupů projektu LABEL, do kterého je Ústecký kraj na základě usnesení zastupitelstva Ústeckého kraje č. 27/5Z/2009 ze dne 22.4. 2009 zapojen. Projekt (celý název – „Labe-ELBE – Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe“ spadá do Operačního programu nadnárodní spolupráce – oblast Střední Evropa (Central Europe). Studie zohledňuje cíl projektu, kterým je sjednotit požadavky využití území v povodí Labe se stávajícími potenciály a riziky a docílit integrace nadnárodních požadavků územního rozvoje na lokální, regionální a nadregionální úrovni. Územní studie též využila výstupy projektu SoNoRa (severojižní koridor Balt – Jadran), jehož zadavatelem je rovněž Ústecký kraj.

Zpracování a obsah územní studie „Zhodnocení plavebního stupně Děčín ve vazbě na udržitelný rozvoj území“ je rozdělen na části A a B. V části A byl popsán současný stav splavnosti Labe v úseku Ústí nad Labem, Střekov – státní hranice ČR a jeho problémy. Zdokumentovány jsou limity využití území, hodnoty a problémy, záměry na provedení změn v území. Část A se zabývala také vývojem názorů na způsob zlepšení plavebních podmínek v řešeném úseku.

Na tuto etapu prací, navazuje část studie B: Zhodnocení plavebního stupně Děčín ve vazbě na udržitelný rozvoj území (URÚ). Výstupy z části B obsahují stručný komentář aktuálního stavu přípravy plavebního stupně Děčín, vycházející ze zveřejněné dokumentace EIA a z dalších podkladů. Tyto informace jsou doplněny vlastními analýzami zpracovatelů studie a podklady z územně plánovací činnosti Ústeckého kraje. Závěrem studie shrnuje silné a slabé stránky, rozvojové předpoklady a rizika posuzovaného záměru z hlediska jednotlivých pilířů udržitelného rozvoje území a předkládá návrhy pro aktualizaci PÚR ČR a ZÚR Ústeckého kraje.

## VÝSTUPNÍ DOKUMENTACE ÚZEMNÍ STUDIE

Studie je dokumentována vyhotovením dvou kompletních paré částí A a B v tištěné formě v českém jazyce. Součástí studie jsou práce zaměřené na zajištění publicity výsledků práce - shrnutí výsledků studie částí A a B v anglickém jazyce v tištěné formě a zpracování power - pointová prezentace v českém a anglickém jazyce. Výsledky studie jsou v tomto rozsahu též předány na elektronickém nosiči (CD). Při zpracování studie byly dodržovány pravidla pro publicitu OP Nadnárodní spolupráce - oblast Střední Evropa, dle prováděcího manuálu programu.

## ÚVODNÍ POPIS PROBLEMATIKY

Zlepšení plavebních podmínek v kritickém úseku Labské vodní cesty Ústí nad Labem, Střekov - státní hranice ČR/SRN (průměrně pouze 155 dnů plnosplavnosti v roce) je dlouhodobý cíl, který má celorepublikový význam zejm. pro udržení dopravní vazby ČR k severomořským přístavům a k dopravní vodní síti EU a též pro podporu využitelnosti celého systému Labské a Vltavské vodní cesty. Potřeba řešení je odůvodněna i významem, který se přisuzuje lodní dopravě v rámci budoucí dělby práce mezi dopravními odvětvími. Potřeba zlepšení plavebních podmínek je ještě podtržena klimatickými změnami, které dále zhoršují plavební podmínky a podle předpokladů zvýší četnost nesplavných období s nízkými vodními stavy v Labi.

Pod vlivem ekologického povědomí, iniciativ ochránců přírody a technologického pokroku byl záměr na zlepšení plavebních podmínek v řešeném úseku toku Labe mnohokrát korigován. Řešení problému se tak nyní zaměřuje na posouzení a prosazení jediného plavebního stupně Děčín. Stav přípravy záměru je pokročilý, dokumentace EIA byla předložena Ministerstvu životního prostředí v srpnu 2010 (údaje jsou k dispozici ve zveřejněné EIA: [www.rvccr.cz](http://www.rvccr.cz)).

Podle předložených analýz a podkladových materiálů bylo dosaženo územního a technického řešení, které je vůči přírodě a krajině citlivější než předchozí řešení. Přesto nepříznivé vlivy nelze úplně vyloučit, jsou však zmírňovány četnými kompenzacemi i některými přírodě prospívajícími revitalizačními opatřeními. Z dílčí přílohy EIA vyplývá, že záměr nemá negativní vlivy na tok řeky na německém území. Pozitivní vlivy plánovaného PS Děčín se týkají lodní dopravy v republikovém i regionálním měřítku, energetiky, zaměstnanosti obyvatel, rekreace a cestovního ruchu, zlepšení prostředí v urbanizovaném okolí řeky v Děčíně a také posílení protipovodňových opatření.

Záměr na výstavbu plavebního stupně Děčín má však přesto odpůrce. Část veřejnosti a část odborníků z oblasti ochrany přírody odmítá i nadále záměr z ekologických důvodů. Jiná část odborné veřejnosti vyjadřuje nejistoty týkající se dostatečného využití investice a dostatečného zájmu o vodní nákladní dopravu. K záměru na výstavbu PS Děčín se v poslední době vyjadřuje kriticky i sousední Sasko.

Úkolem územní studie je poskytnout názor a podklady posuzující záměr z hlediska územních souvislostí (vliv PS Děčín na tzv. udržitelný rozvoj území – hlediska příznivé životní prostředí, soudržnost obyvatel území, hospodářský rozvoj). Výstupem studie je také podklad pro budoucí aktualizaci Politiky územního rozvoje ČR a aktualizaci Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje.

## **LEGISLATIVNÍ DOKUMENTY VZTAHUJÍCÍ SE K ZÁMĚRU PS DĚČÍN - VÝBĚR**

### **Mezinárodní a evropské dokumenty:**

- ⇒ Evropská dohoda o vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu – od 1999 platí v ČR; (AGN) uvádí labskou vodní cestu pod označením E 20. Labská vodní cest je součástí evropské dopravní sítě TEN – T jako součást IV. Trans-evropského multimodálního dopravního koridoru, na níž je třeba realizovat opatření pro odstranění úzkých míst. (zařazen úsek Labe po Pardubice, úsek Vltavy po Slapy)
- ⇒ Bílá kniha EU: Evropská dopravní politika do roku 2010 – podpora rozvoje vnitrozemské lodní dopravy (kapacita lodní dopravy je hodnocena jako nevyužitá)
- ⇒ Evropská strategie Doprava šetrnější k ŽP (2008)

### **Národní dokumenty**

- ⇒ Usnesení vlády ČR č. 337 ze dne 23.3. 2005 , Vláda se zabývá problémem od 1996, zde uloženo zpracování nového technického řešení pro zlepšení podmínek výstavbou PS Děčín.
- ⇒ Usnesení vlády ČR č. 1064 ze dne 19.9. 2007, schválen harmonogram výstavby dopravní infrastruktury 2008 – 2013, obsahuje záměr PS Děčín.
- ⇒ Strategie udržitelného rozvoje ČR (SUR) 11/ 2004 – podpora lodní dopravě.
- ⇒ Záměr navazuje též na strategický plán rozvoje vodní cesty D-O-L
- ⇒ Dopravní politika ČR 2005 – 2013, PS Děčín jedna z priorit, trend změny proporcí mezi jednotlivými druhy dopravy (zastavit pokles a přejít k růstu lodní dopravy) mj. vyřešením problémů splavnosti, zlepšit též podmínky pro rekreační plavbu.

### **Regionální dokumenty**

- ⇒ Program rozvoje Ústeckého kraje
- ⇒ Záměr zlepšení plavebních podmínek je částečně zahrnut v ÚPD Ústeckého kraje, 2. ZaD ÚPN VÚC SHP.
- ⇒ Záměr zlepšení plavebních podmínek nebo zohledňující potřeby zajištění podmínek Labské vodní cesty jako dopravního koridoru mezinárodního významu je zahrnut v rozpracovaném ZÚR Ústeckého kraje.
- ⇒ Záměr zahrnut v ÚPD dotčených měst (Děčín)
- ⇒ 13.10. 2010 Souhlas Rady Ústeckého kraje s předloženou dokumentací EIA a s realizací doporučené varianty 1B.

## **2. SOUČASNÝ STAV PŘÍPRAVY PS DĚČÍN A JEHO POSOUZENÍ V PROCESU EIA**

Kapitola 3 . obsahuje souhrn informací pro posouzení vlivu záměru na udržitelný rozvoj území. Pro výběr těchto informací byly použity zejm. dále uvedené podkladové materiály (podrobněji o nich v závěrečném přehledu podkladů).

- ⇒ SoNoRa, Studie proveditelnosti: Systém vnitrozemských vodních cest v ÚK;
- ⇒ Územně analytické podklady ÚK - rozbor udržitelného rozvoje;
- ⇒ Studie - Labská vodní cesta a její význam pro město Ústí nad Labem;
- ⇒ Plavební stupeň Děčín, rámcové posouzení vlivu na krajinný ráz;
- ⇒ Projekt ChemLog – Studie proveditelnosti „Labe z pohledu chemické logistiky“;
- ⇒ Dokumentace vlivů záměru PS Děčín na životní prostředí dle §8 zákona č. 100/2001 Sb.;

### **a) Základní informace**

### **b) Zdůvodnění plavebního stupně**

### **c) Posouzení záměru PS Děčín v procesu EIA (vybrané informace)**

## a) Základní informace

Usnesením vlády č.337/2005 bylo zadání zlepšení plavebních podmínek zúženo na říční úsek od plavebního km cca 90 u Boletic po státní hranici ČR/SRN. Cílem tohoto zadání je zlepšit plavební podmínky v tomto úseku Labe pro zajištění ponoru plavidel 140 cm alespoň po dobu 345 dní v průměrně vodném roce a 220 cm po dobu 180 dní, v souladu s plavebními podmínkami na navazujícím úseku Labe do Magdeburku. Cílů má být dosaženo realizací plavebního stupně Děčín, stav přípravy záměru je pokročilý dokumentace EIA byla předložena Ministerstvu životního prostředí v srpnu 2010 (údaje jsou k dispozici ve zveřejněné EIA: [www.rvccr.cz](http://www.rvccr.cz)).

Podle předložených analýz a podkladových materiálů bylo dosaženo územního a technického řešení, které je vůči přírodě a krajině citlivější než předchozí řešení. Přesto nepříznivé vlivy nelze úplně vyloučit, jsou však zmírňovány četnými kompenzacemi i některými přírodě prospívajícími revitalizačními opatřeními. Z dílčí přílohy EIA vyplývá, že záměr nemá negativní vlivy na tok řeky na německém území.

Pozitivní účinky plánovaného PS Děčín se týkají lodní dopravy v republikovém i regionálním měřítku, energetiky, zaměstnanosti obyvatel, rekreace a cestovního ruchu, zlepšení prostředí v urbanizovaném okolí řeky v Děčíně a také posílení protipovodňových opatření.

Celkové předpokládané investiční výdaje na PS Děčín jsou cca 4,5 mld. bez DPH (nákup pozemků, projekce, výstavba, technický dozor stroje a zařízení), malá vodní elektrárna má náklady cca 1 mld. bez DPH. Provozní náklady (údržba, opravy, režie) více než 18 mil Kč/ročně. Vlivy externalit – úspory za zavedení lodní dopravy, ochrana klimatu, omezení dopravních nehod a eliminace poškození silnic a infrastruktury, snížení emise, hluk, dále zvýšení zaměstnanosti, vliv na rozvoj ČR a rekreace aj.) S příznivými výpočty byly provedeny kontrolní výpočty: ekonomická míra návratnosti „ERR“.

Záměr na výstavbu plavebního stupně Děčín má však přesto odpůrce. Část veřejnosti a zejména část odborníků z oblasti ochrany přírody odmítá i nadále záměr z ekologických důvodů. Jiná část odborné veřejnosti vyjadřuje pochybnosti týkající se dostatečného využití investice a dostatečného zájmu o vodní nákladní dopravu. (viz následující odstavce). K záměru na výstavbu PS Děčín se v několika posledních letech vyjadřuje kriticky i Sasko.

- **Zkrácený komentář čl. pracovního týmu pro úsek ochrana přírody a NATURA 2000.** Vzhledem k cennosti území v úseku mezi Ústím nad Labem, Střekovem a státní hranicí ČR/SRN je z odborného hlediska kritiků záměru v podstatě jisté, že umístěním plavebního stupně (a to včetně varianty 1A, která vznikla po náročné optimalizaci technického řešení) příp. více plavebních stupňů dochází k významně negativním vlivům (dle odst. 9 §45i zákona č. 114/1992 Sb.) na Evropsky významnou lokalitu Labské údolí. V takovém případě je nutné prokázat: a) převahu veřejného zájmu, b) že neexistuje alternativní řešení s menším negativním vlivem, c) že existují kompenzační opatření (která budou realizována před realizací záměru). Přesto že kompenzačním opatřením byla věnována velká pozornost jejich realizovatelnost a potenciální funkčnost je diskutabilní a bylo by nadmíru složité až nemožné zajistit předmětům ochrany plnohodnotnou náhradu. V posuzovaném případě pro realizaci záměru i potenciálních kompenzačních opatření slouží jeden tožný prostor (jedna řeka, jedno říční kontinuum, jeden ekosystém). Vzhledem k úzké vazbě předmětů ochrany na říční kontinuum, které zahrnuje mimo jiné možnost migrační prostupnosti po celé délce dotčeného toku, v podstatě není možné prostorově oddělit úsek



ovlivněný záměrem od úseku neovlivněného. Dalším specifickým je jedinečnost EVL Labské údolí i ovlivněných předmětů ochrany. Dotýkáme se nejcennějších náplavů a jediné autochtonní populace bobra na území ČR, populace lososa se nachází ve zranitelném stádiu v rámci probíhajícího záchranného programu. Na základě výše uvedených skutečností můžeme uzavřít, že potenciální kompenzační opatření pro tento záměr je možné navrhnout jedině tak, aby výrazně zlepšovala současný stav předmětů ochrany a tím se de facto snížila významnost vlivů případné realizace záměru. Neřešitelná situace vzniká tím, že pokud takové návrhy vůbec existují, jsou značně utopistické, velmi těžko realizovatelné.

- **Zkrácený závěr studie - Labská vodní cesta a její význam pro město Ústí nad Labem, Fakulta ŽP University J.E. Purkyně v Ústí nad Labem (2004).** Problémy efektivity a poklesu vodní dopravy ve sledovaném úseku jsou vysvětlovány klimatickými podmínkami, rozhodující příčiny poklesu jsou však převážně ekonomické a marketingové. Průzkumem bylo zjištěno, že významné ústecké podniky nepočítají (v dohledné době – 2004) s výraznějším nárůstem využívání říční dopravy. Z hlediska potřeb ústecké výrobně – sídelní aglomerace je to do budoucna zajímavější spíše osobní přeprava po Labi. Ta je záležitostí lodí s menším ponorem, a proto její rozvoj není ze strany přepraveců spojován s výstavbou nových jezů. Jezy představují potenciální hrozbu pro přírodní složky životního prostředí a kvalita těchto složek podmiňuje či limituje právě turistický ruch a návštěvnost lokalit. Výstavba jezů navíc není motivována marketingem a zdá se být neefektivní z hlediska návratnosti jednorázově vložených investičních prostředků.

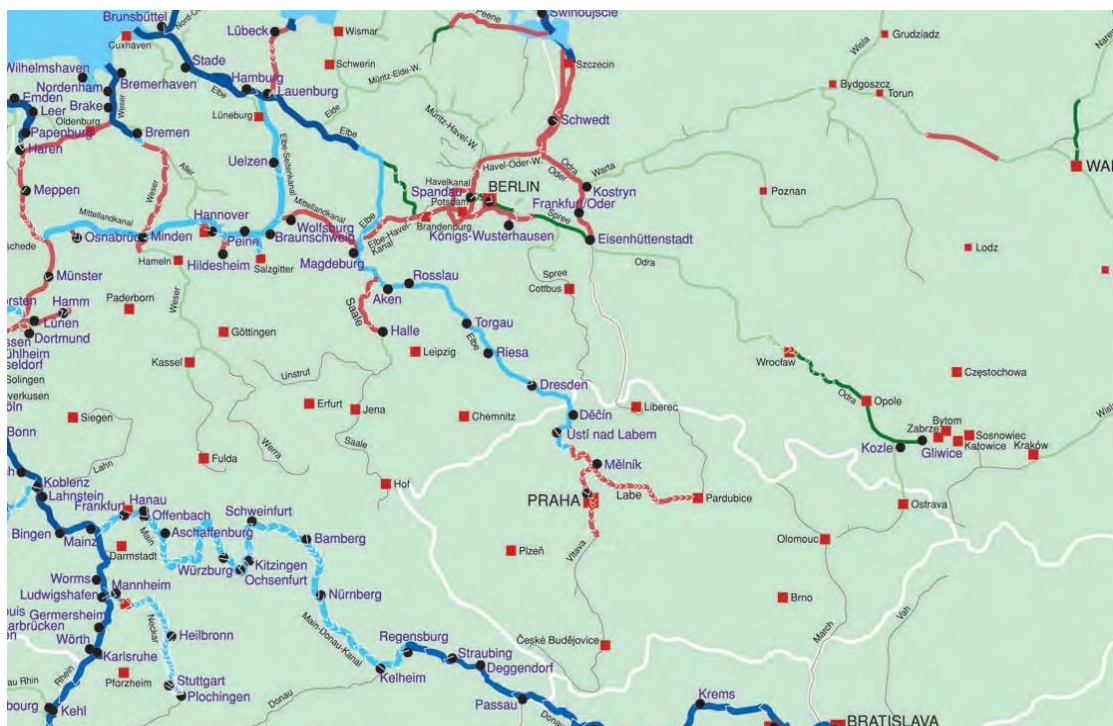
## **b) Zdůvodnění plavebního stupně**

Ze všech významných českých toků jsou mezinárodní vodní cestou pouze reky Labe (po Přelouči) a Vltava (po Třebenici). Pro českou vnitrozemskou plavbu je Labe jediné spojení s evropskými a světovými trhy. V současnosti je na Labi možné provozovat neztrátovou a konkurenceschopnou plavbu pouze za splnění základního předpokladu, kterým je udržení celoroční kontinuity plavby tj. odstranění kritických míst pro plavbu na českém dolním Labi. Úsek mezi státní hranicí ČR/SRN a Ústím nad Labem identifikují jako základní úzké hrdlo respektive jako překážku, ohrožující existenci české vnitrozemské vodní dopravy i dokumenty OSN a Evropské komise (uvedeno v kapitole EIA - Soulad záměru s koncepcemi EU a ČR).

