

Územní studie vlivu zlepšení technických parametrů Labské vodní cesty ve Středočeském kraji na udržitelný rozvoj

Středočeský kraj

Objednatel

Středočeský kraj, Zborovská 11, 111 50 Praha 5

Zhotovitel

Atelier T-plan, s.r.o., Na Šachtě 497/9, 170 00 Praha 7

HLAVNÍ FUNKCE VODNÍHO TOKU LABE

■ Přírodní

- ✓ krajinotvorný prvek
- ✓ lokality vysoce hodnotných biotopů s vazbou na režim povrchových a mělkých podzemních vod,
- ✓ výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů (EVL Natura 2000).

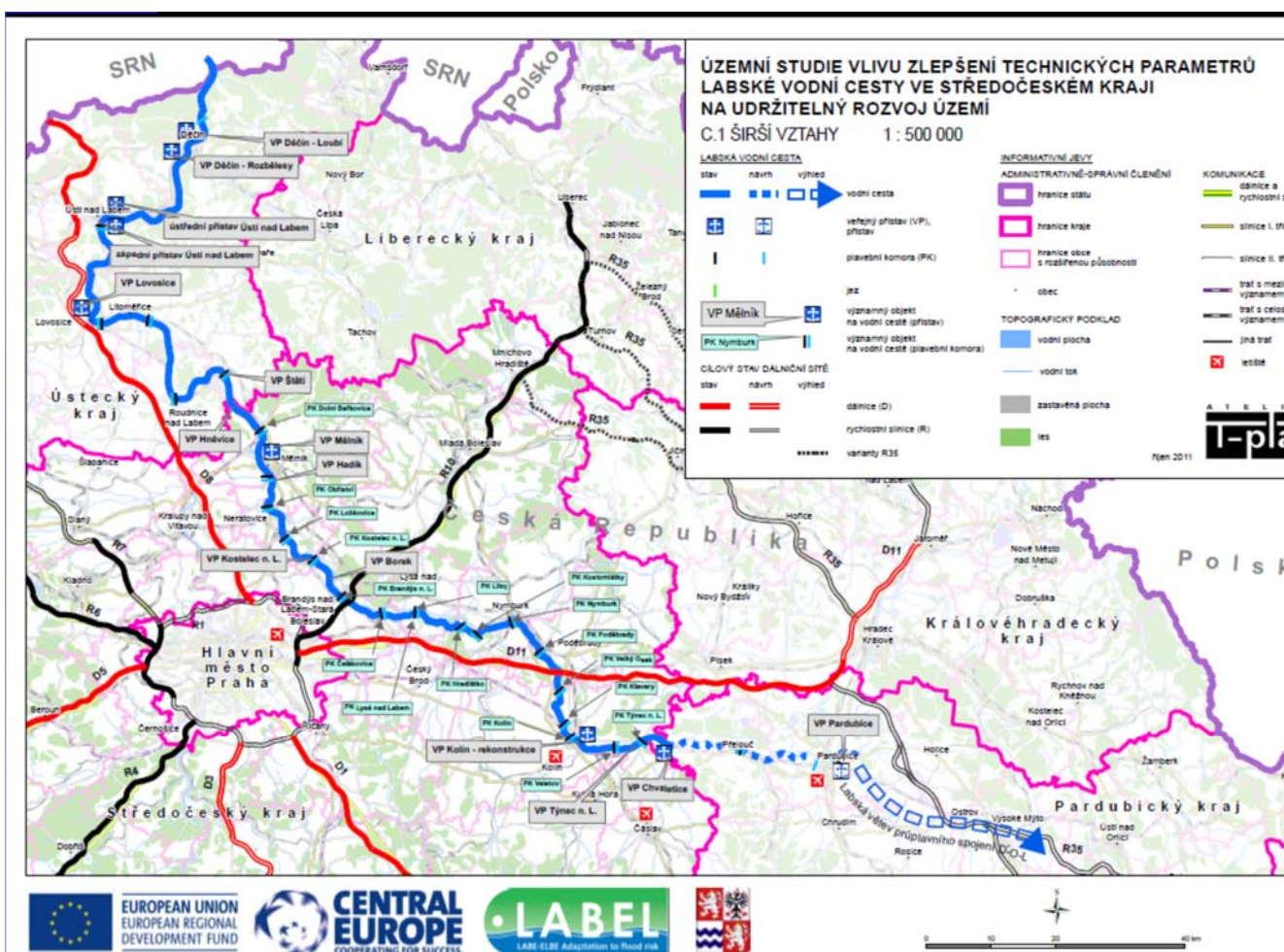
■ Vodohospodářský

- ✓ odběry pitné vody pro sídelní aglomerace i jednotlivá sídla v širokém okolí,
- ✓ zdroj povodňových situací s rizikem ohrožení kulturně historických hodnot a hmotného majetku → koordinace řešení PPO v rozsáhlých oblastech ucelených povodí

