



ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin

ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeeinzugsgebiet

LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe



Schiffbarkeit Elbe



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



CENTRAL
EUROPE
COOPERATING FOR SUCCESS



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung
und Verkehr



ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin

ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeeinzugsgebiet

LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe



1. Überblick: Schifffahrt mittlere Elbe

2. Studie Sachsen-Anhalt



ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin

ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeeinzugsgebiet

LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe



Schiffbarkeit Elbe Mitteldeutschland

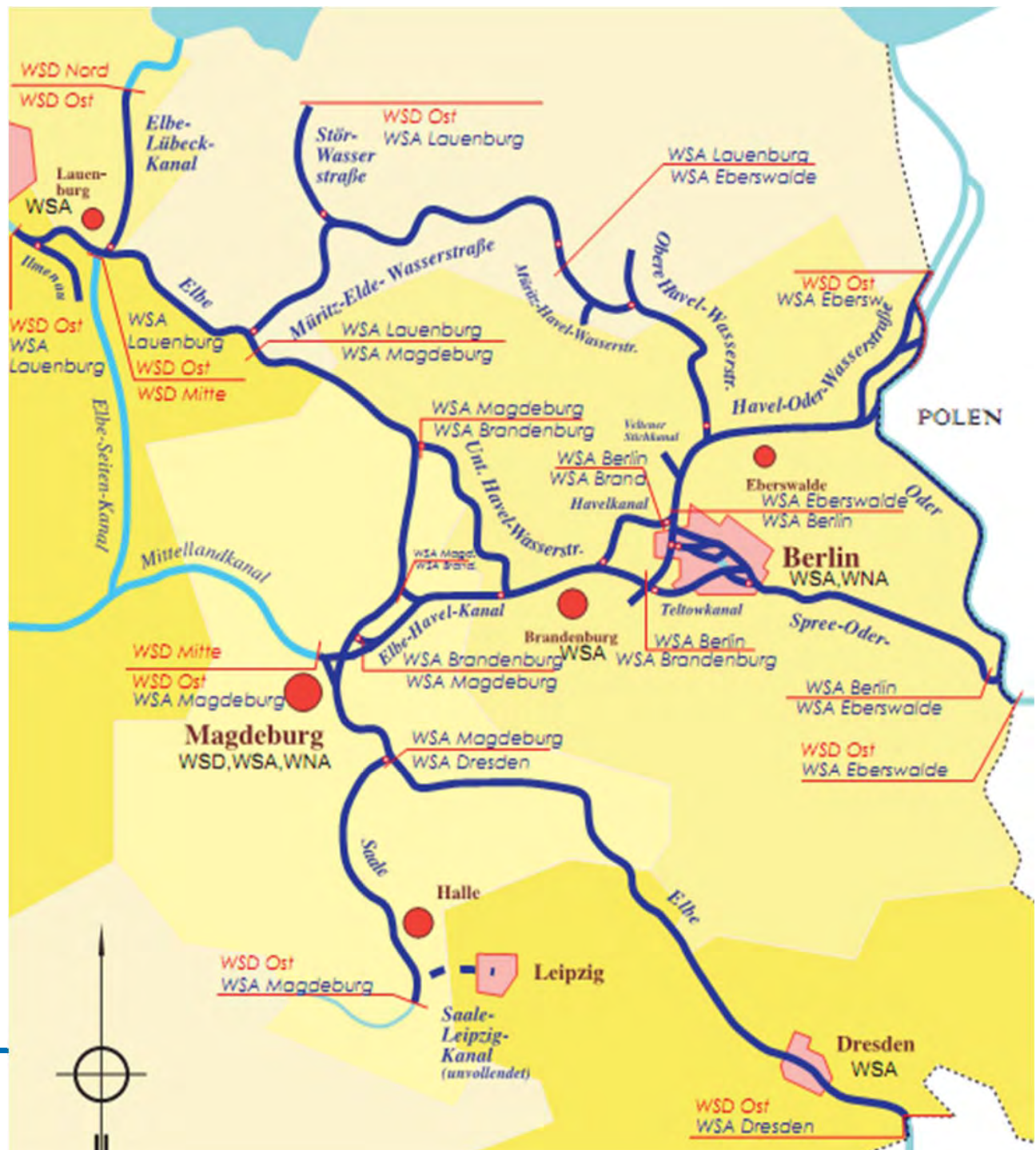
- Elbe ist Bundeswasserstrasse – Zuständigkeit für Gewährleistung Befahrbarkeit und Wasserstraßeninfrastruktur liegt beim Bund (Wasser- und Schifffahrtsverwaltung)
- An der Elbe in Sachsen-Anhalt sind derzeit keine Baumaßnahmen geplant
- Instandhaltungsmaßnahmen werden von der WSD-Ost durchgeführt (Buhnen, Fahrrinnen)
- Ziel: Wassertiefe von 1,60m an 345 Tagen im Jahr