Úsek mezi Střekovem a státní hranicí ČR je regulován, nejsou zde přítomny žádné vzdouvací stavby a plavební podmínky jsou tak závislé na morfologii koryta Labe a aktuálních hydrologických podmínkách. Tento úsek tak zásadním způsobem ovlivňuje efektivnost vodní dopravy na labsko-vltavské vodní cestě, neboť je pro plavbu značně problematický a provozně nespolehlivý, což z dlouhodobého hlediska může být pro českou vnitrozemskou vodní dopravu až likvidační. Oproti tomu současné plavební poměry na navazujícím německém úseku Labe jsou příznivější, zejména díky podstatně nižšímu podélnému sklonu dna řeky. Odlišné podmínky Labe na německém území umožňují zajištění vyšších ponorů než na českém úseku mezi Děčínem a státní hranicí pouze pomocí regulačních úprav. V současné době jsou na německém Labi udržovány parametry, které byly zaručeny před srpnovými povodněmi roku 2002, tzn. průběžná plavební hloubka koryta 160 cm a v úseku Drážďany–Schöna 150 cm.

V současnosti je majoritní podíl přepravován po železnici. Kapacitně se železniční doprava v tomto koridoru na německém území blíží ke svým limitům, alternativní možností je silniční

doprava. Průzkumem bylo zjištěno, že hlavním důvodem, proč není vodní doprava v tomto segmentu využívána, je nespolehlivost vodní cesty. V důsledku této skutečnosti není možné vodní dopravu zapojit do logistických řetězců. Přepravci pak preferují spolehlivé, pravidelné a celoroční zajištění přepravy, a to i za cenu zvýšených nákladů na dopravu.



Labská vodní cesta má následující zátěžení

- Střední Labe od Píseku po Mělník – třída IV
- Úsek od Mělníka po Wittenberge – třída Va
- Úsek od Wittenberge po ústí do Severního moře – třída Vb

UN/ECE-Klassen

- VII
- VIa, b, c
- Va, b
- IV
- III
- I, II
- Sonstige



### **c) Posouzení záměru PS Děčín v procesu EIA (vybrané informace)**

Záměr „Plavební stupeň Děčín“ je nyní hodnocen podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. V souladu s tímto zákonem jsou hodnoceny všechny vlivy záměru na jednotlivé složky životního prostředí, a to v celém procesu EIA (Environmental Impact Assessment) až do vydání stanoviska. Dokumentace EIA byla Ministerstvu životního prostředí předložena dne 24. srpna 2010, čímž byla zahájena druhá fáze procesu podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

V dokumentaci se konstatuje že strategickým cílem záměru „Plavební stupeň Děčín“ (dále jen záměr) je zvýšení efektivity a tedy i konkurenceschopnosti vodní dopravy v rámci labské vodní cesty, která je součástí transevropské dopravní sítě TEN-T. V případě projektové dokumentace záměru se jedná v dané lokalitě o stabilizaci plavebních podmínek v úseku Boletice - Dolní Žleb (r. km 746,2 – 730,4; pl. km 90 – 105,4) a tedy podmínek pro napojení prvních českých vnitrozemských přístavů na labské vodní cestě ve směru od přístavu Hamburk. Cílem je posílit udržitelnost vodní dopravy mezi ČR a severomořskými přístavy a v souladu s politikou Evropské unie podpořit tento ekonomicky i environmentálně šetrný dopravní mód, který disponuje volnou kapacitou.

EIA se zabývala všemi dosud zvažovanými či navrhovanými variantami, podrobně se věnuje rozhodujícím třem variantám řešení PS: variantě 0, variantě 1 a variantě 1B.

#### **VARIANTA 0**

Nulová varianta představuje zachování současného stavu, který je pro vodní dopravu značně problematický. Nulová varianta je hodnocena, aby bylo možné zodpovědně posoudit výhody a nevýhody současného stavu, přestože nenaplnuje zadání pro záměr.

#### **VARIANTA 1 – PS DĚČÍN**

Varianta 1 představuje základní variantu plavebního stupně Děčín. Jedná se o původní variantu uvedenou v oznámení záměru. Požadované plavební parametry jsou dosaženy vybudováním plavebního stupně Děčín v r. km 737,02 (pl. km 98,98) s plavební komorou a pohyblivým jezem, umožňujícím nominální vzdutí hladiny bezprostředně nad jezem na kótu 124,50 m n. m, což je cca 0,5 m nad úroveň hladiny jednoleté velké vody. V celé délce vzdutí tedy nedojde k rozlivům mimo koryto toku. Vzdutí PS Děčín, které ovlivní hloubku vody v Labi a rychlost jejího proudění, dosahuje zhruba 2 km nad objekty loděnice Křešice. Součástí plavebního stupně je malá vodní elektrárna a dva rybí přechody.

#### **VARIANTA 1B - PS DĚČÍN SE ZMÍRŇUJÍCÍMI A REVITALIZAČNÍMI OPATŘENÍMI**

Varianta 1B je upravenou variantou 1. Vlastní plavební stupeň a související objekty jsou navrženy obdobně, úpravy spočívají v zahrnutí komplexu zmírňujících a revitalizačních opatření, která jsou navržena s cílem zmírnit či eliminovat možné negativní vlivy záměru na životní prostředí a dále podpořit přírodní fenomény, které mohou být výstavbou plavebního stupně dotčeny (viz navazující grafické přílohy). Varianta 1B tak představuje řešení, které



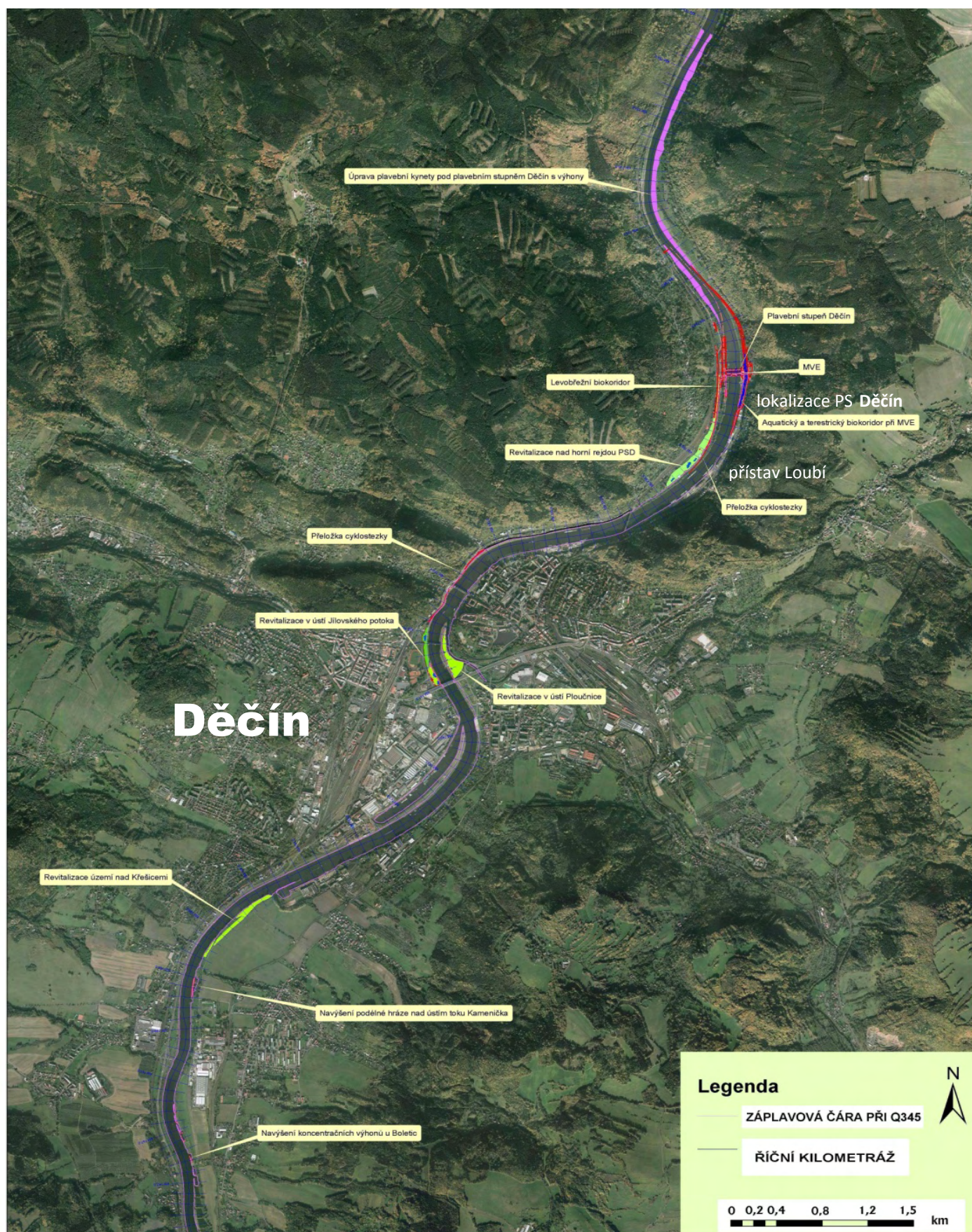
podpoří nejen lodní dopravu, ale bude akceptovatelné i vzhledem k ochraně přírodního prostředí v dotčené oblasti.

### **Současná situace úseku Labe a vizualizace PS Děčín 1B**





## Prostorové souvislosti lokalizace plavebního stupně Děčín





## TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PLAVEBNÍHO STUPNĚ

Projekt předpokládá výstavbu zdymadla Děčín, tvořeného plavební komorou se vzdouvacím objektem (pohyblivým jezem) a vodní elektrárnou, které zajistí požadovanou plavební hloubku proti proudu řeky až do Děčína – Boletic v délce cca 9 km, a citlivou úpravu koryta řeky pod plavebním stupněm až po Dolní Žleb délky přibližně 6 km. Ve zbývajícím úseku, tj. pod Dolním Žlebem po Hřensko jsou i v současnosti požadované plavební parametry splněny, a proto zde nejsou žádné úpravy navrhovány.

Území navrhované výstavby se nachází převážně ve vlastním korytě vodního toku, pouze v místech výstavby vlastního plavebního stupně zabírá přilehlé území. Lokalizace plavebního stupně je ovlivněna protichůdnými požadavky na jeho odsunutí z ekologicky cenných území severně od Děčína směrem do města a naopak sevřeným charakterem údolí s železniční tratí, silnicí a navazujícím areálem přístavu i obytné zástavby města. Výsledná poloha v plavebním km 98,88 je na hranici urbanizovaného území a zároveň umožňuje rozvinutí veškerých nezbytných objektů vodního díla v dostupné šíři údolí.

Ve všech případech bude vzdutí výhradně v rozsahu současného koryta a běžného kolísání vody během roku, tudíž zaplavení pozemků mimo koryto vodního toku nenastane.

Pro plavbu je klíčová plavební komora na levém břehu užitných rozměrů 200,0 x 24,0 m (délka x šířka) s horní a dolní rejdou a čekacími stánkami.

Malá vodní elektrárna je navržena při pravém břehu se dvěma Kaplanovými turbínami o výkonu 7,90 MW.

Úpravy pod plavebním stupněm představují z ekologického hlediska velmi komplikovanou úlohu, neboť se nacházejí na území chráněném soustavou Natura 2000 a CHKO Labské pískovce. Původní návrh prostých prohrábek by vedl k záklesu hladiny v řece a nebyl proto akceptován. V současnosti se sleduje řešení s balvanitými výhony, které kromě soustředění proudu a zajištění požadovaných plavebních podmínek bez změny úrovně hladiny umožní částečně revitalizovat existující tvrdě opevněné břehy řeky a zlepšit ekologický stav toku.

Zdrž PS Děčín se nachází v intravilánu města v sevřeném korytě a prostor pro revitalizační úpravy je tak omezen. Kromě drobných přeložek inženýrských sítí, úpravy náplavky u Tyršova mostu na levém i pravém břehu s prostorem pro korzování a výstavby cyklostezky na levém břehu je uvažováno zřízení bočních ramen s revitalizací na levém břehu pod nádražím Prostřední Žleb a u ústí Jílovského potoka a zejména komplexní úprava zaústění Ploučnice.

## ZMÍRŇUJÍCÍ A REVITALIZAČNÍ OPATŘENÍ PS DĚČÍN

(vliv na pilíř URÚ - životní prostředí)

Nepříznivý zásah do přírody nelze zcela eliminovat, tok řeky je důležitým ekosystémem Evropského měřítka (ÚSES, NATURA, CHKO České Středohoří, Labské pískovce) – je to poslední úsek volně tekoucí pouze regulované řeky (bez jezů, zdymadel) celkem 320 km od Ústí n.L. – po Magdeburg, vzácné rostliny a živočichové - drobnokvět, bobr, vydra, losos.

Na základě spolupráce s experty na biologii je stupeň v současné variantě doplněn o migrační pásmo rybního přechodu šířky 30 m při pravém břehu a suchozemské migrační

pásma na levém břehu šířky 30 m. Je tím uvolněn profil pro migraci živočichů, aby bariérový efekt byl minimalizován. Další zmírňující opatření jsou vyznačena v přiloženém mapovém schématu.

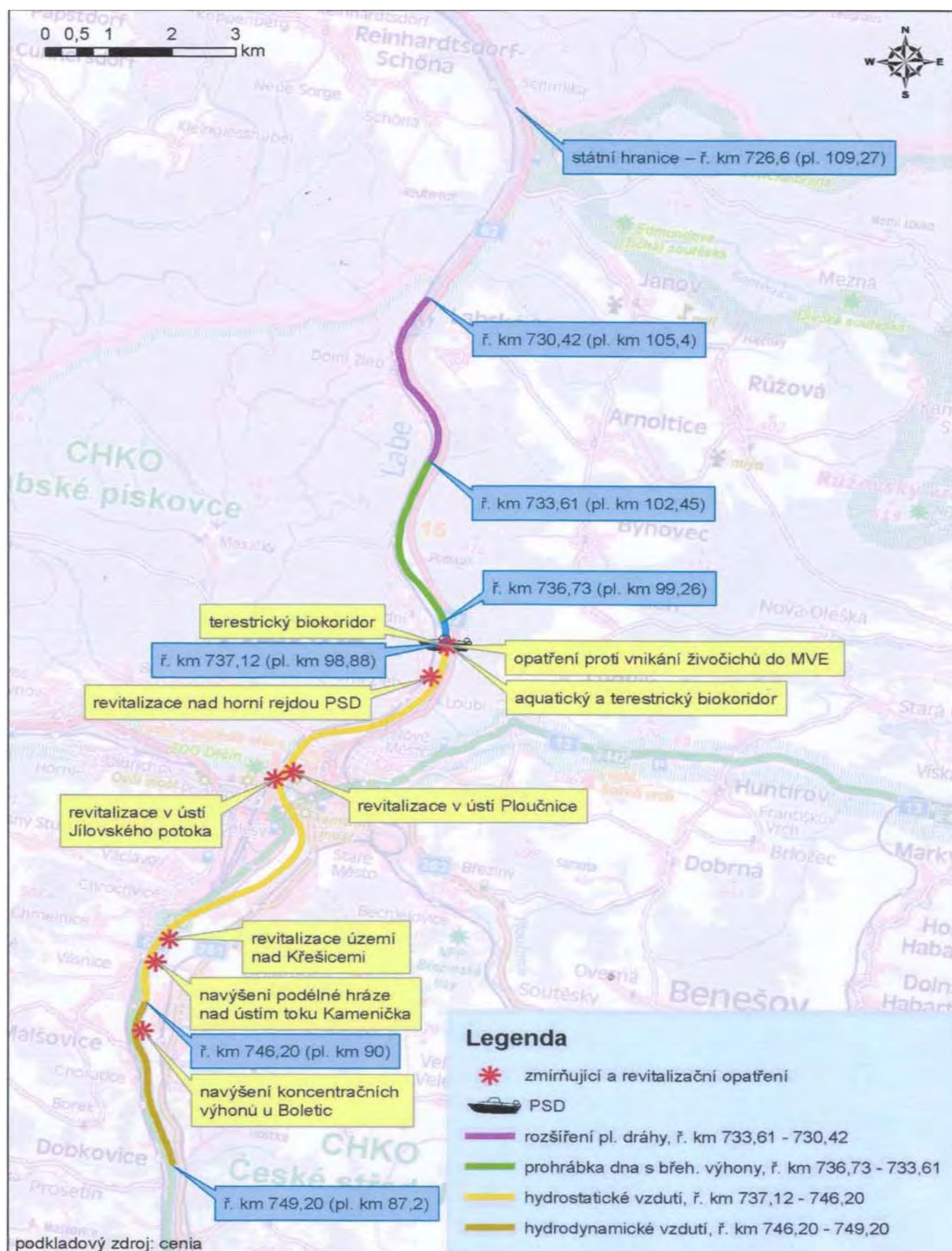
Úpravy zejména pod plavebním stupněm představují z ekologického hlediska velmi komplikovanou úlohu. Původní návrh prostých prohrábek by vedl k záklesu hladiny v řece a nebyl proto akceptován. V současnosti se sleduje řešení s balvanitými výhony, které kromě soustředění proudu a zajištění požadovaných plavebních podmínek bez změny úrovně hladiny umožní částečně revitalizovat existující tvrdě opevněné břehy řeky a zlepšit ekologický stav toku.

Výsledkem snahy o citlivé řešení záměru vůči přírodě a krajině je hodnocení vlivu PS Děčín z hlediska vlivu na krajinný ráz – mírně negativní. Navrhovaná stavba je hodnocena jako únosný zásah do krajinného rázu, chráněného dle zákona o ochraně přírody a krajiny (114/1992). Též hodnocení vlivu PS Děčín na NATURA 2000 je ukončeno se závěrem - mírně negativní vliv na typy přírodních stanovišť a mírně negativní vliv na populace druhů žijících na území EVL Labské údolí (zpracovatel AQ-Service, s.r.o. Brno, RNDr. Jiří Zahradka, CSc 4/2010).