■ Dopravní – alternativa k ostatním druhům dopravy (silniční a železniční doprava)

LABSKÁ VODNÍ CESTA V ČR (současný stav)

- **Dolní Labe**; úsek Hřensko (st. hranice SRN / ČR) - Mělník
 - ✓ vodní cesta třídy Va. třídy, příp. i VIa.
 - ✓ celková délka 109,27 km
 - ✓ není celoročně splavné v úseku Hřensko - Ústí n. L., Střekov
 - ✓ celoročně splavné v úseku Ústí n. L., Střekov - Mělník
 - ✓ 6 plavebních stupňů (zdymadla) se vzdutou hladinou
 - ✓ 2 plavební komory vedle sebe (malá, velká)
- **Střední Labe**; úsek Mělník - Chvaletice
 - ✓ vodní cesta IV. třídy,
 - ✓ celková délka - 102,0 km
 - ✓ celoročně splavné Mělník - Chvaletice
 - ✓ 14 plavebních stupňů (zdymadla) se vzdutou hladinou
 - ✓ 1 plavební komora (malá)



LABSKÁ VODNÍ CESTA NA ÚZEMÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE (současný stav)

- Celková délka: 112,040 km
 - ✓ Dolní Labe (přístav Hněvice – přístav Mělník) 11,240 km
 - ✓ Střední Labe (přístav Mělník – PK Týnec n. L.) 96,810 km
- Počet plavebních komor: 16
- Přístavy:
 - ✓ Mělník, Kostelec n. L., Nymburk, Kolín, Týnec n. L.

PŘEDMĚT STUDIE

- **Varianta „S“** (Standardní) - zajištění pravidelné údržby stávající Labské vodní cesty v parametrech třídy IV
- **Varianta „V“** (Velká) - zásadní přestavba Labské vodní cesty v parametrech třídy Vb s nepřetržitým obousměrným provozem

(Podklad: Generální řešení splavnosti Labe v úseku Střekov – Mělník, Mělník – Chvaletice)