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung
und Verkehr

Zuständigkeit der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Ost





Elbe bei km 458



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung
und Verkehr



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin

ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeeinzugsgebiet

LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe



Regionalstudie/ Analyse Schiffbarkeit Elbe

- Studie wird im Dezember 2010 abgeschlossen – Koordinierung mit zeitgleichen Studien von allen PPs zum selben Thema
- Fokus in Sachsen-Anhalt auf der Auswertung und Evaluierung bestehender Studien zum Thema Schiffbarkeit (50 Studien evaluiert)
- Aussagen zur Wirtschaftlichkeit, zu Güterverkehrsaufkommen, zur Infrastruktur, Nachhaltigkeit, zum Klimawandel und Hochwasserrisiko werden überprüft und kategorisiert
- Komplexe Gesamtübersicht über derzeitige Debatte, Defizite und Wissenslücken identifizierbar
- Handlungsempfehlungen für Politik und Verwaltung



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung
und Verkehr



ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin

ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeeinzugsgebiet

LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe



Tendenzen Schiffbarkeit Elbe - Studie

Schiffbarkeit allgemein

- Defizite: Mangelnde Wissensbasis zur Beschäftigungssituation in der Binnenschifffahrt, der Personal- und Ausbildungssituation;
Kapazität und Qualität der Flotte nicht ausreichend erforscht
Schiffbarkeit und Wirtschaftlichkeit
- Defizite: kaum valide aktuelle Transportprognosen für Elbstromgebiet; keine Engpassanalyse im Kontext bestehender und prognostizierter Transportmengen
Neue Technologien, Innovationen, Forschung, Flussmanagement
- Defizit: Erforschung neuer Technologien in der Binnenschifffahrt und deren Anwendungsmöglichkeiten



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung
und Verkehr



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



CENTRAL
EUROPE
COOPERATING FOR SUCCESS



ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin

ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeeinzugsgebiet

LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe



Tendenzen Schiffbarkeit Elbe - Studie

Schiffbarkeit und Umwelt-/ Hochwasserschutz, Klimawandel

- Fokus: hydrologische Verhältnisse und Auswirkungen des Klimawandels im Elbeinzugsgebiet
- Entwicklung hydrologischer Verhältnisse könnte sich negativ für Binnenschifffahrt auswirken
- Klimawandel spielt hier große Rolle, Ausmaß der Auswirkungen ungewiss
- Defizite: wenig fundierte Informationen zu Modal Shift / Verkehrsverlagerungs-potenziale entlang der Elbe sowie Auswirkungen eines Modal Shift Straße-Wasserstraße auf den Ausstoß von Schadstoffen; Nachhaltigkeitsaspekte und Hochwasserrisiko



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung
und Verkehr



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



CENTRAL
EUROPE
COOPERATING FOR SUCCESS



ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin

ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeeinzugsgebiet

LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe



Fazit

- Hochwasserrisiko spielt in der derzeitigen Schiffbarkeitsdebatte kaum eine Rolle > Sensibilisierung?
- Im Fokus sind die Auswirkungen des Klimawandels, hier eher Niedrigwasser



ELBE-LABE - Adaptation to flood risk in the Elbe river basin

ELBE-LABE - Anpassung an das Hochwasserrisiko im Elbeeinzugsgebiet

LABE-ELBE - Adaptace na povodňové riziko v povodí Labe



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Julia Mayer

Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr Sachsen-Anhalt

mayer@mlv.sachsen-anhalt.de