## **REVITALIZAČNÍ ÚPRAVY V DĚČÍNĚ**

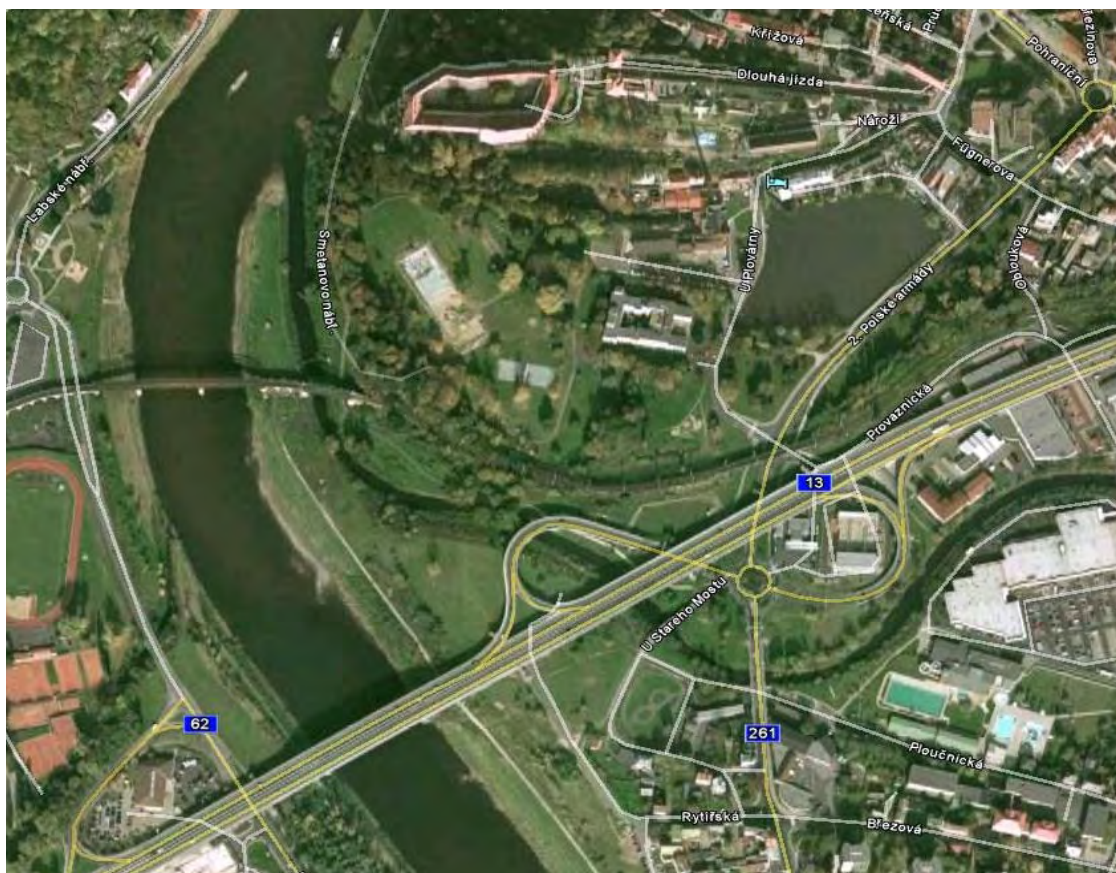
PS Děčín se nachází v intravilánu města v sevřeném korytě a prostor pro revitalizační úpravy je tak omezen. Kromě drobných přeložek inženýrských sítí, úpravy náplavky u Tyršova mostu na levém i pravém břehu s prostorem pro korzování a výstavby cyklostezky na levém břehu je uvažováno zřízení bočních ramen s revitalizací na levém břehu pod nádražím Prostřední Žleb a u ústí Jílovského potoka a zejména komplexní úprava zaústění Ploučnice. V současnosti připravované řešení se snaží zaústění změnit na formu delty s větvením koryta a štěrkovými lavicemi, které kromě přírodně blízkého prvku v centru města pozvedne zanedbanou plochu a umožní její využitím i jako rekreační zóny pod zámkem.

## PS DĚČÍN – Zmírňující a revitalizační opatření





## Ústí řeky Ploučnice v Děčíně - stav a revitalizační úpravy



## **EXTRÉMNI VODNÍ STAVY A PS DĚČÍN**

**(vliv na pilíře URÚ - životní prostředí, hospodářský rozvoj, soudržnost obyvatel území)**

Na zvýšené riziko výskytu extrémních vodních stavů na Labi (nízkých průtoků i povodní) bude mít VS Děčín pozitivní efekt. V případě nízkých vodních stavů zajistí stabilní plavební podmínky – méně závislé na průtoku.

V případě extrémně vysokých průtoků přispěje ke zmírňování povodňových rizik. VSD přispěje v přilehlém území ke zvýšení ochrany obyvatel a jejich majetku proti povodním. Dojde k mírnému snížení kulminačních hladin povodní v oblasti PSD díky snížení drsnosti v nezarůstajícím korytě toku. Stabilizovaná hladina v intravilánu města bude bránit zarůstání koryta, nedovoleným skládkám a zástavbě v inundačním území.

Zásadní význam bude mít v případě tzv. zimních povodní doprovázených chodem ledů a hrozící tvorbou ledových nápěchů a bariér. Ledová bariéra může způsobit vzduť a záplavu území. Vhodnou manipulací PS Děčín lze rozrušovat tvorbu souvislé ledové pokrývky a zácpy a zajistit transport ledu do úseku řeky pod plavebním stupněm.

PS Děčín nemá akumulací objem pro ovlivnění kulminační výšky hladiny nebo zadržení části objemu povodně. Při cca dvouleté velké vodě je již hrazení PS Děčín sklopeno a průtok neovlivněně prochází jezovým profilem.

Regionální bleskové povodně Ploučnice, Jílovský potok - v případě výskytu bleskové povodně na těchto vodotečích se hladina vody v Labi sklopením jezu výrazně sníží – tím dojde k neškodnému provedení povodně výustním úsekem přítoku do Labe. Snížování hladiny proběhne tak aby nebyla ohrožena plavidla ve zdrži. Včasná informace obsluhy zajištěna informačním systémem vodoměrné stanice.

Ledový režim Ploučnice a Jílovského potoka - případný vznik ledových nápěchů řešen též snížením hladiny v Labi.

PS Děčín řeší dílčím způsobem též zlepšení podmínek plavby v navazujícím úseku Děčín – Ústí nad Labem. Po výstavbě PS Děčín bude nadále využíváno tzv. vlnování. Realizací PSD bude pozitivně ovlivněna efektivnost vlnování, protože se zkrátí celková délka úseku vodního toku s nepříznivými plavebními podmínkami ze současných 30 km na 18 km a následkem toho i nutná délka vlny (potřebný objem vody) pro plavení lodí. Metodu nelze pro nedostatek vody používat v období extrémního sucha.

Při nárůstu průtoku (od cca dvouleté vody) je hrazení PSD zcela sklopeno a povodňové průtoky procházejí neovlivněně jezovým profilem. Výstavbou PSD nedojde ke zhoršení poměrů při průchodu povodní níže po toku (ani ale PSD nemá pro zvýšení povodňové ochrany sídel níže po toku (Hřensko, Dolní Žleb) žádný význam. PSD nebude mít žádné negativní ani pozitivní dopady na průběh povodní směrem po proudu, tedy na německý úsek Labe.

## SROVNÁNÍ VARIANT - FAUNA, FLÓRA A EKOSYSTÉMY

Varianta 0 nemá žádné přímé negativní vlivy na flóru, faunu a ekosystémy v dotčeném území. Významná rizika z pokračujících trendů vývoje území však vyplývají pro některé luční biotopy (degradace „modráskových“ luk) a lužní porosty (porosty invazních druhů rostlin), což do budoucna může mít významný negativní vliv na radu chráněných druhů.

Varianta 1 i 1B jsou v přímém územním střetu s CHKO Labské pískovce i CHKO České středohoří.

Objekt PS Děčín by ve variantě 1 mohl být významnou migrační překážkou. Ve variantě 1B je migrační prostupnost zajištěna pro vodní i suchozemské živočichy po obou březích v míře odpovídající dnešním poznatkům a technickým možnostem řešení migrační problematiky.

Vliv na ekosystém vodního toku je v obou variantách shodný v prostoru vzdutí. Vliv na ekosystém říční nivy a říčních břehů je ve variantě 1B zmírněn navrženými opatřeními revitalizujícími a obnovujícími původní funkce říční nivy a zvyšujícími stanovištní pestrost.

Ve variantě 1, která zahrnuje pouze technické řešení cíle záměru, by bez těchto opatření došlo k degradaci nivy nad i pod PSD. Významným negativem varianty 1 je rozsah prohrábek v podjezí. Ten je ve variantě 1B omezen využitím břehových výhonů, které jsou navrženy tak, aby zachovaly a zvyšovaly pestrost biotopu pobřežní a mělkovodní zóny toku.

Obě varianty zasáhnou řadu chráněných druhů rostlin a živočichů. Ve variantě 1B jsou však tyto zásahy vyvažovány navrženými zmírňujícími a revitalizačními opatřeními. Žádný z dotčených zvláště chráněných druhů nebude touto variantou ohrožen tak, aby hrozilo jeho vymizení nebo výrazné omezení populací na regionální nebo vyšší geografické úrovni.

Negativní dotčení se týká úrovně jedinců nebo částí lokálních populací a jde v naprosté většině případů spíše o přechodné vlivy v období výstavby.

Záměr se v obou variantách dotýká hranice EVL CZ0424111 Labské údolí, EVL CZ0513505 Dolní Ploučnice a zasahuje do PO CZ0421006 Labské pískovce. Ve variantě 1 byly identifikovány významné negativní vlivy na některé předměty ochrany EVL Labské údolí a negativně je hodnoceno i ovlivnění její celistvosti. Ve variantě 1B byly významné negativní vlivy na předměty ochrany EVL Labské údolí a EVL Dolní Ploučnice vyloučeny.

Nebyl zjištěn negativní vliv na jejich celistvost. V obou variantách je vyloučeno negativní ovlivnění předmětu ochrany PO Labské pískovce. Zároveň nebyl zjištěn negativní vliv záměru na přeshraniční lokality soustavy Natura 2000.

**Závěr: Záměr je z hlediska ochrany druhu a ekosystému ve variantě 1B přijatelný. Po jeho realizaci budou ovlivněny některé funkce ekosystému či dotčeny některé druhy živočichů. Tato negativa jsou ale efektivně zmírněna rozsáhlými zmírňujícími a revitalizačními opatřeními.**



## **PROBLEMATIKA PRŮTOKŮ V LABI A KLIMATICKÁ ZMĚNA**

Průtoky v Labi jsou závislé na hydrologické bilanci povodí Labe a ta závisí na klimatických podmínkách. Existuje řada prací, které se zabývají studiem změn klimatu, trendů ve vývoji různých klimatických faktorů i prognózami jejich dalšího vývoje do budoucna a které jsou relevantní pro oblast českého dolního Labe. Z nich je odvozena prognóza hydrologické bilance pro podmínky ovlivněné klimatickou změnou.

Přes míru nejistoty zahrnutou v klimatických a hydrologických modelech srovnání výsledků modelů pro 56 povodí v ČR ukázalo v horizontu do roku 2025 možný pokles průměrných ročních průtoků, změnu v ročním chodu bilančních veličin, jejich větší rozkolísanost a zvýšenou četnost období sucha. Změny odtokových výšek přitom byly dány především změnou rozložení srážek v průběhu roku a změnou teploty vzduchu. Prognózy dalšího vývoje klimatu jsou zatíženy vysokou mírou nejistot a nelze vyloučit ani obrát výše zmiňovaných trendů. Pravděpodobné ale je, že se může ve střednědobém horizontu zvyšovat četnost nízkých vodních stavů v letních měsících. PS Děčín bude mít v tomto ohledu pozitivní efekt, v případě nízkých stavů lepší plavební podmínky, které tak budou méně závislé na průtoku Labe.

## **VLIV PS DĚČÍN NA KRAJINNÝ RÁZ**

**(vliv na pilíře URÚ - životní prostředí, soudržnost obyvatel území)**

„Vyhodnocení vlivu navrhované stavby na krajinný ráz ve smyslu §12 zákona č. 114/1992 Sb.“ (zpracovatel Doc. Ing. arch. Vorel) konstatuje, že výstavba PS Děčín přinese nesporně změny oproti dnešnímu stavu. Vzhled stavby s konstrukcemi minimálně vystupujícími nad hladinu a její umístění v blízkosti areálu Loubí však přináší uměřené vizuální zásahy do méně významných znaků krajinného rázu. V tomto ohledu je stavba řešena přiměřeně a pozornost by měla být věnována maximálnímu zapojení do charakteru břehů (formování a ozelenění nově upravovaných břehových partií). Z tohoto hlediska je vhodnější varianta 1B, která se snaží zmírňovat zásahy do břehových porostů a u které vedle vizuálních vlivů slabých se objevují i v krajině scéně i vlivy pozitivní.

Stavba nemůže ovlivnit význam základního krajinného rámce (geomorfologie, způsob vymezení prostoru, měřítko prostoru). Vlivem zvýšení hladiny v jezové zdrži dojde k zásahu do břehových partií, což přinese silné zásahy do přírodních hodnot a středně silné do hodnot estetických. Tyto jsou oslabeny zmírňujícími opatřeními ve variantě 1B, ve které je možno počítat i s pozitivním vlivem krajinářských úprav břehových partií. V urbanizovaném prostoru Děčína přinese zvýšení hladiny převážně pozitivní vizuální efekty.

Na základě provedené analýzy je možno konstatovat, že je evidentní, že výstavba PS Děčín přinese omezené zásahy do rázu krajiny. Analýza prokázala, že tyto zásahy nejsou pro zásadní a jedinečné znaky a tudíž pro ráz a identitu krajiny rozhodující (krajinný ráz zůstane zachován). Proto je možno shrnout, že navrhovaná stavba PS Děčín je řešena ve všech variantách s ohledem na zachování zákonných kritérií krajinného rázu. Navrhovaná stavba je

hodnocena proto jako únosný zásah do krajinného rázu, chráněného dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Dle vlivů je nekonfliktní nulová varianta, což je logické, neboť při ní nedochází k žádné změně krajinného rázu. Z variant 1 a 1B je z hlediska ochrany krajinného rázu výhodnější realizace varianty 1B, neboť zmírňuje silné zásahy do znaků a hodnot přírodní charakteristiky krajinného rázu a krajinářskými úpravami přináší dílčí zlepšení ve vizuální scéně.

## **VLIV PS DĚČÍN NA PŘÍHRANIČNÍ PROSTOR**

**(vliv na pilíře URÚ - životní prostředí, hospodářský rozvoj, soudržnost obyvatel území)**

Souhlas se záměrem zlepšit plavební podmínky formou výstavby plavebních stupňů a jeho podpora, kterou pod dlouhou dobu projevovalo sousedící Sasko, byl postupem doby zejména po povodni 2002 přehodnocen. Německá strana nyní kritizuje záměr na výstavbu PS Děčín z hlediska ekologických rizik a dalších nepříznivých vlivů na tok.

Posouzení vlivů PS Děčín na německé území bylo provedeno a výsledek je součástí EIA: Expertní vyjádření k problematice možných dopadů PSD na německé území, autor: Prof. Ing. Pavel Gabriel, DrSc. Leden 2006 – doplněk 2010 pro variantu 1B zpracoval Ing. Pavel Obrdlík dle konzultací s Prof. Gabrielem. Závěr: Hydrologický, hydraulický a splaveninový režim bez negativního vlivu na Německé území. Jakost vody - bez ovlivnění toku na německém území.

## **ZÁVĚR POSOUZENÍ EIA**

Na základě výše popsaných skutečností a porovnání jednotlivých variant lze z hlediska vlivu na životní prostředí považovat za nejpříjemnější variantu 1B.

Při realizaci všech zmírňujících a revitalizačních opatření, která jsou její součástí a při dodržení všech navržených opatření k prevenci, vyloučení, nebo zmírnění nepříznivých vlivů na životní prostředí se jedná o variantu, která nepřekročí únosné zatížení území a je nejpříznivější pro životní prostředí v širším kontextu.

Hodnocení vlivu záměru Plavební stupeň Děčín na životní prostředí prokázalo, že varianta 1B – Plavební stupeň Děčín se zmírňujícími a revitalizačními opatřeními je za podmínky realizace všech opatření navržených v dokumentaci EIA únosná jak pro obyvatelstvo, tak pro životní prostředí, nemá významné vlivy na soustavu Natura 2000 a je zpracovatelem dokumentace EIA doporučena k realizaci.

### **3. ROZBOR ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ Z HLEDISKA SOCIOEKONOMICKÝCH PODMÍNEK**

(pilíře URÚ - hospodářský rozvoj a soudržnost obyvatel území)

- a) Širší řešené území
- b) Užší řešené území (obce v kontaktu s Labem)
- c) Předpokládaný přínos PS Děčín pro zaměstnanost
- d) Příloha - hodnocení obcí se sníženými předpoklady sociálně ekonomického rozvoje

## a) Širší řešené území

### ADMINISTRATIVNĚ SPRÁVNÍ VAZBY A SÍDLNÍ STRUKTURA

Širší řešené území zahrnuje 39 obcí, z nichž 19 přísluší do správního obvodu ORP Ústí nad Labem a 20 do ORP Děčín. Obce širšího území tvoří velkou část správních obvodů ORP Ústí nad Labem a ORP Děčín a to jak z hlediska zahrnutých obcí, rozlohy, tak z hlediska počtu obyvatel. Součástí řešeného území jsou i obě významná sídelní centra – Ústí nad Labem a Děčín. Jejich začlenění významně ovlivňuje celkové bilance a charakteristiky širšího řešeného území. V sídelní struktuře sice převažují malé obce do 1000 obyvatel, ve kterých ale žije pouze 6% obyvatel řešeného území. Naopak v Ústí nad Labem a Děčíně, ve městech nad 50 tis. obyvatel žije 78,5%.

Sídelní struktura řešeného území				
velikostní kategorie	počet obcí	% z řešeného území	počet obyvatel	% z obyvatel řešeného území
do 200	3	7,7	558	0,3
200-499	13	33,3	4 233	2,2
500-999	10	25,6	6 878	3,6
1000-1999	4	10,3	5 307	2,8
2000-4999	6	15,4	18 624	9,9
5000-9999	1	2,6	5254	2,8
50000 a více	2	5,1	147 737	78,3
Celkem	39	100,0	188 591	100,0

### ZÁKLADNÍ BILANCE A VÝVOJOVÉ TRENDY

#### Demografické jevy

Počet obyvatel byl k 1.1.2010 bilancován v rozsahu 188,6 tis.osob, což je 93% z celkového obyvatelstva obou ORP (Ústí nad Labem + Děčín). Vývoj početních stavů v období 2001-2010 byl v území jako celku mírně progresivní (nárůst 2%), díky stabilizovanému vývoji v krajském městě Ústí nad Labem a kladným přírůstkům obyvatel malých obcí v zázemí velkých měst. Samotné město Děčín vykazuje od roku 2001 úbytky početních stavů ve výši 0,5%, ale děčínská část má jako celek nárůst 1,2% bodu.