POPIS VARIANT

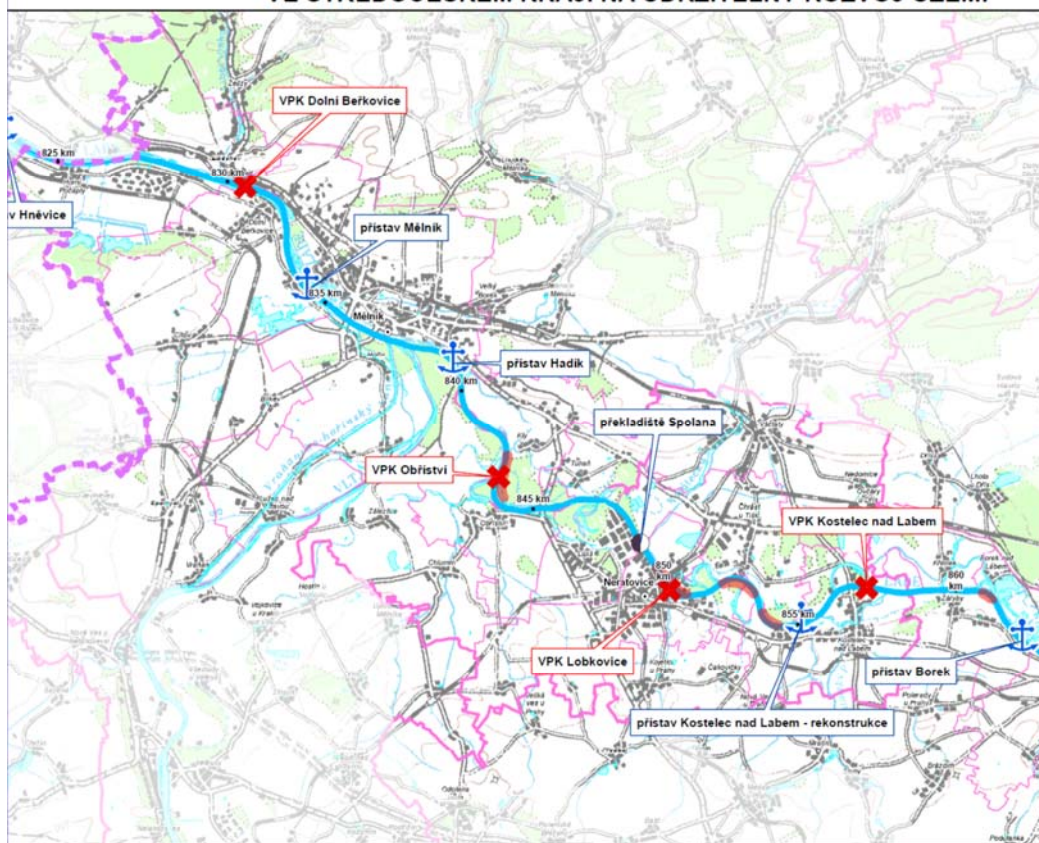
Varianta „S“

- = současný provozní stav Labské vodní cesty
- úsek Hněvice – Mělník: VPK Dolní Beřkovice pro Vb. třídu
- úsek Mělník – Týnec nad Labem: 15 MPK pro IV. třídu

Varianta „V“

- zásadní přestavba 13 MPK → 2x VPK (dl. 200m)
- PK Dolní Beřkovice (1 funkční VPK) → 1x nová VPK (dl. 200 m)
- PK Obříství+PK Lobkovice (1 funkční MPK) → vždy 1x VPK (dl.200 m) - omezené prostorové limity
- vybočení ze stávajícího koryta nebo průpichy s novým korytem mimo stávající vodní tok
 - ✓ 27,500 km (cca 30,5% celkové délky na území kraje)

ÚZEMNÍ STUDIE VLIVU ZLEPŠENÍ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ LABSKÉ VODNÍ CESTY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ



C.2 HLAVNÍ ROZVOJOVÉ ZÁMĚR
NA LABSKÉ VODNÍ CESTĚ
- VARIANTA "V" (VELKÁ)

1 : 100 000

ÚSEK: 822 000 - 863 600 m

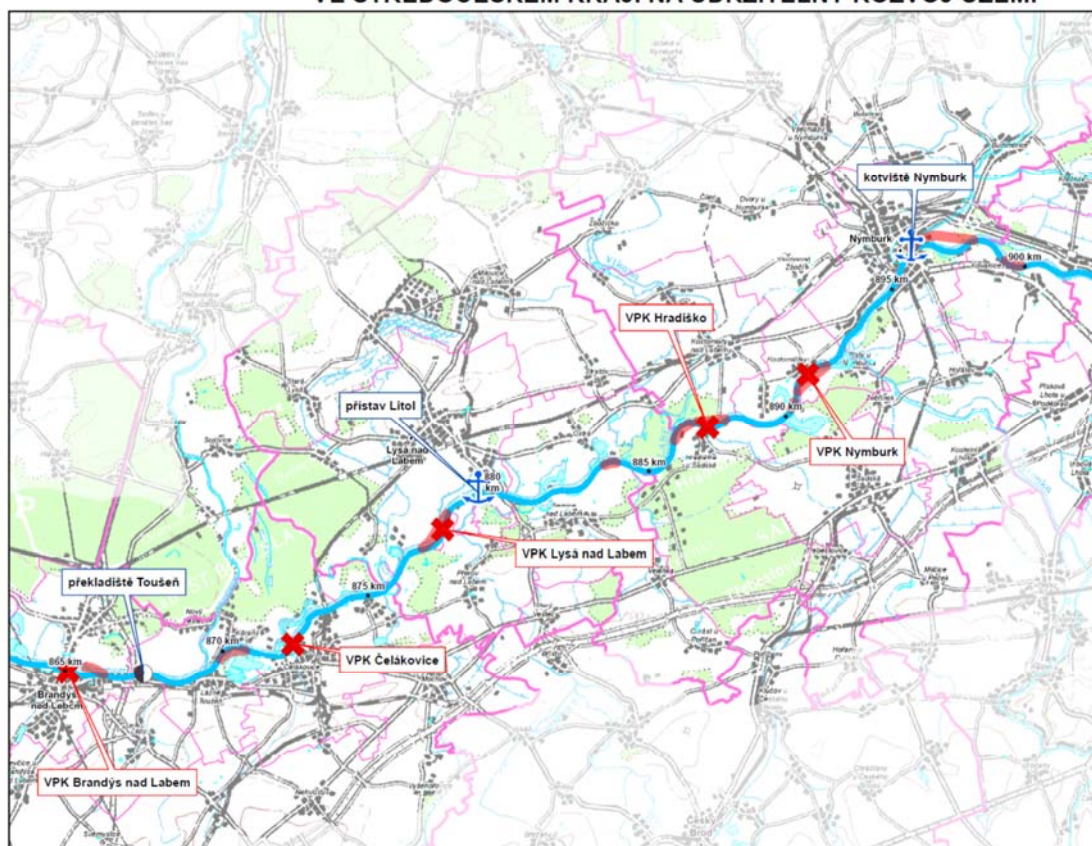
ADMINISTRATIVNĚ-SPRÁVNÍ ČLENĚNÍ

- hranice kraje
- hranice obce s rozšířenou působností
- hranice obce
- obec s rozšířenou působností
- obec

LABSKÁ VODNÍ CESTA

- vodní tok
- 895 km říční kilometr (po 5 km)
- přístav
- překladiště
- plavební komora
- průpich

ÚZEMNÍ STUDIE VLIVU ZLEPŠENÍ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ LABSKÉ VODNÍ CESTY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ



C.2 HLAVNÍ ROZVOJOVÝ
NA LABSKÉ VODNÍ CE
- VARIANTA "V" (VELK)

1 : 100 000

ÚSEK: 863 600 - 902 :

ADMINISTRATIVNĚ-SPRÁV
hranice kraje
hranice obce s roz
hranice obce
obec s rozšířenou
obec

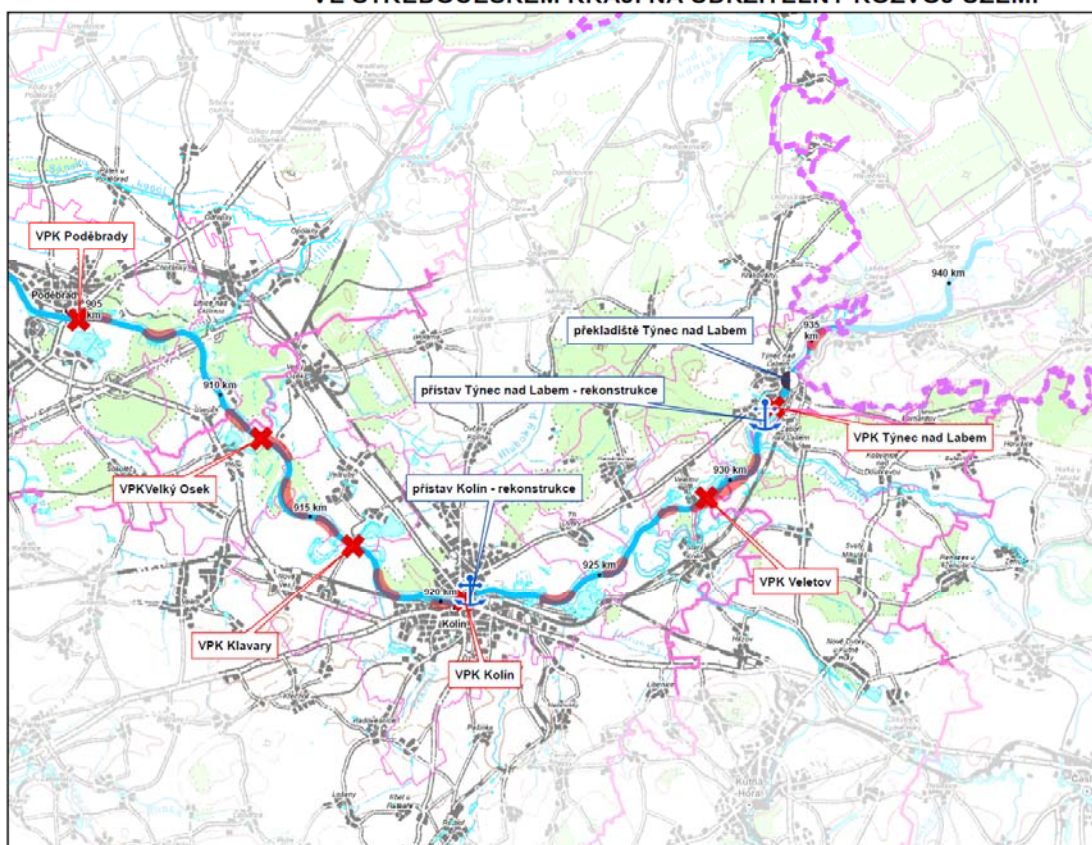
LABSKÁ VODNÍ CESTA
vodní tok
895 km
říční kilometráž (g)
přístav
překladiště
plavební komora
průpich

ATELI
I-pla
MAPOVÝ L



C.2.1. C.2.2. C.2.3.