Území	Počet obyvatel		Index vývoje 2010/2001
	2001	2010	
obce v ORP Děčín	69217	70060	101,2
obce v ORP Ústí nad Labem	115617	118531	102,5
ŘÚ celkem	184834	188591	102,0

Zdrojem přírůstků v obou částech ŘÚ bylo zejména kladné migrační saldo. Po r- 2003 jsou evidovány i mírné přírůstky přirozenou měnou. Ty se objevují i v posledních letech i v děčínské části, kde se na progresivní vývoji po r. 2001 významněji než v ústeckém prostoru podílí migrační přírůstky z let 2005-2007.

Území	Přírůstek na 1 000 obyvatel středního stavu	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Ústecká část	celkový	-2,0	0,5	0,0	1,1	7,6	5,3	7,8	6,8
	přirozený	0,2	-0,6	0,2	0,7	1,2	1,8	2,2	2,3
	stěhováním	-2,2	1,1	-0,2	0,5	6,4	3,4	5,6	4,5
Děčínská část	celkový	-2,9	-0,6	0,4	-1,0	3,3	6,0	7,3	0,6
	přirozený	-0,5	-0,3	0,3	-0,3	0,4	-0,3	1,2	1,4
	stěhováním	-2,3	-0,2	0,1	-0,7	2,9	6,3	6,1	-0,8

Obyvatelstvo ŘÚ má, tak jako v celé ČR, tendence ke stárnutí, s vyšší dynamikou v děčínské části řešeného území, kde se průměrný věk od roku 2001 zvýšil z 38,2 let na 40,1 let v roce k 1.1. 2010. Významný vliv na stárnutí obyvatel má věková skladba a procesy přirozené změny v samotném městě Děčíně. Ústecká část má nižší průměrný věk obyvatel, přesto se i zde zvýšil z 38,2 let v roce 2001 na 39,8 let k 1.1.2010.

### Sociálně ekonomické charakteristiky

#### ***Odvětvová zaměstnanost charakterizuje celé ŘÚ jako oblast***

- se silným a dominantním uplatněním obyvatel ve službách (67,9%) s tím, že
  - děčínská část má evidovanou zaměstnanost 64,7%, což je výrazně nad průměrem okresu ( 54,4%)
  - ústecká část má 69,9%, což je identické s okresní hodnotou
- s relativně slabou pracovní orientací na průmyslové aktivity (22,8%) s tím, že
  - děčínská část má o 6 % bodů vyšší zaměstnanost v průmyslu (26%), než část ústecká (20%), ale je přitom výrazně pod hodnotou okresu Děčín (31,8%)
- s průměrným potenciálem pracovníků ve stavebnictví (8,1%). Vyšší zaměstnanost ve stavebnictví je přitom evidována v ústecké části (8,4%), než v části děčínské (7,6%)
- s okrajovou zaměstnaností v zemědělství a lesním hospodářství (1,2%) s tím, že děčínská část má 1,7% pracujících v priméru (okres 2,1%) a ústecká část má pouze 0,9% zaměstnaných v priméru, což je totožné s okresní hodnotou.

Území	Ekonomicky aktivní celkem	z toho v odvětví							
		zemědělství, lesnictví	%	průmysl	%	stavebnictví	%	terciér celkem	%
Okres - Děčín	69721	1460	2,1	22171	31,8	5207	7,5	40883	58,6
Okres - Ústí nad Labem	62124	571	0,9	12950	20,8	5206	8,4	43397	69,9
ŘÚ Ústí nad Labem	60970	529	0,9	12716	20,9	5117	8,4	42608	69,9
ŘÚ Děčín	36396	625	1,7	9470	26,0	2762	7,6	23539	64,7
ŘÚ celkem	97366	1154	1,2	22186	22,8	7879	8,1	66147	67,9



V důsledku vývoje po r. 2001 a zejména pak ekonomické krize lze předpokládat určité, ale nepříliš významné proporční přesuny v odvětvové zaměstnanosti, snížení zaměstnanosti v průmyslu a ve stavebnictví (především na Děčínsku).

### ***Oblast služeb***

V rámci třetího sektoru nalézáme v ŘÚ nejvyšší podíl pracujících ve školství, zdravotnictví a sociálních službách, kde pracuje 10% z ekonomicky aktivního obyvatelstva a 16% zaměstnanců třetího sektoru. Tato situace není zcela běžná, zejména pak v prostoru Ústecka, kde jsou hodnoty ještě zvýšené (12,1% a 17,3%) Situaci ovlivňuje jednak koncentrace škol, zdravotních a sociálních služeb v krajském městě, jednak i zvýšená potřeba těchto služeb vzhledem k sociálnímu profilu obyvatel.

Druhou frekventovanou sférou pracovního uplatnění je doprava a telekomunikace, kde pracuje 10,9% EA a 16,1 % všech pracovníků třetího sektoru Podrobnější rozlišení není k dispozici, lze ale předpokládat, že zaměstnanost spojená s lodní dopravou je v rámci této kategorie spíše okrajová. Největšími zaměstnavateli jsou telekomunikační společnosti a ČSD a ČSAD. Vyšší orientaci na práci v dopravě a telekomunikacích nalézáme potom na Děčínsku. (12,5% EA a 19,3 z pracovníků terciéru)

Většinou bývá nejsilněji zastoupenou zaměstnanost v oblasti obchodu a opravárenských služeb vč. motorových vozidel. Ta je i v ŘÚ vysoká ale až na třetím místě (10% z EA a 15,4% z terciéru). Na Děčínsku jsou přitom hodnoty pod okresním průměrem, na Ústecku jsou srovnatelné.

Významnou sférou zaměstnanosti je i veřejná správa, kde pracuje 7% z ekonomicky aktivních a 10,3% z pracovníků terciéru.

Oblast pohostinství a ubytování poskytuje zaměstnanost již pouze 3,5% ekonomicky aktivních a lze ji považovat za poddimenzovanou a to zejména na Ústecku. Oblast Děčínska má v tomto směru lepší pozici ( 4,5% z EA a 6, 9% z terciéru)

### ***Situace na trhu práce***

Míra nezaměstnanosti v ŘÚ vzrostla z 10,5% v roce 2007 na 13,2% v roce 2009. Situace je zhoršená na Děčínsku, kde v roce 2009 přesáhla 14%. V řešeném území je přitom míra nezaměstnanosti pod okresní úrovní (míra nezaměstnanosti 12/2010 v okr. Ústí nad Labem 13,7%, v okr. Děčín 15,7%) a žádná z obcí nebyla položena v mikroregionu , které úřad práce označuje jako problémové .

## b) Užší řešené území (obce v kontaktu s Labem)

### SÍDELNÍ STRUKTURA

Užší řešené území tvoří obce, jejichž katastry těsně navazují nebo mohou být bezprostředně ovlivněny existencí vodního toku Labe, resp. záměry na jeho splavnění

Jedná se celkem o 13 obcí, z toho 6 obcí patří do ORP Ústí nad Labem, a 7 obcí do ORP Děčín. Základ tvoří i zde malé obce do 1000 obyvatel, převaha obyvatel ale žije ve dvou velkých městech.

Sídlní struktura užšího řešeného území				
Velikostní struktura	Počet obcí	%	Počet obyvatel	%
do 200 obyv	1	7,7	203	0,1
200-499	3	23,1	962	0,6
500-999	5	38,5	4 078	2,5
1000-1999	0	0,0	0	0,0
2000-4999	2	15,4	4 431	2,7
5000-9999	0	0,0	0	0,0
50000 a více	2	15,4	147 737	88,8
Celkem	13	100,0	157 411	94,6

## ZÁKLADNÍ BILANCE A VÝVOJOVÉ TRENDY

### Demografické jevy

Počet obyvatel užšího území je díky začlenění Ústí na Labem a Děčína vysoký a to 157,4 tis. osob. Vývoj početních stavů od r. 2001 je stabilizovaný. Celkový vývoj ovlivňuje mírně regrese početních stavů ve městě Děčín a stabilizovaný vývoj obyvatel v Ústí nad Labem.

Ostatní obce mají vývoj počtu obyvatel v různé míře progresivní. Silně progresivní vývoj mají některé obce Děčínska – Hřensko, Těchlovice a Ludvíkovice ( vyšší než 20% nárůst od r.2001). Na Ústecku jsou evidovány nejvyšší přírůstky u Velkého Března (18%) a Dolních Zálezlech (14%)

Demografické jevy v užším řešeném území 2001 - 2010				
ORP	Název obce	Obyvatelstvo		Index vývoje
		2001	2010	
Děčín	Děčín	52506	52 260	99,53148
Děčín	Dobkovice	650	695	106,9231
Ústí nad Labem	Dolní Zálezly	505	573	113,4653
Děčín	Hřensko	247	324	131,1741
Děčín	Labská Stráň	191	203	106,2827
Děčín	Ludvíkovice	714	869	121,7087
Ústí nad Labem	Malé Březno	516	545	105,6202
Děčín	Mašovice	723	834	115,3527
Ústí nad Labem	Povrly	2109	2 226	105,5477
Ústí nad Labem	Stebno	397	435	109,5718
Děčín	Těchlovice	439	562	128,0182
Ústí nad Labem	Ústí nad Labem	95436	95 477	100,043

Demografické jevy v užším řešeném území 2001 - 2010				
ORP	Název obce	Obyvatelstvo		Index vývoje
		2001	2010	
Ústí nad Labem	Velké Březno	1865	2 205	118,2306

### Pohyb přirozenou měnou a migrací

Zdrojem přírůstků obyvatel v celém užším území je přirozená měna., migračně je prostor ztrátový opět díky vlivu velkých města. Ostatní obce s výjimkou Dolních Zálezel naopak zaznamenaly migrační přírůstky a většinou i přírůstky přirozenou měnou (výjimkou jsou opět Dolní Zálezly a Labská Stráň).

Nejvyšší migrační přírůstky v přepočtu na obyvatele má Velké Březno (291 na 1000 obyvatel středního stavu) dále Těchlovice a Hřensko. Migračně atraktivní jsou i Ludvíkovice a Malšovice.

Pohyb přirozenou měnou a migrací 2001-2009						
ORP	Název obce	Střední stav 2001-2009	Přirozený přírůstek	na 10000 obyv. střed. stavu	Migrační přírůstek	na 1000 obyv. střed. stavu
Užší řešené území		156850	1158	7,4	-573	-3,7
Děčín	Děčín	52416	124	2,4	-436	-8,3
Děčín	Dobkovice	676	16	23,7	21	31,1
Ústí nad Labem	Dolní Zálezly	539	-5	-9,3	77	143,0
Děčín	Hřensko	289	11	38,1	58	200,7
Děčín	Labská Stráň	206	-8	-38,8	1	4,9
Děčín	Ludvíkovice	787	22	28,0	141	179,2
Ústí nad Labem	Malé Březno	537	8	14,9	32	59,6
Děčín	Malšovice	776	28	36,1	87	112,1
Ústí nad Labem	Povrly	2161	22	10,2	107	49,5
Ústí nad Labem	Stebno	414	11	26,6	30	72,5
Děčín	Těchlovice	502	3	6,0	117	233,1
Ústí nad Labem	Ústí nad Labem	95521	1158	12,1	-1244	-13,0
Ústí nad Labem	Velké Březno	2026	-232	-114,5	590	291,2

### Věková skladba

Řešené území jako celek má věkovou skladbu relativně vyváženou ale s velmi nízkými předpoklady přírůstků přirozenou měnou. Pokud se ovšem nebude brát v úvahu stárnoucí populace Děčína a nepřiliš vitální populaci Ústí nad Labem, potom je hodnocení poněkud jiné.

Ostatní obce jako celek mají výrazně mladší obyvatelstvo s předpokladem mírně progresivního vývoj přirozenou měnou.

Od průměru celkového hodnocení malých a středních obcí se výrazně odlišuje situace v obcích

- Labská Stráň a Dolní Zálezly, které mají stárnoucí a málo vitální populaci

- Hřensko, Dobkovice, Malšovice a Těchlovice, které mají mladé obyvatelstvo s relativně dynamickými růstovými předpoklady přirozenou měnou.

Název obce	Počet bydlících obyvatel	0-14 let		15-64 let		65 let a více		Index stáří
ÚŘÚ celkem	157220	24055	15,3	110495	70,3	22670	14,4	106,1
Děčín	52260	7855	15,0	36655	70,1	7750	14,8	101,3
Ústí nad Labem	95477	14732	15,4	66968	70,1	13777	14,4	106,9
Ostatní obce	9483	1468	15,5	6873	72,5	1142	12,0	128,5
v tom								
Dobkovice	695	111	16,0	520	74,8	63	9,1	175,6
Dolní Zálezly	573	93	16,2	394	68,7	86	15,0	108,0
Hřensko	324	39	12,0	268	82,7	17	5,2	230,0
Labská Stráň	203	19	9,4	158	77,7	26	12,8	73,5
Ludvíkovice	869	145	16,7	636	73,1	88	10,1	165,2
Malé Březno	557	75	13,5	406	72,9	75	13,5	100,0
Malšovice	834	150	17,9	603	72,3	81	9,7	184,3
Povrly	2226	339	15,2	1592	71,5	294	13,2	115,1
Stebno	435	58	13,3	332	76,3	45	10,3	129,0
Těchlovice	562	98	17,4	401	71,3	63	11,2	155,2
Velké Březno	2205	340	15,4	1562	70,8	303	13,7	112,4

## Socioekonomické jevy

### Odvětvová zaměstnanost

Zemědělské aktivity poskytují pracovní uplatnění okrajové skupině obyvatel řešeného území. Jsou zde al obce, kde je podíl obyvatel pracujících v zemědělství stále ještě nezanedbatelný. K těm patří zejména Malšovice s 11%, Labská stráň s 4,8% a Ludvíkovice s 4,5%.

Zaměstnanost v průmyslu je pouze 21,7%. Výrazně nad průměrem je Velké Březno s 29% pracujících v průmyslu, Malé Březno s 27,9% a Dobkovice s 27,8% .

Orientaci na práce ve stavebnictví je v užším území pouze mírně vyšší než v širším celku, výrazně zvýšená (o více jak 1% bod) je v Těchlovicích /10,4%) a Dolních Zálezlech ( 9,9). Naopak velmi nízká v Hřensku (3,9%) ale i v Povrlech (7,1%)

Orientace na pracovní uplatnění v terciéru je v užším řešeném území celkové silnější než širším prostorem. V roce 2001 pracovalo v oblasti obchodu a služeb téměř 70% ekonomicky aktivních obyvatel. Zcela dominantní oblastí obživy je třetí sektor pro obyvatele Hřenska (89,5%) .

Název obce	EA	Primér	%	Průmysl	%	Stavebnictví	%	Terciér	%
Řešené území celkem	97366	1154	1,2	22186	22,8	7879	8,1	66147	67,9
Užší řešené území celkem	82425	745	0,9	17905	21,7	6605	8,0	57170	69,4
Děčín	27547	322	1,2	6627	24,1	2052	7,4	18546	67,3
Dobkovice	356	12	3,4	99	27,8	33	9,3	212	59,6
Dolní Zálezly	252	8	3,2	45	17,9	25	9,9	174	69,0

Název obce	EA	Prímér	%	Průmysl	%	Stavebnictví	%	Terciér	%
Hřensko	152	2	1,3	8	5,3	6	3,9	136	89,5
Labská Stráň	104	5	4,8	21	20,2	10	9,6	68	65,4
Ludvíkovice	404	18	4,5	77	19,1	32	7,9	277	68,6
Malé Březno	287	1	0,3	80	27,9	24	8,4	182	63,4
Malšovice	378	42	11,1	103	27,2	36	9,5	197	52,1
Povrly	1092	26	2,4	292	26,7	78	7,1	696	63,7
Stebno	217	7	3,2	57	26,3	20	9,2	133	61,3
Těchlovice	222	7	3,2	54	24,3	23	10,4	138	62,2
Ústí nad Labem	50440	284	0,6	10160	20,1	4183	8,3	35813	71,0
Velké Březno	974	11	1,1	282	29,0	83	8,5	598	61,4

Následující tabulka vypovídá podrobně o struktuře zaměstnanosti v třetím sektoru. Ta se za celé užší území neodlišuje od skladby v širším řešeném území, na úrovni obcí ale dokládá specifickou místních podmínek.

Z hlediska posouzení situace v této územní studii je zajímavá vysoká orientace Labské stráně na oblast ubytování a pohostinství, která je výrazně vyšší (+ 8% bodů) než v turisticky proslulém Hřensku, kde mají obyvatelé větší příležitost pracovat v obchodě a dalších službách. Hřensko má proto více jak dvojnásobný podíl osob zaměstnaných v této oblasti (32%) oproti průměru užšího území.

V Malšovcích a Dolních Zálezlech naopak vidíme vysoce nadprůměrnou zaměstnanost v dopravě a telekomunikacích. U obce Dolních Zálezly dává tento předpoklad existence vlakové zastávky, ale i dobrá vzdělanostní skladba, která umožňuje zaměstnanost u velkých telekomunikačních společností, ta umožňuje i zvýšenou zaměstnanost ve školství, zdravotnictví a sociální péči v blízkém Ústí nad Labem.

Malšovice jsou zase napojeny na městský autobusovou dopravu 6 km vzdáleného Děčína a vzhledem k nižšímu vzdělanostnímu potenciálu lze předpokládat spíše pracovní uplatnění ve veřejné dopravě nebo podnikání v oblasti dopravy. Tomu však mírně protiče vůbec nejvyšší podíl obyvatel pracujících ve veřejné správě. Zde se ovšem nemusí jednat o kvalifikované práce.

Celkově je ale orientace obyvatel Malšovic na práci ve třetím sektoru nejslabší v celém užším území a to díky přetrvávající relativně silné orientaci na zemědělství, ale i průmyslové aktivity.

Název obce	Ekonomic ky aktivní 2001	Pracovníci terciéru		obchod, opravy motorových vozidel a spotř. zboží		pohostinství a ubytování		doprava, pošty a telekomunikac e		peněžnictví a pojišťovnictví		veřejná správa, obrana, sociální zabezpečení		Školství zdravotnictví, sociální péče	
	abs.	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
Užší řešené území	82425	5717 0	69,4	8695	15,2	2911	5,1	9272	16,2	1991	3,5	5828	10,2	9508	16,6
Širší řešené území	97366	6614 7	67,9	1016 1	15,4	3389	5,1	1066 1	16,1	2204	3,3	6814	10,3	1065 2	10,9
Děčín	27547	1854 6	67,3	3017	16,3	1247	6,7	3640	19,6	586	3,2	1868	10,1	2723	9,9
Dobkovice	356	212	59,6	33	15,6	16	7,5	37	17,5	8	3,8	21	9,9	14	3,9
Dolní Zálezly	252	174	69,0	29	16,7	3	1,7	35	20,1	10	5,7	15	8,6	27	10,7
Hřensko	152	136	89,5	44	32,4	27	19,9	11	8,1	5	3,7	10	7,4	4	2,6
Labská Stráň	104	68	65,4	11	16,2	19	27,9	11	16,2	1	1,5	5	7,4	3	2,9
Ludvíkovice	404	277	68,6	60	21,7	23	8,3	45	16,2	5	1,8	15	5,4	30	7,4
Malé Březno	287	182	63,4	22	12,1	7	3,8	29	15,9	5	2,7	19	10,4	22	7,7
Malšovice	378	197	52,1	36	18,3	12	6,1	48	24,4	2	1,0	26	13,2	22	5,8
Povrly	1092	696	63,7	107	15,4	47	6,8	89	12,8	15	2,2	64	9,2	92	8,4
Stebno	217	133	61,3	21	15,8	2	1,5	16	12,0	4	3,0	13	9,8	16	7,4
Těchlovice	222	138	62,2	20	14,5	6	4,3	27	19,6	5	3,6	8	5,8	11	5,0
Ústí nad Labem	50440	3581 3	71,0	5209	14,5	1479	4,1	5187	14,5	1320	3,7	3701	10,3	6455	12,8
Velké Březno	974	598	61,4	86	14,4	23	3,8	97	16,2	25	4,2	63	10,5	89	9,1

### Vývoj nezaměstnanosti

Celkový trend růstu nezaměstnanost se neprojevil v celém území. Naopak v některých obcích jako je Hřensko nebo Stebno se míra nezaměstnanosti snížila. U Hřenska se přitom jedná o radikální pokles. Nejvyšší nárůst – zvýšení (více než 3%) zaznamenaly obce Malšovice, Malé Březno a Povrly.

Název obce	Míra nezaměstnanosti		Rozdíl
	2007	2009	
Děčín	10,6	12,6	2,0
Dobkovice	11	12,9	1,9
Dolní Zálezly	7,5	9,1	1,6
Hřensko	9,9	4,6	-5,3
Labská Stráň	12,5	14,4	1,9
Ludvíkovice	12,9	13,1	0,2
Malé Březno	11,5	15,0	3,5
Malšovice	10,3	14,0	3,7
Povrly	8,3	11,4	3,1
Stebno	10,6	10,1	-0,5
Těchlovice	13,5	14,4	0,9
Ústí nad Labem	10,5	13,0	2,5
Velké Březno	9,5	11,7	2,2

### Nevyužitý potenciál – Brownfieldy

Obce v dotčeném území se mají na svých katastrech malý počet i rozsah opuštěných výrobních nebo zemědělských ploch zvaných brownfieldy.

Podle databáze krajského úřadu činí celkový rozsah těchto ploch 39,3 ha, z toho 19,5 ha (48,5%) tvoří průmyslové plochy a opuštěné objekty, 11,3 ha (28,1%) jsou zemědělské plochy a zbývajících 9,4 ha (23,4%) jsou skladovací plochy říčního překladiště v Děčíně. Nejvíce brownfieldů po bývalé průmyslové výrobě se nalézá v samotném Ústí nad Labem - 11,4 ha a Velkém Březně – 5,5 ha.

Řada těchto průmyslových objektů a ploch je malá, s obtížnou využitelností a malým dopadem na zaměstnanost.

Rozsah ploch nevyužitých areálů				
Název obce	Plochy celkem	Z toho		
		Průmysl	Zemědělství	Sklady
Děčín	19,5	0,1	10	9,4
Dobkovice	1	1		
Dolní Zálezly				
Hřensko				
Labská Stráň				
Ludvíkovice				
Malé Březno	1,8	0,5	1,3	
Malšovice				
Povrly		1		
Stebno				
Těchlovice				
Ústí nad Labem	11,5	11,4		
Velké Březno	5,5	5,5		
Celkem	39,3	19,5	11,3	9,4

### Potenciál pro cestovní ruch

Většina obcí řešeného území má dobré přírodní podmínky pro rozvoj cestovního ruchu. Celková kvalita životního prostředí byla v ÚAP Ústeckého kraje hodnocena u převahy obcí jako velmi dobrá a dobrá, méně často mírně nadprůměrná.

Výjimkou je hodnocení velkých měst, zejména Ústí nad Labem, kde je ŽP klasifikováno jako špatné, u Děčína jako průměrné.

Potenciál pro cestovní ruch tvoří současně i kulturně historické atraktivity a další možné turistické cíle. V tomto směru je situace zcela opačná. Kulturně historický potenciál je soustředěn do dvou velkých měst, dobré podmínky má také Velké Březno. V Těchlovicích je zřícenina hradu Vrbinec. Ostatní obce mají zejména nabídku církevních památek, ve vyšší koncentraci jsou umístěny ve Stebně.

Podmínky pro rekreaci				
ORP	Název obce	Rekreačně využívané domy	Hodnocení ŽP v ÚAP	Vybrané turistické cíle
Děčín	Děčín	0,8	průměrné	zámek Děčín, Oblastní muzeum, ZOO, kamenný most, sportovní hala, plavecký areál + okolí, vyhlídková místa,
Děčín	Dobkovice	20,0	dobré	

Podmínky pro rekreaci				
ORP	Název obce	Rekreačně využívané domy	Hodnocení ŽP v ÚAP	Vybrané turistické cíle
Ústí nad Labem	Dolní Zálezly	4,0	velmi dobré	socha Jana Nepomuckého, památný strom, kotviště lodí
Děčín	Hřensko	0,0	velmi dobré	
Děčín	Labská Stráň	31,4	dobré	vyhlídka , možnost využití blízkosti Děčína a Hřenska
Děčín	Ludvíkovice	12,6	dobré	možnost využití blízkosti Děčína, střelnice
Ústí nad Labem	Malé Březno	13,6	velmi dobré	
Děčín	Malšovice	29,0	mírně nadprůměrné	
Ústí nad Labem	Povrly	1,4	velmi dobré	sportovně rekreační areál - koupaliště (krásné nové)
Ústí nad Labem	Stebno	42,8	mírně nadprůměrné	církevní památky
Děčín	Těchlovice	9,1	dobré	zřícenina hradu Vrabinec
Ústí nad Labem	Ústí nad Labem	0,3	špatné	hrad Střekov, výletní zámek Větruše spojený s centrem města lanovou dráhou, vilové stavby, ZOO, kostely, sportovně rekreační areály, jezero Milada, vyhlídková místa
Ústí nad Labem	Velké Březno	0,5	mírně nadprůměrné	novorenesanční státní zámek + anglický park, pivovar Velké Březno, vazba na muzeum lidové architektury a železniční muzeum Zubrnice

## CELKOVÉ HODNOCENÍ SOCIOEKONOMICKÝCH PODMÍNEK OBCÍ UŽŠÍHO ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Celkové hodnocení hospodářských podmínek v ÚAP kraje zařazuje obce užšího území převážně mezi průměrné až vysoce nadprůměrné. Výjimkou při hodnocení byly silně problematické podmínky Labské Stráně, mírně podprůměrné Hřensko. Jako průměrné jsou hodnoceny hospodářské podmínky u obcí Dolní Zálezly, Malé Březno a Těchlovice. Vysoce nadprůměrné hodnocení se týká Ústí nad Labem, Děčína a Velkého Března.

Celkové hodnocení sociální soudržnosti zařazuje naopak převahu obcí mezi podprůměrně hodnocené. Vůbec nejnižší hodnocení má Hřensko a také zmiňovaná Labská Stráň. Dále patří mezi problematické obce Dobkovice , Ludvíkovice, Malšovice, Stebno a Těchlovice. Důvody tohoto hodnocení jsou u obcí různé, s nejvyšší vahou působí faktor míry nezaměstnanosti. U některých obcí se situace poněkud změnila, zejména došlo k výraznému snížení míry nezaměstnanosti u Hřenska, mírně i u Stebna.



### c) Předpokládaný přínos PS Děčín pro zaměstnanost

Přímé dopady výstavby PS Děčín na zaměstnanost jsou malého nebo omezeného rozsahu (zapojení firem z Děčína Ústí nad Labem při výstavbě PS). Hlavní přínosy na zaměstnanost se však týkají zachování míst u společností, které jsou vázány na vodní dopravu – vodní dopravci, přepravci, přístavy, loděnice a výrobní podniky, posílení předpokladů rozvoje veřejného logistického centra Lovosice. Předpokládají se investice do rozvoje přístavů v ÚK. Ve střednědobém horizontu se může jednat o vznik či udržení min 2000 pracovních míst. (studie SoNoRa 2010)

Dále je třeba vzít v úvahu využití externalit, které by zlepšení plavebních podmínek na Labi přineslo pro rozvoj aktivit cestovního ruchu a rekreace. Fenomén velké řeky, vodní turistika a vodní sporty jsou samy o sobě atrakcí a odedávna lákají návštěvníky. Pro rozvoj vodní rekreační plavby přitom bude důležitá atraktivita a krásy výchozí i cílové stanice, stejně tak jako možná nabídka na zastávkách. Ve spojení s dalšími přírodními krásami a s další nabídkou kulturně historických pamětihodností a atraktivit v ucelených trasách a produktech cestovního ruchu může splavnění přinést pozitivní efekt zvýšení pracovních míst v jednotlivých obcích a snížení míry nezaměstnanosti ( NP České Švýcarsko, CHKO Labské pískovce, CHKO České středohoří, památník Terezín, MPR Litoměřice, oblast Velkého Března - zámek, anglický park, historický pivovar; muzeum lidové architektury a muzeum železnice v obci Zubrnice, vinařská oblast Velké Žernoseky a další). Vysoká orientace obyvatel na oblast obchodu a služeb i vysoká podnikatelská aktivita místního obyvatelstva dává dobrý předpoklad pro to, aby obyvatelé využili nových možností.

### d) Příloha - hodnocení obcí se sníženými předpoklady sociálně ekonomického rozvoje

Pozice obcí byly v předchozí části hodnoceny pouze podle několika vybraných ukazatelů a ve vztahu k celokrajskému průměru. Tyto údaje jsou v následující příloze u obcí se zjištěnými ztíženými předpoklady pro dosažení vyvážených územních podmínek doplněny o zohlednění jejich dalších specifických podmínek.

#### **Labská stráž**

*Zařazení obce mezi problémové vycházelo zejména z faktu, že měla snížené urbanistické předpoklady pro svůj rozvoj, a to jak díky své velikosti, vzdálenosti od vyššího centra ale i skutečnosti, že neměla v roce 2008 zpracovanou ÚPD. Současně zde neměl sídlo žádný zaměstnavatel nad 20 pracovníků, vzdělanostní potenciál byl hodnocen jako podprůměrný. Obec měla v roce 2007 i vysokou míru nezaměstnanosti (12,9). Ta se v následujících letech ještě zvýšila o 2 % body, ale v roce 2010 již klesla na 7,7%. Nadprůměrnou pozici má obce pouze při hodnocení podnikatelské aktivity místního obyvatelstva. Labská Stráž je malou obcí na náhorní plošině řeky Labe ve výšce 300 m n.m, ve vzdálenosti 7 km severně od Děčína, v blízkosti Hřenska. Od r. 2001 se počet obyvatel pouze velmi mírně zvýšil ale přesáhl hodnotu 200 obyvatel. Obec má nejstarší obyvatelstvo z obcí užšího území, průměrný věk je 42,2 let. Na 100 obyvatel 65 a více let připadá pouze 73 dětí a zdrojem mírných přírůstků je migrace. Bytová výstavba je zcela ojedinělá. Obyvatelstvo se živí především prací ve službách, téměř 30% z nich působí v ubytovacích a stravovacích službách (nejvyšší podíl v rámci užšího ŘÚ), dalších 16% v obchodě a stejný podíl v dopravě a telekomunikacích. V tzv. vyšších službách pracuje díky mírně podprůměrnému kvalifikačnímu potenciálu pouze 10,3% ekonomicky aktivních.*

Z hlediska zaměstnanosti obec částečně profituje ze své turistické atraktivity a polohy v blízkosti návštěvnický atraktivního Hřenska i dostupnosti Děčína. V roce 2001 vyjíždělo za prací pouze 58% ekonomicky aktivních mimo obec, což je na malou nezemědělsky orientovanou obec relativně nízké procento. Obec je atraktivní zastávkou na turistické cestě po vrcholcích skal z Děčína do Hřenska. Zajímavým místem k návštěvě je stupňovitá vyhlídková terasa a restaurace Belveder s nádherným výhledem na kaňon řeky Labe. Terasa je nejstarší a jednou z nejhezčích upravených vyhlídek, je z ní krásný výhled do 130 m hlubokého kaňonu Labe a na stolové hory Zirkelstein a Kaiserkrone na německé straně hranic. I přes zvýšenou podnikatelskou aktivitu mají obyvatelé obce problém najít pracovní uplatnění a dnes je evidována vysoká 14,5% nezaměstnanost. Možnosti rozvoje ekonomických aktivit ve vlastní obci jsou přitom limitovány mj. hledisky ochrany přírody a krajiny.

### **Hřensko**

Zařazení Hřenska mezi obce s podprůměrnými podmínkami pro hospodářský rozvoj bylo ovlivněno především nízkou intenzitou bytové výstavby a velmi nízkou rozvinutostí zaměstnaneckého prostředí (absencí většího podniku nad 20 pracovníků) a samotnou velikostí obce. Současně byla evidována vysoká podnikatelská aktivita místního obyvatelstva. Tu umožňují hraniční poloha i výjimečné přírodními atraktivity. Zařazení Hřenska mezi obce s problematickou sociální soudržností bylo ovlivněno nadměrným demografickým vývojem, zejména nadměrným migračním saldem do obce s narušenými generačními vazbami. Hřensko mělo současně i relativně vysokou míru nezaměstnanosti (9,9% v roce 2007), roce 2010 však již byla snížena na 3,3%. Hřensko je malou obcí s 324 obyvateli a od r. 2001 se počet obyvatel zvýšil o 31% výchozího stavu. Přesto, že je zde evidována velmi nízká intenzita bytové výstavby, došlo v mezidobí 2001-2009 k velmi vysokým migračním přírůstkům v přepočtu na obyvatele (+ 201 osob /1000 obyvatel středního stavu). V současnosti je situace v Hřensku z hlediska zaměstnanosti výrazně příznivější – míra nezaměstnanosti poklesla na 4,5%. Hřensko ale roste i přirozenou měnou (i když migrační saldo bylo výrazně vyšší) díky mladému obyvatelstvu. To se může do budoucna zásadně změnit. Průměrný věk obyvatel je pouze 36,4 let a na 100 obyvatel 65 a více let zde připadá 230 dětí, což je nejvyšší hodnota v rámci užšího řešeného území. Pokud dojde k stabilizaci stávajících rodin lze očekávat výrazně růstový trend přirozenou měnou. Otázkou je, zda je tato tendence vzhledem k vysokému podílu cizinců přirozená. Obživu nalézají obyvatele téměř z 90% ve třetím sektoru z toho zhruba 53 % pracuje v obchodě, ubytovacích službách, pohostinství a opravárenských službách. V pracovní orientaci obyvatelstvo využívá vysoké atraktivity obce pro cestovní ruch. Proto v roce 2001 vyjíždělo za prací mimo obec pouze 25% ekonomicky aktivních. Malá obec Hřensko při hranici s Německem tvoří vstupní bránu do Národního parku České Švýcarské. Svoji polohou na soutoku řek Labe a Kamenice, je Hřensko se svými 115 m.n.m. nejnižší položeným místem v České republice. I přes velmi nízkou nadmořskou výšku vytváří okolní krajina pocit horské scenérie. Celá obec se vine v hluboké rokli podél říčky Kamenice lemována mnoha restauracemi, hotely a penziony.

### **Ludvíkovice**

Obec je problémová z hlediska soudržnosti obyvatel (je v druhé nejnižší kategorii) Hodnocení soudržnosti obyvatel negativně ovlivnily podprůměrné parametry sociální skladby – míra nezaměstnanosti, kvalifikační struktura obyvatel a nízká autochtonnost obyvatel. Hodnocení hospodářských podmínek v ÚAP je příznivější – v rámci kraje mírně nadprůměrné. Problémem je pouze nízká rozvinutost zaměstnaneckého prostředí, která vede u 68% obyvatel k nutnosti vyjíždět za prací mimo obec. Obec patří do ORP Děčín s jehož centrem bezprostředně sousedí. Blízkost Děčína umožňuje z části kompenzovat nízkou pracovní soběstačnost obce. Ludvíkovice mají dnes 869 obyvateli a vývoj početních stavů byl po roce 2001 progresivní (index vývoje 2009/2001 je 121,7) Zdrojem jsou především migrační přírůstky, v menší míře saldo přirozené měny. Obec má relativně mladé obyvatelstvo, průměrný věk je 37,9 let a vzájemný poměr dětské a nejstarší složky dává předpoklad k růstovému vývoji přirozenou měnou. Ekonomicky aktivní obyvatelstvo pracuje (tak jako i v jiných obcích) zejména v třetím sektoru a v jeho rámci ve zvýšeném podílu v obchodě a opravárenských službách. Vzhledem k sociálnímu profilu obyvatel je zde naopak nízká zaměstnanost

ve vyšších veřejných službách. Současné je zde i nízká zaměstnanost v průmyslu a naopak vyšší než průměrná zaměstnanost v primérních aktivitách (4,5%). Proto se i nepříznivý vývoj na trhu práce v době celosvětové krize nepromítl zásadně do zvýšené míry nezaměstnanosti. Ta zůstala zhruba na úrovni r. 2007, kdy ale byla již vysoká (13%). Podmínky pro rozvoj cestovního ruchu jsou relativně slabé, hodnocení životního prostředí je sice dobré, ale nejsou zde evidovány žádné turistické cíle. Určitou návštěvnickou přitažlivost může mít pouze komerčně provozovaná střelnice.