ÚZEMNÍ STUDIE VLIVU ZLEPŠENÍ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ LABSKÉ VODNÍ CESTY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ



C.2 HLAVNÍ ROZVOJOVÝ
NA LABSKÉ VODNÍ CE
- VARIANTA "V" (VELK)

1 : 100 000

ÚSEK: 902 300 - 939 :

ADMINISTRATIVNĚ-SPRÁV
hranice kraje
hranice obce s roz
hranice obce
obec s rozšířenou
obec

LABSKÁ VODNÍ CESTA
vodní tok
895 km
říční kilometráž (g)
přístav
překladiště
plavební komora
průpich

ATELI
I-pla
MAPOVÝ L

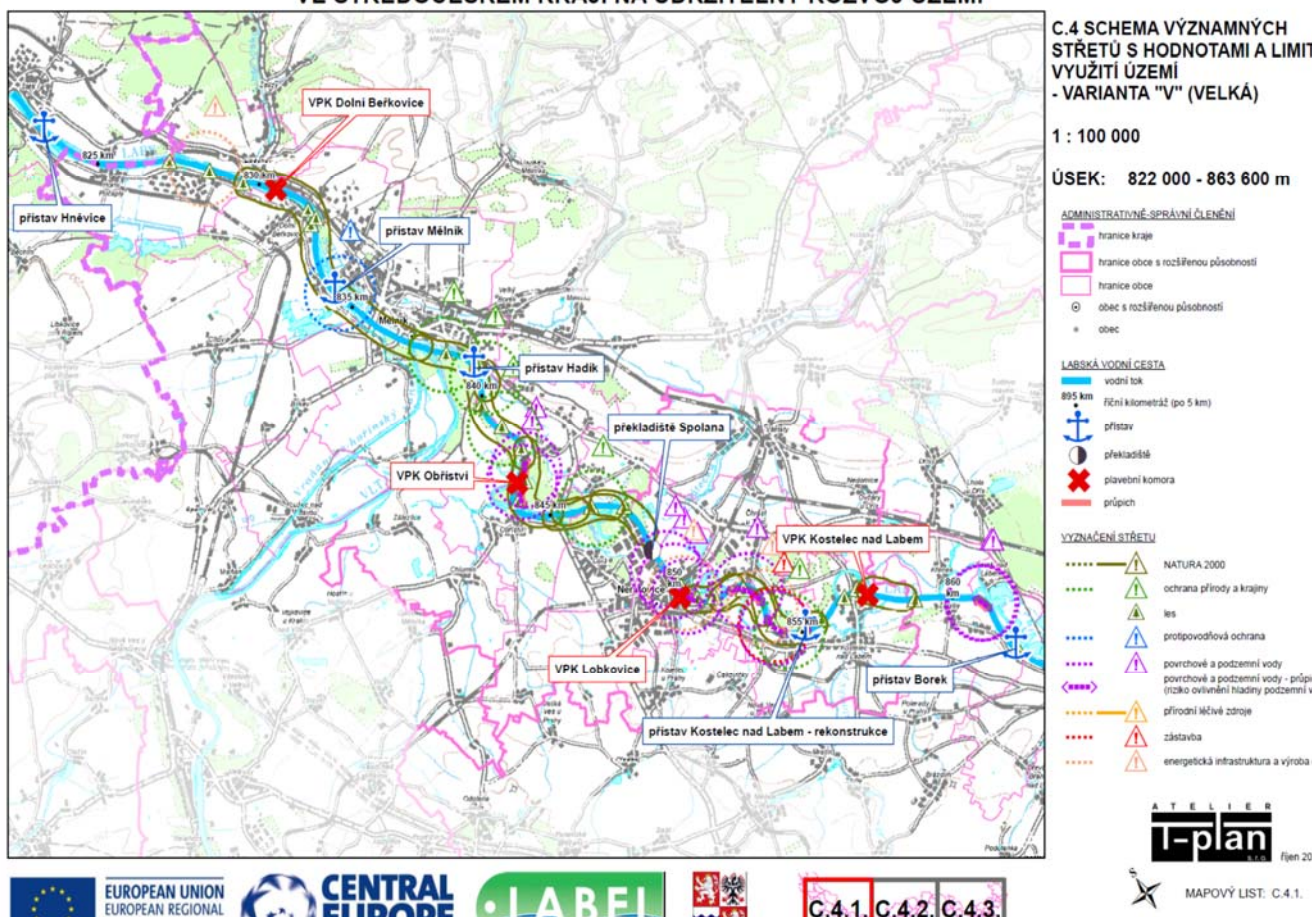


C.2.1. C.2.2. C.2.3.

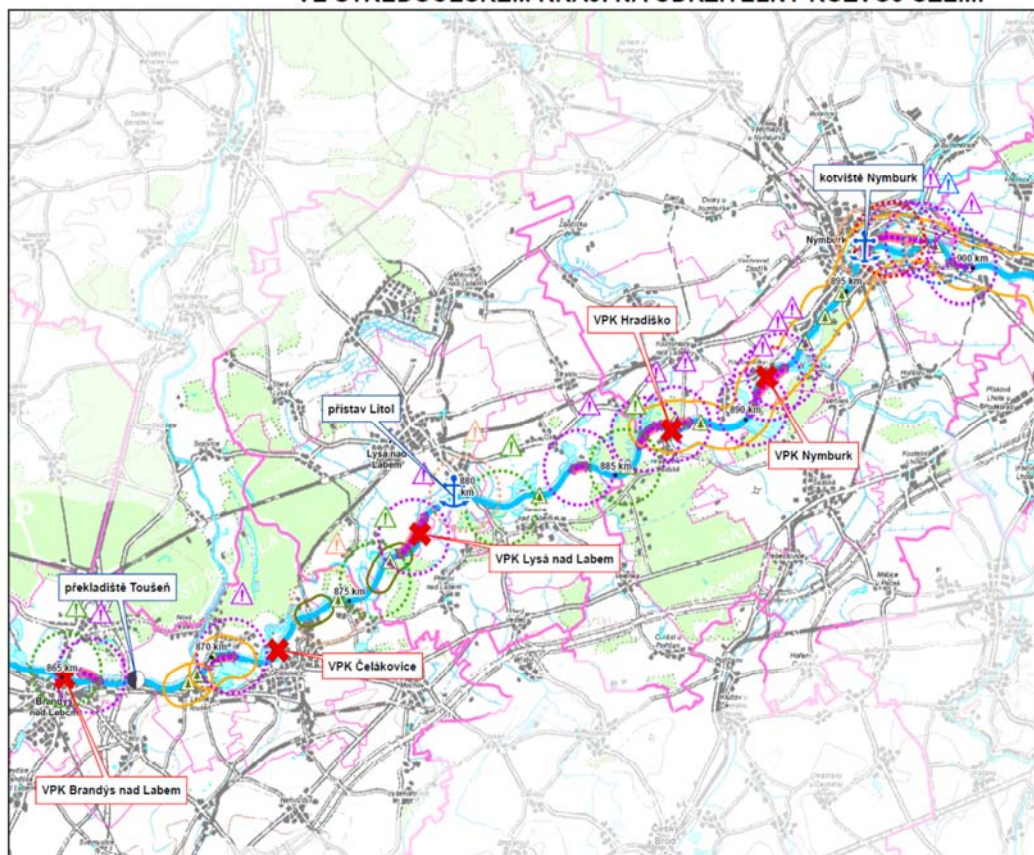
VÝZNAMNÉ STŘETÝ VARIANT S HODNOTAMI A LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ

- Hodnocení významných střetů varianty „V“ (Velké) z hlediska vlivů na:
 - ✓ obytnou a rekreační zástavbu
 - ✓ vodní režim
 - ✓ přírodu a krajinu
 - ✓ lesní porosty
 - ✓ vodohospodářskou infrastrukturu
 - ✓ energetickou infrastrukturu
 - ✓ kulturní a historické hodnoty území

ÚZEMNÍ STUDIE VLIVU ZLEPŠENÍ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ LABSKÉ VODNÍ CESTY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ



ÚZEMNÍ STUDIE VLIVU ZLEPŠENÍ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ LABSKÉ VODNÍ CESTY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ



C.4 SCHEMA VÝZNAMNÝCH
STŘETŮ S HODNOTAMI A LIMIT
VYUŽITÍ ÚZEMÍ
- VARIANTA "V" (VELKÁ)