### **Malšovice**

Malšovice patří do kategorie obcí se sníženou soudržností obyvatel díky sociálnímu profilu obyvatel a snížené sociální integraci. Také míra nezaměstnanosti byla v roce 2008 objektivně vysoká (10%) i když na krajském průměru. Hospodářské podmínky jsou v rámci ÚAP hodnoceny jako mírně nadprůměrné. I zde je ovšem evidována nízká rozvinutost zaměstnaneckého prostředí, kterou ale kompenzuje dobrá dostupnost centra (Děčína) a z části i vlastní podnikatelská aktivita obyvatel. Obec Malšovice se nachází 6 km jihozápadně od města Děčína, na levém břehu řeky Labe. Malšovice mají dnes 834 obyvatel, vývoj početních stavů je progresivní. Obec roste migrací, v menší míře přirozenou měnou. Věková skladba obyvatel je příznivá s předpokladem růstu početních stavů přirozenou měnou. Odvětvová skladba řadí Malšovice mezi průmyslově zemědělské obce - 11% pracuje v zemědělství, lesnictví a vodním hospodářství a 27% v průmyslu. Vysoká je i zaměstnanost ve stavebnictví. Orientace na terciér je oproti ostatním obcím slabá (52%) Malšovice proto postihly výrazně (v rámci užšího řešeného území vůbec nejvíce) důsledky hospodářské krize a míra nezaměstnanosti vzrostla během dvou let o 3,7% a to na 14%. Předpoklady ke zlepšení situace vyžitím brownfieldů obec nemá. Určité možnosti jsou pro rozvoj CR a to díky poloze obce v prostoru Chráněné krajinné oblasti České Středohoří, a to v její severní části, na pomezí u hranice CHKO Labské Pískovce. Nadmořská výška obce je 200 m n.m. a jeho okolí dominují vrcholy Chmelníku (508 m n.m.), Petrova vrchu (437 m n. m.) a Sedmihoří (438 m n. m.). Životní prostředí obce je ale hodnoceno pouze mírně nadprůměrně, kulturně historické atraktivity ani jiné turisticky přitažlivé cíle zde nejsou evidovány, Určitou výhodou je vybavenost obce sportovní areálem a existující cyklotrasy, s tím že v bezprostředním okolí jsou pouze průměrně atraktivní turistické cíle. Okolí je ale zajímavé svými smíšenými lesy s největším zastoupením smrků, borovic, modřínů, dubů, buků, habrů a lip. Žije zde také početná lovná zvěř, zejména divočáci, srnci, jezevci, vzácně mufloni, hojně jsou i lišky či kuny. V lesních porostech hnízdí vzácné druhy ptactva - káně, poštolka a výr.

### **Dobkovice**

Hospodářské podmínky jsou v ÚAP hodnoceny jako průměrné díky relativně dobré dostupnosti vyššího centra, územně plánovací připravenosti a mírně nadprůměrné podnikatelské aktivitě místního obyvatelstva, Současně je v obci evidován i zaměstnanecký subjekt s více jak 20 pracovníky. Většina obyvatel přesto za prací vyjíždí (67%) Hodnocení sociální soudržnosti negativně ovlivnila zvýšená míra nezaměstnanosti, nízká kvalifikační skladba a částečně i nevyvážená věková skladba, která indikovala vyšší koncentraci sociálně problémového obyvatelstva. Dobkovice přísluší do ORP Děčín, mají dnes 695 obyvatel a mírně progresivní vývoj 2001/2010. Obyvatelstvo je relativně mladé, průměrný věk je 38,6 let a proporce krajních věkových skupin (na 100 obyvatel nad 65 let připadá 176 dětí do 14 let) umožňují progresivní vývoj přirozenou měnou. V odvětvové orientaci je v souladu se sníženou kvalifikační skladbou evidován zvýšený podíl pracujících v průmyslových činnostech a ve stavebnictví, částečně i v zemědělství. V důsledku toho ve třetím sektoru pracuje podprůměrný podíl obyvatel, druhý nejnižší v rámci užšího řešeného území. Dopady ekonomické krize obec pocítila (v důsledku vyšší orientace obyvatel a průmysl a stavebnictví) v nárůstu míry nezaměstnanosti oproti r. 2007 o 1,9 procentního bodu. Problémy s pracovním uplatněním má tak dnes 13% ekonomicky aktivních obyvatel. Rezervy pro vznik nových aktivit v nevyužitých areálech jsou malé – pouze v rozsahu 1 ha. Potenciál pro CR je podprůměrný, přesto, že celkově je životní prostředí hodnoceno jako dobré.

## **Těchlovice**

Hospodářské předpoklady jsou sice v ÚAP Ústeckého kraje hodnoceny jako průměrné, díky dobrému hodnocení polohy obce z hlediska dostupnosti vyšších center a územně plánovací připravenosti. Celkové postavení jinak podprůměrně hodnocené obce (z hlediska investiční přitažlivosti tak podnikatelského prostředí) zlepšilo zařazení míry nezaměstnanosti do druhého pilíře (soudržnost obyvatel území). Problém nezaměstnanosti byl v Těchlovicích velmi palčivý. V pilíři sociální soudržnost proto patří Těchlovice mezi problémové obce nejen s vysokou nezaměstnaností, ale i nízkým kvalifikačním potenciálem a s nížce hodnocenou sociální integrací obyvatel. Průměrně až nadprůměrně jsou hodnoceny pouze demografické předpoklady. Obec patří do ORP Děčín, je položena na jižním okraji správního území. Dnes má 582 obyvatel. Vývoj početních stavů je dynamický, od r. 2001 se zvýšil o 28%. Zdrojem jsou téměř ze 100% migrační přírůstky. Věková skladba je přitom příznivá, průměrný věk je pouze 37 let a index stárí obyvatel dává předpoklad k růstu obce přirozenou měnou. V odvětvové skladbě se Těchlovice odlišují od ostatních zvýšenou mírou zaměstnanosti ve stavebnictví, v průmyslu je naopak podprůměrná, stejně tak jako ve třetím sektoru, v jehož rámci mají vysoké zastoupení pracující v dopravě a telekomunikacích. V současnosti se obec stále potýká s velmi vysokou nezaměstnaností, která souvisí především s problematickou situací ve stavebnictví ale i v průmyslových odvětvích v cílech pracovní vyjížděky, na kterých jsou obyvatelé Těchlovic závislí. V roce 2001 vyjíždělo za prací více jak 80% ekonomicky aktivních. Zvýšit pracovní soběstačnost obce je žádoucí. Potenciál v nevyužitých areálech obec nemá Určité možnosti skýtá turistický ruch díky existenci zříceniny hradu Vrabinec a několika dalších pamětihodností (Kostel sv. Jana Křtitele, Pivovar). Životní prostředí v obci je hodnoceno jako dobré.

## **Dolní Zálezly**

Podmínky pro hospodářský rozvoj jsou v ÚAP Ústeckého kraje hodnoceny jako průměrné, ale s bodovými zisky těsně na hranici podprůměrně hodnocených obcí. Naopak z hlediska sociální soudržnosti je obec zařazena do druhé nejlepší kategorie. Důvodem k průměrnému hodnocení hospodářských podmínek byla hlavně nízká intenzita bytové výstavby, velmi nízká rozvinutost podnikatelského zaměstnaneckého prostředí a částečně i samotná velikost obce. Ostatní urbanistické a územně technické předpoklady, zejména pak územně plánovací připravenost i dostupnost vyšších center byly hodnoceny příznivě, stejně tak jako v rámci kraje relativně nízká míra nezaměstnanosti. Ta byla jako ukazatel začleněna do hodnocení soudržnosti obyvatel a spolu s příznivým hodnocením vyvážených demografickými podmínkami a relativně příznivou vzdělanostní skladbou zařadila obec mezi nadprůměrné Dolní Zálezly leží v jižní části ORP Ústí nad Labem, 11,7 km od krajského města. V současnosti mají 573 obyvatel a od r. 2001 vzrostl počet obyvatel o 13% výchozího stavu. Obec roste především migrací, na 100 obyvatel středního stavu je ve sledovaném období 2001—2009 evidován migrační přírůstek 143 obyvatel, saldo přirozené měny je ale pouze mírně záporné (-5). Demografické přírůstky přirozenou měnou nelze předpokládat ani v následujících letech vzhledem k věkové skladbě obyvatel. Ta je sice vyvážená, ale nejedná se o mladé a demograficky vitální obyvatelstvo. Průměrný věk obyvatel je dnes 40,6 let, druhý nejvyšší v rámci užšího území a počet dětí na 100 osob nad 65 let je pouze 108 dětí. To k zajištění prosté reprodukce nestačí a obyvatelstvo bude přirozenou měnou ztrátové. Obec má relativně dobrou vzdělanostní skladbu (téměř 6% vysokoškolsky vzdělaného obyvatelstva) a lze ji hodnotit v rámci kraje jako nadprůměrnou. To se projevuje i v relativně nízké míře nezaměstnanosti (9%), druhé nejnižší po Hřensku Převaha ekonomicky aktivního obyvatelstva (69%) pracuje ve službách (zejména pak ve vyšších službách, v dopravě a telekomunikacích), v průmyslu pracuje pouze necelých 18%, ale dalších 9% nalézá uplatnění ve stavebnictví. Místní nabídka pracovních příležitostí je nízká a proto 75% ekonomicky aktivních obyvatel vyjíždí za prací mimo obec, zejména do Ústí nad Labem, kam mají obyvatelé i železniční spojení. Nevyužitý potenciál v podobě brownfieldů obec nemá. Potenciál pro rozvoj cestovního ruchu tvoří celkově velmi dobré podmínky v životním prostředí, z kulturně historických pamětihodností je to budova nádraží, jediná zachovaná drážní (kulturní památka) budova v původní podobě na trati Praha - Dresden, která byla postavena byla roku 1850 a rekonstruována v roce 2004. Obec má i památný strom a barokní sochu Jana Nepomuckého. Komparativní výhodou je i kotviště lodí – zastávka na trase Roudnice nad Labem – Vaňov.

### **Malé Březno**

Malé Březno patří v ÚAP mezi obce s průměrným hodnocením hospodářských podmínek. Pozici obce negativně ovlivnila nízká intenzita bytové výstavby, podprůměrná rozvinutost zaměstnaneckého prostředí a samotná velikost obce. V hodnocení soudržnosti obyvatel zaujímá Malé Březno v rámci kraje (s celkově problematickým sociálním prostředím) pouze mírně vyšší než středovou pozici a to díky příznivému hodnocení demografických podmínek. Ostatní ukazatele (míra nezaměstnanosti, vzdělání, vazba na obec sociální integrace) řadí obce do nižších než průměrných kategorií. Malé Březno je malou obcí s 545 obyvateli, která patří do ORP Ústí nad Labem. Vývoj početních stavů je pozvolný růstový (index vývoje 2010/2001 je 105,6). Obec vykazuje od r. 2001 mírné přírůstky obyvatel přirozenou měnou i migrací. Průměrný věk obyvatel je pouze 35,3 let, ale vzájemný podíl dětské a nejstarší populace signalizuje výhledové stárnutí populace s úbytky přirozenou měnou. V odvětvové zaměstnanosti patří Malé Březno mezi obce s nadprůměrným (druhým nejvyšším) zastoupením obyvatel pracujících v průmyslu (28%) po Velkém Březnu. Orientace na třetí sektor je celkově podprůměrná, významný je ale podíl obyvatel pracujících ve veřejné správě (10% v rámci třetího sektoru), který srovnatelný s Ústím nad Labem a Děčínem. Pracovní uplatnění nalézají obyvatelé z větší části mimo obec, za práci v roce 2001 vyjíždělo 66% ekonomicky aktivních. Zvýšená orientace na průmyslové aktivity měla v obci dopady na růst míry nezaměstnanosti o 3% body během dvou let. Ta je dnes v obci vůbec nejvyšší (15%) v rámci užšího řešeného území. Pro rozvoj podnikatelských aktivit má obec velmi malé rezervy v nevyužitých areálech po průmyslových a zemědělských podnicích (1,5 ha) Potenciál pro rozvoj cestovního ruchu má obec pouze v dobrých podmínkách životního prostředí, zeleni a fenoménu řeky. Kulturně historické atraktivitty nejsou evidovány

### **Stebno**

Hospodářství obce je v ÚAP kraje hodnoceno jako mírně nadprůměrné, v jednotlivých ukazatelích je ale obec podprůměrná. To se týká zejména nízké rozvinutosti zaměstnaneckého prostředí a vlastních předpokladů ve velikosti obce. V obci je ale evidována nová bytová výstavba v mírně nadprůměrné intenzitě, doprovázená kladným migračním saldem. Problematické (nízké) hodnocení soudržnosti obyvatel vychází především z nízkého kvalifikačního potenciálu obyvatelstva a ze sníženého hodnocení sociální integrace. Situace na trhu práce byla hodnocena jako průměrná. Stebno patří do ORP Ústí nad Labem a dnes zde žije 435 obyvatel. Vývoj početních stavů je od r. 2001 mírně progresivní (+9% nárůst). Roste z obou zdrojů, více ale migrací. Věková skladba je příznivá s růstovými předpoklady přirozenou měnou. Průměrný věk je 39,2 let a index stárí 152 (na 100 obyvatel 65 a více let připadá 152 dětí). Odvětvová skladba ekonomicky aktivního obyvatelstva vykazuje od průměru užšího území mírně snížený podíl pracujících ve třetím sektoru, zvýšený podíl v průmyslu, stavebnictví i v zemědělství. V rámci třetího sektoru je významně snížený podíl pracujících v oblasti ubytování a stravování (pouze 1,5% bodů) ale také v dopravě a telekomunikacích (-4% bodů) a vyšších veřejných službách (školství, zdravotnictví, sociální péče (-8% bodů) Míra nezaměstnanosti je v rámci řešeného území relativně nízká (10,1% ) a oproti většině obcí nevzrostla, ale naopak se mírně snížila (-0,5%). Velká část ekonomicky aktivních je přitom závislá na situaci v pracovních centrech, kam vyjíždí 75% z nich. Potenciál pro CR vytváří do určité míry několik církevních památek, které jsou ale rozptýlené v jednotlivých částech obce. Nejvýznamnější je barokní kostel svatých Šimona a Judy z r. 1692. Životní prostředí je hodnoceno mírně nadprůměrně. O rekreační atraktivitě hovoří i 42% rekreačně využívaných domů.

#### **4. PLAVEBNÍ STUPEŇ DĚČÍN - SWOT ANALÝZA PILÍŘŮ URÚ**

- a) Plavební stupeň Děčín a územní podmínky pro hospodářský rozvoj
- b) Plavební stupeň Děčín a územní podmínky pro soudržnost společenství obyvatel území
- c) Plavební stupeň Děčín a územní podmínky pro příznivé životní prostředí
- d) Shrnutí poznatků SWOT analýzy vlivu PS Děčín na URÚ

**e) Plavební stupeň Děčín a územní podmínky pro hospodářský rozvoj (republikové, regionální a místní měřítko)**

Silné stránky – jistá pozitiva	Slabé stránky – jistá negativa
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zlepšení plavebních podmínek v nejslabším místě Labské vodní cesty (ponor plavidel 140 cm alespoň po dobu 345 dnů a 220 cm po dobu 180 dnů v průměrně vodním roce) ve prospěch prvních českých přístavů a loděnic ve vztahu k severomořským přístavům (Hamburk, Brémy, Rotterdam, Antverpy a další) je strategicky významný faktor - napojení vnitrozemského státu ČR na evropské říční a zámořské dopravní cesty a přepravní řetězce.</li> <li>Zlepšení plavebních podmínek pro zajištění celoroční plavby odpovídá potřebám území vymezeného jako rozvojová osa OS2 a rozvojová oblast OB6 republikového významu (PÚR ČR) a jako rozvojová osa NOS2 a rozvojová oblast NO2 nadmístního významu (rozpracované ZÚR Ústeckého kraje).</li> <li>Zlepšení plavebních podmínek podpoří udržení vodní cesty jako srovnatelného dopravního systému IV. Transevropského multimodálního koridoru, zachování vodní dopravy jako alternativy a kapacitní rezervy pro nákladní dopravu.</li> <li>Podpora nákladní, osobní i rekreační lodní dopravy v měřítku regionu, ČR i v přeshraničních vztazích; Větší míra využití systému vodních cest na Labsko-vltavské vodní cestě; (Alternativa nerealizování plánovaných opatření na vodní cestě může znamenat vznik dalších brownfieldů na území města Děčína a Ústí nad Labem a v regionu, úpadek systému budovaného 150 let, o délce vodní cesty v ČR přes 300 km, odhadovaná cena systému 160 mld. Kč, další plánované investice cca 5 mld. Kč</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vysoké investiční náklady na přípravu a realizaci stavby: vlastní plavební stupeň Děčín cca 4,5 mld Kč, malá vodní elektrárna cca 1 mld Kč – ceny bez DPH; údaje z května 2010 (provozní náklady 19 mil. ročně).</li> <li>Přístav Děčín může plnit svou úlohu jen přiměřeně vzhledem ke geografické poloze – nachází se mimo těžiště Ústeckého kraje a území ČR, existují limity navazující dopravní infrastruktury – nedořešená problematika silnice I/13, limity prostorového rozvoje areálu přístavu.</li> <li>PS Děčín zlepšuje plavební podmínky ale neřeší další problémový úsek splavnosti Děčín Boletice – Ústí nad Labem (dříve uvažovaný PS v Malém Březně) a tím bude stále omezeno napojení na celý systém Labsko-vltavské vodní cesty (zlepší se možnosti regulace, např. účinnějším „vlnováním“, ze současných 30 km se délka úseku vodního toku s nepříznivými podmínkami zkrátí na 18 km).</li> </ul>

Silné stránky – jistá pozitiva	Slabé stránky – jistá negativa
<p>do roku 2015).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Podpora zaměstnanosti v regionu; přínosy PS Děčín se týkají zachování míst vázaných na vodní dopravu - vodní dopravci, přepravci, přístavy, loděnice a výrobní podniky, odhad vznik nebo udržení nejméně 2000 pracovních míst (odhad dle studie SoNoRa - 2010); dále nové podněty pro podnikání v oblasti cestovního ruchu - fenomén velké řeky, vodní turistika a vodní sporty.</li> <li>Mírné zlepšení ochrany dotčeného území Děčínska před povodněmi (zejména zimní povodně a stabilizace hladiny a stavu koryta řeky).</li> <li>Výroba elektrické energie v malé vodní elektrárně cca 8 MW (energetický výkon zajistí zásobování podstatné části domácností v Děčíně).</li> </ul>	
Příležitosti, možnosti, očekávání	Rizika – nejisté obavy
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zlepšení plavebních podmínek je v souladu s předpokládanou budoucí dělbou práce mezi dopravními obory, omezování silniční nákladní dopravy ve prospěch železniční a lodní dopravy; Efekty tvořené externalitami - tj. předpoklad redukce silniční kamionové dopravy - pozitiva pro životní prostředí, nižší nehodovost aj.</li> <li>Využití zlepšených dopravních podmínek ze strany podniků se sídlem na vodní cestě a v její blízkosti ve významných hospodářských oblastech ČR (loděnice Ústí nad Labem, Děčín, dále Lovochemie Lovosice, Spolana Neratovice, Paramo Pardubice, obilní síla a další.)</li> <li>Realizace záměru působí jako kompenzační opatření vůči předpokládaným výkyvům průtoků Labe způsobenými klimatickými změnami,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nejistota dostatečné poptávky přepravců po využití lodní dopravy (příznivé výpočty ekonomické míry návratnosti nemohou předvídat všechny okolnosti a vyloučit nejistoty pramenící ze současného nízkého rozsahu vodní dopravy).</li> <li>Riziko že dojde k přesycenosti nabídky dopravních systémů v daném prostoru a mezinárodním koridoru v souvislosti s výhledovým záměrem na vedení vysokorychlostní železniční trati VRT (varianty řešení).</li> <li>Realizace PS Děčín bez vyřešení problematiky přestavby silnice I/13 může znamenat zhoršení dopravních podmínek v Děčíně a v navazujícím osídlení ve vztahu k dálnici D8 a ve směru k Libereckému kraji.</li> <li>Zkvalitnění podmínek lodní dopravy může</li> </ul>



Silné stránky – jistá pozitiva	Slabé stránky – jistá negativa
v následujících desetiletích očekávané snižování stavů vody v letních měsících.	způsobit zvýšený tlak na otvírku a vývoz surovin do zahraničí, např. tlak na těžbu štěrkopísku v Tereziánské kotlině.