1 : 100 000

ÚSEK: 863 600 - 902 300 m

ADMINISTRATIVNĚ-SPRÁVNÍ ČLENĚNÍ

- hranice kraje
- hranice obce s rozšířenou působností
- hranice obce
- obec s rozšířenou působností
- obec

LABSKÁ VODNÍ CESTA

- vodní tok
- řční kilometr (po 5 km)
- přístav
- překladisko
- plavební komora
- průpich

VYZNAČENÍ STŘETU

- NATURA 2000
- ochrana přírody a krajiny
- les
- protipovodňová ochrana
- povrchové a podzemní vody
- povrchové a podzemní vody - průpich (riziko ovlivnění hladiny podzemní vody)
- přírodní léčivé zdroje
- zástavba
- energetická infrastruktura a výroba

ATELIER
T-plan

říjen 20

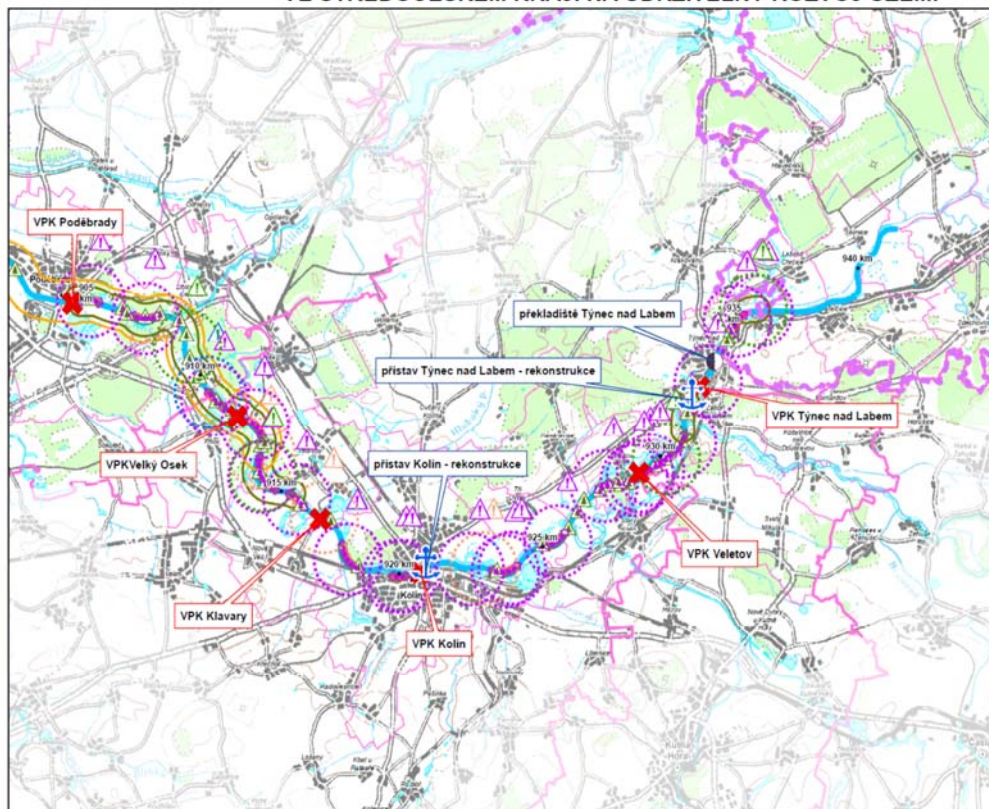


MAPOVÝ LIST: C.4.2.



C.4.1. C.4.2. C.4.3.

ÚZEMNÍ STUDIE VLIVU ZLEPŠENÍ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ LABSKÉ VODNÍ CESTY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ



C.4 SCHEMA VÝZNAMNÝCH
STŘETŮ S HODNOTAMI A LIMITY
VYUŽITÍ ÚZEMÍ
- VARIANTA "V" (VELKÁ)

1 : 100 000

ÚSEK: 902 300 - 939 200 m

ADMINISTRATIVNĚ-SPRÁVNÍ ČLENĚNÍ

- hranice kraje
- hranice obce s rozšířenou působností
- hranice obce
- obec s rozšířenou působností
- obec

LABSKÁ VODNÍ CESTA

- vodní tok
- řční kilometr (po 5 km)
- přístav
- překladisko
- plavební komora
- průpich

VYZNAČENÍ STŘETU

- NATURA 2000
- ochrana přírody a krajiny
- les
- protipovodňová ochrana
- povrchové a podzemní vody
- povrchové a podzemní vody - průpich (riziko ovlivnění hladiny podzemní vody)
- přírodní léčivé zdroje
- zástavba
- energetická infrastruktura a výroba energie

ATELIER
T-plan

říjen 2011



MAPOVÝ LIST: C.4.3.



C.4.1. C.4.2. C.4.3.

PODMÍNKY UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ PŘÍLEŽITOSTI x HROZBY

VARIANTA „V“ (Velká)

Vyhodnocení příležitostí a hrozeb ve třech pilířích URÚ:

- Životní prostředí
 - ✓ ochrana vod
 - ✓ ochrana přírody a krajiny
 - ✓ ochrana ZPF a PUPFL
- Hospodářský rozvoj
- Sociální soudržnost

PŘEDPOKLADY A CÍLE REÁLNÉHO ROZVOJE LABSKÉ VODNÍ CESTY

- Sledovat přestavbu v parametrech třídy Vb. (dle Generelu) pouze jako dlouhodobý cílový stav, podmíněný případnou realizací navazující Labské větve průplavního spojení Dunaj-Odra-Labe
- Sledovat strategii etapového postupu přestavby vodní cesty v parametrech Va. třídy
- Přínosy navrhované etapizace:
 - ✓ úspora investičních nákladů při zachování podmínek dohody AGN i parametrických požadavků sítě TEN-T
 - ✓ výrazné omezení územních i prostorových nároků s vyloučením řady významných střetů s hodnotami a limity využití území
 - ✓ přepravní efektivnost vodní cesty odpovídající očekávaným přepravním nárokům a ekonomická návratnost vložených investic

NÁVRH ETAPIZACE

■ Krátkodobý horizont

- ✓ realizace nové MPK Brandýs nad Labem v parametrech Va třídy (stávající MPK stavebně porušená)
- ✓ realizace záložní MPK Nymburk v parametrech Va třídy (délka 115 m) vedle stávající MPK v parametrech IV. třídy

(podmíněno výstavbou plavebního stupně Děčín a Malé Březno)

■ Střednědobý horizont

- ✓ Realizace ostatních nových MPK v parametrech třídy Va (délka 115 m) vedle stávajících MPK (v širších souvislostech až po stupeň Pardubice)

■ Dlouhodobý horizont

- ✓ Realizace VPK (délka 200 m) včetně ostatních úprav na vodní cestě (v souladu s Generelem) – podmíněno případnou realizací Labské větve průplavního spojení Dunaj-Odra-Labe

ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ - 1

- Provéřit a navrhnout etapovou úpravu Labské vodní cesty s prioritní přestavbou a dostavbou objektů a zařízení v souladu s evropskou klasifikací vodních cest a podmínkami TEN-T v parametrech třídy Va za podmínek:
 - ✓ využití stávajícího koryta, ve vybraných úsecích s rozšířením v obloucích o 4,0 – 7,5 m (max. 9,5 m) a s prohloubením plavební dráhy ve stávajícím korytě na plavební hloubku 3,3 m
 - ✓ rekonstrukce objektů a zařízení v parametrech třídy Va s využitím stávajících MPK jako druhé komory, vedle dostavby nové MPK s rozměry odpovídajícími třídě Va (délka 115 m)

ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ - 2

- Koordinovat s požadavky :
 - ✓ koncepce řešení protipovodňové ochrany
 - ✓ ochrany a vodárenského využití kvartérního kolektoru podzemních vody (štěrkopískové terasy Labe)
 - ✓ ochrany přírody a krajiny (EVL Natura 2000)
 - ✓ ochrany funkce lesa
- Územní studie - podklad pro strategické rozhodování o možném rozsahu ekonomicky odůvodněné a z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelné etapové modernizaci Labské vodní cesty včetně vzájemné koordinace s ostatními záměry a funkcemi v území.

ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ - 3

- Prověřený a projednaný podklad pro zapracování krátkodobých a střednědobých záměrů do ÚPD Středočeského kraje a dotčených obcí.
- V koordinaci s kraji Ústeckým a Pardubickým uplatnit v rámci aktualizace Politiky územního rozvoje ČR požadavek na zpracování technického řešení LVC v parametrech třídy **Va** včetně prověření jeho technickoekonomických, územních a environmentálních aspektů.

DĚKUJEME ZA POZORNOST



Mgr. Michal Košík
Krajský úřad Středočeského kraje, odbor regionálního rozvoje
e-mail: kosik@kr-s.cz

a