**f) Plavební stupeň Děčín a územní podmínky pro soudržnost společenství obyvatel území (republikové, regionální a místní měřítko)**

Silné stránky – jistá pozitiva	Slabé stránky – jistá negativa
<ul style="list-style-type: none"> <li>Investice podporující užitnost sídelního prostoru pro 188 000 obyvatel (odpovídá vymezení rozvojové oblasti a osy, krajské město Ústí nad Labem, regionální centrum Děčín, subregionální centra).</li> <li>Mírné zlepšení ochrany území před povodněmi – (PS Děčín nemá akumulací objem), mírné snížení kulminačních hladin povodní díky snížení drsnosti koryta, stabilizovaná hladina toku v intravilánu bude bránit zarůstání koryta, nedovoleným skládkám, zástavbě v inundačním území aj.</li> <li>Zásadnější vliv bude mít PS Děčín v době zimních povodní doprovázených chodem ledu a tvorbou ledových bariér. Vhodnou manipulací lze rozrušovat tvorbu souvislé ledové pokrývky a zácpy a zajistit odplavení ledu.</li> <li>PS Děčín řeší problematiku bleskových povodní Ploučnice a Jílovského potoka a případný vznik ledových nápěchů v těchto vodotečích.</li> <li>Výstavba PS Děčín nebude mít žádné negativní dopady na průběh povodní směrem po proudu, tedy ani na německý úsek Labe.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Všeobecně nepříznivě přijímaná další technizace části přírodního prostředí, kromě vlastního plavebního stupně, ještě upravovaný úsek pod Děčínem.;</li> <li>Období výstavby PS Děčín s důsledky pro provoz na Labi a ve městě (předpokládaná doba realizace je 3,5 roku – délka výstavby má technologické důvody, mj. nutnost výstavby za provozu a při zachování plavby).</li> </ul>

Silné stránky – jistá pozitiva	Slabé stránky – jistá negativa
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Úpravy dosud nevhodně využívaných nábrežních prostorů v Děčíně a v okolí; úprava náplavky u Tyršova mostu, výstavba úseku cyklostezky, úpravy ústí Jílovského potoka a zejm. komplexní úprava zaústění Ploučnice - kromě přírodě blízkého prvku v centru pozvedne zanedbanou plochu a umožní její využití jako rekreační zóny pod zámek.</li> <li>▪ Stabilizace vodní hladiny pod Děčínským zámek, ochrana toku před suchem, zlepšení vzhledu centra města (vizuální estetické efekty stabilní hladiny, zrcadlení zámku a pod).</li> <li>▪ Zachování – obnovení tradičního vizuálního znaku prostředí Děčínska – provozu vodní dopravy po Labi (předpoklad cca 20 lodí za den).</li> <li>▪ Lepší dosažitelnost v rámci CR a rekreační plavby atraktivit : Drážďany – centrum Ústí nad Labem (vč. vznikající rekreační oblasti jezero Milada), centrum Děčín, Velké Březno - Zubrnice, Hřensko ale i navazující MPR Litoměřice, NKP a MPR Terezín, vinařská oblast Horní Žernoseky a další..</li> </ul>	
Příležitosti, možnosti, očekávání	Rizika - obavy
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zvýší se možnost rekreačního využití Labe – vodní sporty (souvislost s předpokladem zvýšené potřeby a návratu k domácí rekreaci – důvody ekonomické, stárnutí obyvatel, obyvatel, vzrůstající rizika v zahraničí).</li> <li>▪ PS a doprovodné úpravy na Děčínsku budou impulsem pro lepší využití rekreačního a společenského potenciálu celého koridoru včetně Ústecké části Labe.</li> <li>▪ Nastavení příznivé tváře PS pro veřejnost, přístupnost a atraktivnost</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Možnosti rozvoje vodní sportů a CR jsou limitovány též problematickou kvalitou vody v řece, přes nesporné zlepšení v posledních desetiletích.</li> <li>▪ Sporný postoj Saska k záměru, v minulosti souhlas a podpora, v posledních letech výhrady a v současnosti deklarovaný nesouhlas a v médiích uváděné informace o záměru řešit spor právní cestou. (Vliv PS Děčín na příhraniční prostor Saska byl zkoumán a analyzován v rámci zpracování EIA plavebního stupně a výsledky vyloučily negativní vlivy na úseku hydrologickém,</li> </ul>

Silné stránky – jistá pozitiva	Slabé stránky – jistá negativa
objektu PS pro návštěvníky, informace o průběhu výstavby, o množství a využití ekologicky vyrobené elektrické energie, o provozu, o kompenzačních opatřeních zmírňujících vlivy na floru a faunu, o výsledcích monitorování skutečného vlivu PS na životní prostředí aj.	hydraulickém, splaveninového režimu a jakosti vody).

**g) Plavební stupeň Děčín a územní podmínky pro příznivé životní prostředí (republikové, regionální a místní měřítko)**

Slabé stránky – jistá negativa	Silné stránky – kompenzace, pozitiva,
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zásah do přírodního prostředí toku Labe volně rychle proudícího úseku Labe a posun industriální zóny směrem do zvláště cenného úseku pod Děčínem - CHKO, NATURA 2000, MZCHÚ, Národní přírodní rezervace, ÚSES (zásah zmírněný citlivější lokalizací v návaznosti na areál přístavu Loubí, technickým řešením a kompenzacemi a revitalizačními opatřeními).</li> <li>▪ Zkrácení úseku volně rychle proudícího Labe, bez zdymadel a jezů – v současnosti v rozsahu celkem 320 km od Ústí nad Labem po Magdeburg, na území ČR úsek cca 40 km (spojeno s nepříznivým ovlivněním vzácných rostlin a živočichů).</li> <li>▪ Vytvoření migrační bariery na řece pro rostliny a živočichy, snížení rychlosti proudu v oblasti vzdutí nad PS Děčín s důsledky na změnu životních podmínek vodomilných rostlin a živočichů.</li> <li>▪ Hodnocení vlivu PS Děčín na NATURA 2000 - mírně negativní vliv na typy přírodních stanovišť a mírně negativní na populace žijící na území EVL Labské údolí.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bariérový efekt PS Děčín je zmírněn tím, že bylo doplněno migrační pásmo rybího přechodu (30m) a suchozemské migrační pásmo a další zmírňující opatření; Nedojde k vybřežení řeky; Zamezení proudění bude minimalizováno – ale proudění bude pomalejší, také hladina bude kolísat dle stavu vody (relativně stabilizovaná a klidná bude jen od Rozběles – po PS Děčín).</li> <li>▪ S výstavbou PS Děčín jsou spojeny revitalizační úpravy vodního toku – rehabilitace břehových struktur (ústí Ploučnice, Jílovského potoka, území nad Horní Rejdou PSD, nad Křešicemi aj.) a mj. rozšíření migrační propustnosti profilu zdymadla Střekov. Rehabilitační úpravy břehů snižující negativní vliv PS Děčín na chráněné rostliny a živočichy, napravují negativní vliv na historické souvislé regulace koryta Labe.</li> <li>▪ Analýzy a přílohy zařazené do posouzení EIA dokládají, že PS Děčín nemá negativní vliv na tok řeky na německém území - na úseku hydrologickém, hydraulickém, splaveninového režimu a jakosti vody.</li> </ul>

<p>údolí.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hodnocení PS Děčín z hlediska vlivu na krajinný ráz – je mírně negativní, navrhovaná stavba je ale hodnocena jako únosný zásah do krajinného rázu (konstrukce minimálně vystupující nad hladinu) chráněného dle zákona o ochraně přírody a krajiny (č.114/1992 Sb.).</li> <li>Nepříznivé vlivy výstavby PS Děčín, předpoklad trvání doby výstavby cca 3,5 roku (problematiku výstavby řeší EIA v samostatné příloze).</li> </ul>	
Příležitosti - možnosti, očekávání	Rizika - obavy
<ul style="list-style-type: none"> <li>Úpravy toku řeky pod plavebním stupněm sledují řešení s balvanitými výhony, které kromě soustředění proudu a zajištění požadovaných plavebních podmínek umožní částečně revitalizovat existující tvrdě opevněné břehy řeky a mohou tak přispět ke zlepšení ekologického stavu toku.</li> <li>Soulad zlepšení plavebních podmínek s předpokládanou systémovou změnou nákladní dopravy, ve prospěch železnice a lodí; Efekty tvořené externalitami - tj. redukce silniční kamionové dopravy - pozitiva pro životní prostředí, ochrana klimatu, nižší nehodovost, snížení hluchosti, šetření dopravní infrastruktury aj.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dostatečnost zmírňujících a revitalizačních opatření ve prospěch ochrany přírody a krajiny posuzovaná kompetentními odborníky.</li> <li>Problémy koordinace řešení přestavby silnice I/13 a s rizikem zhoršení dopravní situace v Děčíně.</li> <li>Přes zlepšení kvality vody je stále z hygienických hledisek dosti problematické přímé využití toku pro vodní sporty.</li> </ul>

## **h) Shrnutí poznatků analýzy SWOT vlivu PS Děčín na URÚ**

### **ÚZEMNÍ PODMÍNKY PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ**

Záměr výstavby PSD podporují strategicky významné a pádné důvody - potřeba zachování a zlepšení spojení ČR s evropskou sítí vodních cest, včetně severomořských přístavů (přistoupení ČR k dohodě AGN - Evropská dohoda o vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu), podpora využití 150 let budovaného, přes 300 km dlouhého systému vodních cest ČR. Alternativou k výstavbě PSD je omezení a útlum využití Labsko vltavské vodní cesty se všemi důsledky republikového i regionálního měřítka (např. vznik brownfieldů v okolí Labe), ve prospěch záměru mluví i předpokládané důsledky klimatických změn. Bez realizace PS Děčín je zpochybněna strategická vize posílení významu nákladní železniční a vodní dopravy na úkor kamionové dopravy. Doporučení PSD je zatíženo nejistotou poměru mezi vysokými investičními náklady na realizaci PSD a návratností vložených prostředků v přiměřeném časovém horizontu. K tomuto tématu se váže i upozornění na vztahy mezi záměrem na realizaci PSD a uvažovaným dopravním systémem VRT, který by se stal součástí stejného multimodálního evropského dopravního koridoru jako vodní cesta.

### **ÚZEMNÍ PODMÍNKY PRO SOUDRŽNOST OBYVATEL ÚZEMÍ**

Záměr výstavby PSD přináší z hlediska vlivu na soudržnost obyvatel v měřítku regionálním i lokálním převažující přínosy. Pozitiva se týkají zachování nebo i rozšíření pracovních příležitostí, zlepšení prostředí v intravilánu Děčína a potažmo i širšího území koridoru Labe (tj. životního prostoru pro 188 000 obyvatel), dále vytvoření lepších předpokladů využitelnosti Labe pro cestovní ruch - zlepšení podmínek pro pravidelnou turistickou dopravu s atraktivními cíli v území, rekreační vodní dopravu a vodní sporty. Záměr má také mírně příznivý vliv na ochranu území před povodněmi – zejména zimními. Mezi negativy nutno zmínit to, že výstavba vlastního PS Děčín znamená další, všeobecně nepříznivě přijímanou technizaci prostředí v krajinářsky citlivém místě. Problematický je předpokládaný zvýšený provoz přístavů v Děčíně ve spojitosti s PSD, což by v souvislosti s problémy nedořešené přestavby silnice I/13 mohlo způsobovat další dopravní nesnáze. Mezi komplikace vlivu PSD na podmínky soudržnosti obyvatel území je nutno aktuálně zařadit postoj sousedícího Saska, které v posledních letech změnilo svůj názor a z původní podpory se stalo kritikem záměru.

### **ÚZEMNÍ PODMÍNKY PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Záměr na výstavbu PSD znamená z hledisek ochrany přírody negativní zásah do přírodního prostředí řeky a posun industriální zóny směrem do zvláště cenného úseku pod Děčínem (CHKO, NATURA 2000, MZCHÚ, Národní přírodní rezervace, ÚSES), zásah je zmírněný citlivější lokalizací, technickým řešením, kompenzacemi a revitalizačními opatřeními; Od původních technicistních řešení se návrh PSD odvrátil a vychází vstříc požadavkům ochrany

přírody a krajiny (nutno uvést, že kromě technologického pokroku k tomuto vývoji dali podněty různá uskupení ochránců přírody). Hodnocení PSD z hlediska vlivu na krajinný ráz je mírně negativní, navrhovaná stavba je ale hodnocena jako únosný zásah do krajinného rázu. Také poslední zpracované hodnocení vlivu PSD na NATURA 2000 konstatuje mírně negativní vliv na typy přírodních stanovišť a mírně negativní vliv na populace žijící na území EVL Labské údolí. Lze však očekávat oponenturu těchto výroků s poukazem na zásahy do migrační prostupnosti řeky, dotčení nejceněnějších náplavů, autochtonní populace bobra na území ČR, populace lososa, které nelze žádným technickým řešením zcela vyloučit. Naopak mezi kladnými vlivy PSD na životní prostředí je nutno uvést soulad zlepšení plavebních podmínek s vizí systémové změny nákladní dopravy, ve prospěch železnice a lodí (efekty tvořené externalitami - tj. redukce silniční kamionové dopravy, ochrana klimatu, nižší nehodovost, snížení hluchnosti aj.)

## **5. ZÁVĚR A FORMULACE NÁVRHŮ PRO AKTUALIZACI PÚR ČR A ZÚR ÚK**

**a) Závěr**

**b) Formulace závěrů pro aktualizaci PÚR ČR**

**c) Formulace závěrů pro aktualizaci ZÚR Ústeckého kraje**

**d) Návrh zadání územní studie koridoru Labe**

## a) Závěr

V rámci hodnocení plavebního stupně Děčín (PSD) ve vazbě na udržitelný rozvoj území (URÚ), z předložené územní studie vyplývá převaha argumentů ve prospěch realizace záměru PSD.

## ODŮVODNĚNÍ

- Na úseku URÚ „podmínky pro hospodářský rozvoj“ jsou argumenty zejm. republikového – strategického i regionálního významu podporující záměr PSD pokládány za nepochybné a to jak pozitivní, hovořící pro realizaci PSD, tak argumenty upozorňující na negativní důsledky při nerealizování PSD.
- Téměř jednoznačně příznivé pro záměr PSD je hodnocení pilíře URÚ „soudržnost obyvatel území“. Novým úkolem je ale potvrzení a dokladování neškodnosti záměru PSD vůči toku Labe v sousedním Sasku. Ve vztahu k postoji Saska je však důležité, že obě země přistoupili k dohodě AGN, která jednoznačně formuluje požadavky na upravenost toku a podmínky přepravy.
- Negativní vlivy realizace PSD se týkají části pilíře URÚ „podmínky pro životní prostředí“. Tyto vlivy na přírodní prostředí nadnárodního významu, je navrženo v rámci záměru na realizaci PSD řešit kompenzacemi a revitalizacemi, jejichž účinnost je potřebné dále ověřovat a zdokonalit, tak aby míra negativního vlivu byla minimalizovaná a přijatelná. Vliv PSD na pilíř životního prostředí má i své pozitivní stránky – v regionálním měřítku mj. revitalizace okolí Labe v centru Děčína a jeho zázemí, v republikovém měřítku podpora vize reformy nákladní dopravy s větším podílem lodní dopravy. Za řešitelné jsou pokládány problémy přestavby silnice I/13 na Děčínsku.
- Podstatná problematika ekonomické návratnosti investice do záměru bude jistě ověřována v rámci dalšího postupu při rozhodování o realizaci PSD.



## **b) Formulace závěrů pro aktualizaci PÚR ČR**

### **NAVRHOVANÁ ZMĚNA PRO UPLATNĚNÍ PSD V AKTUALIZOVANÉ PÚR ČR**

#### **Kapitola 5 - Koridory a plochy dopravní infrastruktury**

**Politika územního rozvoje vymezuje následující koridory a plochy dopravní infrastruktury:**

##### **Vodní doprava:**

##### **(123) VD1**

(Redukce vymezení) Vymezení:

Labe: Pardubice – Ústí nad Labem; Střekov

Pokračování dalších pokynů beze změny.

##### **(doplněný bod) VD1-a**

Vymezení :

Labe: Plocha pro Plavební stupeň Děčín (v ř. km 737,02; pl. km 98,98) a stavby související

Důvody vymezení:

Zabezpečení zlepšení plavebních podmínek \*) v nejslabším místě Labské vodní cesty v úseku Děčín; Boletice - státní hranice ČR/SRN a tím zajištění strategicky významného napojení ČR na evropské říční a zámořské dopravní cesty a přepravní řetězce.

*\*) pro ponor plavidel 140 cm alespoň po dobu 345 dnů a 220 cm po dobu 180 dnů v průměrně vodním roce, s minimalizací vlivů na životní prostředí.*

##### **(Doplněný bod) VD1-b**

Vymezení :

Labe: úsek Ústí nad Labem; Střekov – Děčín; Boletice

Důvody vymezení:

Územní ochrana koridoru pro zabezpečení zlepšení plavebních podmínek \*) v nejslabším místě Labské vodní cesty a tím zajištění strategicky významného napojení ČR na evropské říční a zámořské dopravní cesty a přepravní řetězce.

*\*) pro ponor plavidel 140 cm alespoň po dobu 345 dnů a 220 cm po dobu 180 dnů v průměrně vodním roce, s minimalizací vlivů na životní prostředí.*

## c) Formulace závěrů pro aktualizaci ZÚR Ústeckého kraje

Podle ustanovení zákona č. 183/2006 Sb. § 42 musí být nejpozději do 2 let po vydání ZÚR ÚK zpracována zpráva o uplatnění této dokumentace. Zpráva je předkládána zastupitelstvu kraje, které rozhodne o dalším postupu při aktualizaci ZÚR ÚK.

V další části studie je uveden návrh pro zajištění uplatnění PSD v aktualizovaných ZÚR ÚK.

Uplatnění závěrů územní studie se vztahuje k řadě kapitol a grafických příloh návrhu i odůvodnění ZÚR ÚK (Stanovení priorit územního plánování; Vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os; vymezení VPS a VPO a dalších). Nejkonkrétněji navrhované změny zasahují do Kapitoly - Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v aktualizovaném návrhu PÚR 2008 a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu (zkrácené znění kapitoly). Z toho důvodu je na této kapitole modelově demonstrováno doplnění nebo úpravy výroků v aktualizovaných ZÚR ÚK.

## NAVRHOVANÁ ZMĚNA PRO UPLATNĚNÍ PSD V AKTUALIZOVANÉ ZÚR ÚK

### Návrh ZÚR ÚK

**Kapitola - Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v aktualizovaném návrhu PÚR 2008 a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, ovlivňujících území více obcí, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, ÚSES a územních rezerv.**

**Část - Plochy a koridory dopravy vymezené v aktualizované PÚR ČR**

### VODNÍ DOPRAVA

- ZÚR ÚK zpřesňují **plochu VD1a) pro Plavební stupeň Děčín (v ř. km 737,02; pl. km 98,98) a stavby související. Plocha je podchycena v „aktualizaci PÚR 2008“. ZÚR ÚK zpřesňují plochu VD1a) jako návrh PSD.** (Vymezení plochy bude stanoveno na základě odborného posouzení a po dohodě s kompetentními orgány).
- ZÚR ÚK zpřesňují **koridor vodní dopravy VD1b) Labe: úsek Ústí nad Labem; Střekov – Děčín; Boletice. Koridor je podchycený v „aktualizaci PÚR 2008“. ZÚR ÚK vymezují koridor pro Zlepšení plavebních podmínek Labe v úseku Ústí nad Labem; Střekov – Děčín; Boletice jako návrh VD1b).** (Vymezení šířky koridoru bude stanoveno na základě odborného posouzení a po dohodě s kompetentními orgány).

### Odůvodnění ZÚR ÚK

**Kapitola – Komplexní zdůvodnění přijatého řešení**

**Část – plochy a koridory dopravní infrastruktury vymezené v aktualizované PÚR ČR**

Řeka Labe, je jednou z páteřních dopravních cest rozvojové osy OS2, příznivě ovlivňuje rozvojové předpoklady rozvojových oblastí OB6 a NOB2, je součástí IV. TEMMK, transevropských sítí TEN-T a mezinárodní dohody AGN. „Aktualizované ZÚR ÚK“ v souladu

s požadavky dohody AGN vymezují plochu PSD a koridor VD1b) pro zabezpečení splavnosti Labe jako vodní cesty mezinárodního významu v úseku Ústí nad Labem; Střekov - hranice ČR/SRN jako součást hlavní vnitrozemské vodní cesty E20. Na území Ústeckého kraje se nalézají nejslabší místa Labské vodní cesty v úseku Ústí nad Labem; Střekov – státní hranice ČR/SRN. Zlepšení plavebních podmínek v tomto úseku řeší ZÚR ÚK vymezením dvou návrhů.

Plocha pro plavební stupeň Děčín (PSD), vymezená v „aktualizovaných ZÚR ÚK“, má rozhodující vliv na zajištění zlepšení plavebních podmínek prvních českých přístavů a loděnic v Děčíně až po lokalitu Děčín; Boletice (umožní dosáhnout ponoru plavidel 140 cm alespoň po dobu 345 dnů a 220 cm po dobu 180 dnů v průměrně vodním roce);

Koridor VD1b) vymezený v „aktualizovaných ZÚR ÚK“, má rozhodující význam pro zlepšení plavebních podmínek Labské vodní cesty mezinárodního významu v navazujícím úseku Ústí nad Labem; Střekov – Děčín; Boletice,“

Oba záměry mají strategický význam pro napojení vnitrozemského státu ČR na evropské říční a zámořské dopravní cesty a přepravní řetězce. (Vymezení plochy a koridoru bude stanoveno na základě odborného posouzení a po dohodě s kompetentními orgány).

## **d) Návrh zadání územní studie koridoru Labe**

Výstupem územní studie je i doporučení na zpracování územně plánovacího podkladu (územní studie) pro aktualizaci ZÚR ÚK, který by řešil uceleným způsobem prostor dotčený záměry na zlepšení plavebních podmínek na Labi v úseku mezi Ústím nad Labem a Děčínem.

### **Název územní studie**

Kultivace využití koridoru Labe a zabezpečení zlepšení plavebních podmínek v úseku Ústí nad Labem Střekov - PS Děčín.

### **Vymezení řešeného území**

Koridor Labe (s proměnlivou avšak minimální šíří 1 km po obou březích řeky Labe) zahrnující území obcí Ústí nad Labem, Velké Březno, Malé Březno, Povrly, Dobkovice, Těchlovice, Malšovice, Děčín.

### **Doba zpracování**

Ve vhodně stanoveném období, tak aby výstup mohl být využit pro aktualizaci ZÚR ÚK.

### **Obsah**

- a) Problémově analytická část - zaměřená na popis stavu a problémů území, rozbor současného stavu využití území, základní rozbor technické a dopravní infrastruktury, prvků ochrany přírody a krajiny.
- b) Grafická příloha - Problémový výkres 1 : 50 000.
- c) Návrhová část - zaměřená na návrh koncepce zlepšení plavebních podmínek, kultivace využití území, sídelních a výrobních ploch, vč. revitalizace brownfieldů, rozvoj rekreace a cestovního ruchu – vč. napojení okolních atraktivit, protipovodňová opatření, etapizace řešení (nultá etapa, krátkodobý a dlouhodobý výhled).
- d) Grafická příloha - Koncepce řešení 1 : 50 000
- e) Vybrané detaily - Koncepce řešení 1 : 25 000

## **6. GRAFICKÉ PŘÍLOHY**

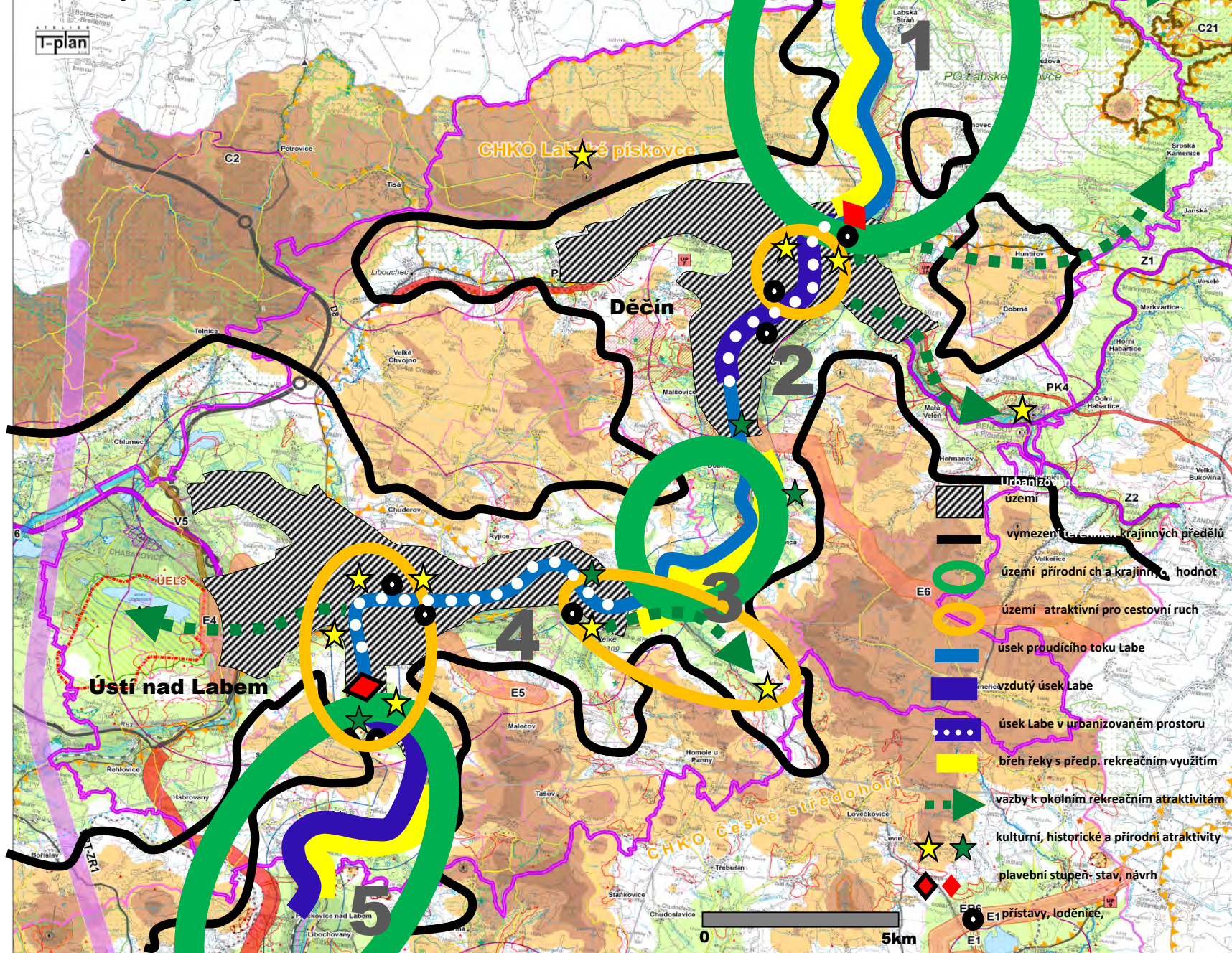
**(Schéma principů využití území, Problémová mapa  
1 : 50 000 – samostatná příloha)**

Územní studie „Zhodnocení plavebního stupně Děčín ve vazbě na udržitelný rozvoj území - část B“ se v závěru vrací k širším souvislostem problematiky PS Děčín, tj. k celému úseku Ústí nad Labem; Střekov - státní hranice ČR a předkládá k tomuto území problémovou mapu v měřítku 1 : 50 000 a ve formě jednoduchého schématu názor na principy uspořádání tohoto území.



# Studie zhodnocení plavebního stupně Děčín ve vazbě na udržitelný rozvoj území

## Schéma principů využití území



**úsek 1** - unikátní úsek toku Labe – Labská soutězka, ochrana přírodních a krajinných hodnot, CHKO, NATURA 2000, ÚSES, MZCHÚ, rekreační využití zejm. levého břehu Labe - cyklostezka, vazba na NP České Švýcarsko, koridor železniční, silniční dopravy, nákladní a rekreační plavba.

**úsek 2** - tok Labe v kotlině města Děčína, nároky na polyfunkční využití, vodní hospodářství, ochrana před povodněmi, ochrana přírody a současné potřeby městského obyvatelstva, rekreace a posílení vztahu města k řece - kultivace okolí řeky, zejm. v oblasti centra města, hospodářské funkce Labe - doprava, loděnice, návrh lokalizace PS Děčín u přístavu Loubí, vzdutí Labe v rozsahu urbanizovaného území, nákladní a rekreační plavba, souvislost s přestavbou silnice I/13.










**úsek 3** - úsek Těchlovice, Malé Březno, převážně neurbanizované přírodě blízké území se zvýšenou estetickou hodnotou, masiv Stříbrný roh, Buková, Vrabinec, potřeba zachování krajinného předělu mezi Ústím nad Labem a Děčínem, proudící tok řeky, možnost vhodného rekreačního využití zejm. pravého břehu Labe, nákladní a rekreační plavba.

**úsek 4** - tok Labe v kotlině města Ústí nad Labem, polyfunkční využití, ochrana před povodněmi, potřeby městského obyvatelstva, hospodářské funkce doprava, přístavy a překladiště, rekreace a kulturní význam řeky, zvláštní pozornost kultivaci okolí řeky, posílení vztahu města k řece, nákladní a rekreační plavba, (případné technické zařízení pro zlepšení plaveb. podmínek situovat v rámci urbanizovaného území).

**úsek 5** - tok Labe od Střekovského jezu a zříceniny hradu po hranice řešeného území, labská soutězka – unikátní krajinný úsek, zachování převážně přírodě blízkého charakteru území, (vzdutí řeky až po Lovosický přístav a Litoměřice), rekreační využití převážně pravého břehu Labe, vč. cyklostezky, nákladní a rekreační plavba.



# Ilustrační fotodokumentace k vymezeným úsekům Labe 1 až 5

<p>Labská soutěska z cyklostezky u Prostřed. Žlebu</p> 	<p>stopy po bobrech u Dolního Žlebu</p> 	<p>Bobr evropský (Castor fiber) v muzeálních sbírkách</p> 
<p>Labe na jižním okraji Děčína</p> 	<p>loděnice Děčín v Křešicích</p> 	<p>lokalita plánovaného PS Děčín</p> 
<p>údolí Labe u Malého Března</p> 	<p>Nebočanský luh – chráněné území přírody</p> 	<p>Pravobřežní cyklostezka u Valtířova</p> 
<p>úsek obnoveného nábreží Labe u nového mostu</p> 	<p>západní přístav z Mariánské skály</p> 	<p>loděnice Ústí nad Labem – stav červen 2010</p> 
<p>přístav Vaňov u Střekovského jezu</p> 	<p>obytná a chatová zástavba Brná</p> 	<p>pohled po proudu Labe u Sebužína</p> 

## 7. VYBRANÉ PODKLADOVÉ MATERIÁLY

- ⇒ SoNoRa, Studie proveditelnosti: Systém vnitrozemských vodních cest v Ústeckém kraji; AZ CONZULT spol. s r.o. červen 2010
- ⇒ Analýza historie prací na zlepšení plavebních podmínek Labe v úseku od Ústí nad Labem po státní hranici ČR/SRN; Ředitelství vodních cest ČR; 2009
- ⇒ Územně analytické podklady Ústeckého kraje - rozbor udržitelného rozvoje a doplňující průzkumy a vyhodnocení jako podklad pro RURÚ; Atelier T-plan, s.r.o. a T-mapy spol. s.r.o.; 2009
- ⇒ rozpracované Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje; Atelier T-plan, s.r.o.
- ⇒ rozpracované Vyhodnocení vlivů Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje na udržitelný rozvoj území; Atelier T-plan, s.r.o.
- ⇒ 2. změny a doplňky Územní plán VÚC Severočeské hnědouhelné pánve, Upravená ÚPD, dle SZ č. 183 Sb.; Atelier T-plan, s.r.o.; 2007
- ⇒ Územní plán VÚC okresu Litoměřice, Upravená ÚPD, dle SZ č. 183 Sb.; Atelier T-plan, s.r.o.; 2007
- ⇒ Křižovatka tří moří, Vodní koridor Dunaj – Odra – Labe; J. Kubec, J.Podzimek; 2007
- ⇒ Oznámení o záměru Plavební stupeň Děčín dle zákona č. 100/2001; SCES – Group, spol. s r.o. Praha; září 2005
- ⇒ Labská vodní cesta a její význam pro město Ústí nad Labem; Universita Jana Evangelisty Purkyně, Ústí nad Labem – fakulta životního prostředí; 2005
- ⇒ 5. změna Územního plánu města Děčín (varianta jednoho vodního díla - PS Děčín)
- ⇒ Plavební stupeň Děčín, rámcové posouzení vlivu na krajinný ráz; Atelier V; 2005
- ⇒ Územní studie průplavního spojení Dunaj - Odra - Labe, zadavatel MMR, zpracovatel Atelier T-plan, s.r.o.; 2007 (Nadnárodní projekt evropského významu - realizace či odmítnutí je podmíněno komplexním zhodnocením v evropských souvislostech a vzájemnou dohodou zúčastněných zemí.)



- ⇒ Projekt ChemLog – Studie proveditelnosti „Labe z pohledu chemické logistiky“; City Plan spol. s r.o.; 2010
- ⇒ Dokumentace vlivů záměru plavební stupeň Děčín na životní prostředí dle §8 zákona č. 100/2001 Sb.; HBH Projekt spol. s r.o. a Well Consulting, s.r.o.; červenec 2010

## 8. VYBRANÉ POUŽITÉ ZKRATKY

PSD	Plavební stupeň Děčín
EIA	Posuzování vlivů na životní prostředí - Environmental Impact Assessment
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHOPAV	CHOPAV
MPR	Městská památková rezervace
MZCHÚ	Maloplošné zvláště chráněné území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NATURA 2000	Evropsky významné lokality a ptačí oblasti
NKP	Národní kulturní památka
NP	Národní park
ORP	Obec s rozšířenou působností
PÚR 2008	Politika územního rozvoje České republiky, schválená UV č. 929/2009
MÚK	Mimoúrovňová křižovatka
SHP	Severočeská hnědouhelná pánev
TEMMK	Transevropský multimodální koridor
TEN-T	Transevropské dopravní sítě (Trans European Network Transport)
UAP	Územně analytické podklady
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚS	Územní studie
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VPS	Veřejně prospěšná stavba
VRT	Vysokorychlostní trať
ZÚR ÚK	Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje